Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 21:47

Link do produktu: https://sklep.inglotkrawczyk.pl/garmin-gpsmap-723xsv-7-calowy-ploter-nawigacyjny-z-wbudowana-echosonda-p-306.html



Garmin GPSMAP 723xsv – 7-calowy ploter nawigacyjny z wbudowaną echosondą

Cena	**5 549,06 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**5 dni**
Numer katalogowy	**010-02365-02**
Kod producenta	**010-02365-02**
Kod EAN	**0753759250454**

Opis produktu

GPSMAP 723xsv to zaawansowany ploter nawigacyjny z dotykowym ekranem 7″, mapą bazową całego świata oraz wbudowaną obsługą echosondy **Traditional CHIRP, ClearVü i SideVü**. Kompaktowa konstrukcja, intuicyjna obsługa i rozbudowane możliwości integracji sprawiają, że urządzenie może stanowić centralny element nowoczesnego systemu elektroniki pokładowej.

Model 723xsv należy do serii GPSMAP X3, oferującej szybką pracę, rozbudowaną komunikację sieciową oraz możliwość współpracy z radarami, autopilotami, systemami audio, urządzeniami AIS, silnikami i innymi elementami wyposażenia łodzi. Wersja xsv wyróżnia się dodatkowo **wbudowanym modułem echosondy**, dzięki czemu nie wymaga osobnego modułu sonarowego do korzystania z obsługiwanych technologii.

ODKRYJ KORZYŚCI ZINTEGROWANEGO SYSTEMU ELEKTRONIKI JACHTOWEJ

GPSMAP 723xsv został zaprojektowany jako centrum zarządzania elektroniką na pokładzie. Dzięki sieci **Garmin Marine Network**, NMEA 2000 i NMEA 0183 urządzenie może wymieniać dane z kompatybilnymi elementami wyposażenia łodzi.

Ploter obsługuje m.in. mapy morskie, echosondę, radar, dane AIS, autopilot, systemy audio FUSION-Link, kamery oraz wybrane systemy sterowania i zarządzania wyposażeniem pokładowym.

WBUDOWANA ECHOSONDA SIDEVÜ, CLEARVÜ I TRADYCYJNA CHIRP

Najważniejszą cechą wersji **723xsv** jest wbudowana obsługa echosondy. Urządzenie współpracuje z trzema podstawowymi technologiami:

- **Traditional CHIRP** – umożliwia wyświetlanie ryb w postaci

charakterystycznych łuków i zapewnia klasyczny widok echosondy,

- **ClearVü** – zapewnia szczegółowy obraz ryb i struktur znajdujących się bezpośrednio pod łodzią,
- **SideVü** – pozwala obserwować ryby i strukturę dna po bokach łodzi.

Wbudowana echosonda oznacza, że GPSMAP 723xsv może pełnić jednocześnie funkcję plotera nawigacyjnego i echosondy bez konieczności stosowania oddzielnego modułu sonarowego.

OBSŁUGA ECHOSONDY PANOPTIX™ I LIVESCOPE™

GPSMAP 723xsv może zostać połączony z kompatybilnymi systemami **Garmin Panoptix i LiveScope**, pozwalającymi uzyskać obraz podwodnego świata w czasie rzeczywistym. Do korzystania z tych funkcji wymagany jest odpowiedni przetwornik, dostępny osobno.

Rozwiązanie to pozwala rozszerzyć możliwości urządzenia o jeszcze bardziej zaawansowane systemy obserwacji podwodnej.

WYRAŹNY, DOTYKOWY WYŚWIETLACZ 7″

GPSMAP 723xsv wyposażono w **7-calowy ekran dotykowy WSVGA o rozdzielczości 1024 × 600 pikseli**. Wyświetlacz ma powierzchnię 15,46 × 9,10 cm i obsługuje funkcję dotyku oraz widoczność przez spolaryzowane okulary.

Kompaktowa konstrukcja sprawia, że urządzenie dobrze sprawdza się również na łodziach, na których przestrzeń na deskę rozdzielczą jest ograniczona.

MAPA BAZOWA CAŁEGO ŚWIATA

GPSMAP 723xsv posiada fabrycznie zainstalowaną **mapę bazową całego świata**, przeznaczoną do ogólnego odniesienia.

Możliwości nawigacyjne można rozszerzyć poprzez zastosowanie opcjonalnych map morskich **Garmin Navionics+** oraz **Garmin Navionics Vision+**. Mapy zapewniają dostęp do szczegółowych danych nawigacyjnych dla wód morskich, przybrzeżnych i śródlądowych, zależnie od wybranego regionu i pakietu mapowego.

DWIE KARTY microSD

Urządzenie posiada **2 gniazda kart microSD**, umieszczone z tyłu obudowy. Karty mogą być wykorzystywane m.in. do obsługi map oraz zarządzania danymi użytkownika.

GPSMAP 723xsv pozwala zapisać:

- do **5000 punktów trasy**,
- do **100 tras**,

- do **50 000 punktów śladu**,
- do **50 zapisanych śladów**.

OPCJONALNY PAKIET Z RADAREM

GPSMAP 723xsv może zostać rozbudowany o radar Garmin. W ramach dostępnego wariantu pakietowego radarowego urządzenie może być oferowane z radarem kopułkowym **GMR 18 HD3**.

Radar pozwala zwiększyć świadomość sytuacyjną na wodzie i ułatwiać obserwowanie ruchu jednostek oraz otoczenia łodzi.

Garmin oferuje również wariant żeglarski, który może obejmować przewodowy przetwornik wiatru **gWind** oraz kadłubowy przetwornik **DST 820**.

TECHNOLOGIA POWER-POLE

W kompatybilnej konfiguracji GPSMAP 723xsv może współpracować z wybranymi systemami **Power-Pole** oraz silnikiem dziobowym Garmin Force.

Pozwala to obsługiwać wybrane funkcje systemu Power-Pole bezpośrednio z poziomu plotera, ograniczając konieczność korzystania z oddzielnych elementów sterujących.

INTEGRACJA Z SYSTEMEM CHARGE POWER-POLE

Kompatybilny ploter Garmin może współpracować również z systemem zarządzania zasilaniem **Power-Pole CHARGE**.

W zależności od zastosowanej konfiguracji użytkownik może monitorować stan zasilania oraz zarządzać energią akumulatorów bezpośrednio z poziomu ekranu plotera.

FUNKCJE ŻEGLUGI GARMIN SAILASSIST

GPSMAP 723xsv może być elementem rozbudowanego systemu żeglarskiego wyposażonego w funkcje **Garmin SailAssist**.

W kompatybilnej konfiguracji dostępne są informacje przydatne podczas żeglugi, takie jak:

- linie layline,
- linie kierunku i kursu nad dnem,
- dane dotyczące wiatru,
- kąt wiatru,
- kierunek i dryf,
- prędkość wiatru,

- informacje dotyczące prądu i pływu.

Dostępność poszczególnych danych zależy od zastosowanych czujników i konfiguracji systemu.

OPCJONALNE ZAAWANSOWANE FUNKCJE NAWIGACYJNE

Po zastosowaniu kompatybilnych map Garmin Navionics+ lub Garmin Navionics Vision+ GPSMAP 723xsv może korzystać z rozbudowanych danych kartograficznych oraz dodatkowych funkcji nawigacyjnych.

Dzięki temu urządzenie może zostać dopasowane zarówno do codziennej żeglugi, jak i bardziej wymagającej nawigacji morskiej.

SIEĆ GARMIN MARINE NETWORK

GPSMAP 723xsv został wyposażony w **2 porty Garmin Marine Network**, umożliwiające rozbudowę systemu o kompatybilne urządzenia Garmin.

W ramach sieci można wymieniać między urządzeniami m.in. dane map, dane użytkownika, informacje z radaru oraz obraz z kompatybilnych kamer IP.

Dzięki temu jeden ploter może stać się częścią większego, zintegrowanego systemu elektroniki pokładowej.

SIECI NMEA 2000 I NMEA 0183

Obsługa standardów **NMEA 2000 i NMEA 0183** pozwala na komunikację z szeroką gamą kompatybilnych urządzeń pokładowych.

GPSMAP 723xsv może współpracować m.in. z:

- autopilotami,
- urządzeniami AIS,
- radiotelefonami VHF,
- systemami audio FUSION-Link,
- czujnikami,
- urządzeniami pogodowymi,
- systemami przełączania cyfrowego,
- innymi kompatybilnymi urządzeniami morskimi.

ŁĄCZNOŚĆ BEZPRZEWODOWA I ACTIVECAPTAIN

GPSMAP 723xsv oferuje łączność bezprzewodową oraz współpracę z aplikacją **Garmin ActiveCaptain**.

ActiveCaptain pozwala rozszerzyć możliwości systemu o funkcje związane z

zarządzaniem urządzeniami, aktualizacjami oraz wybranymi usługami i danymi nawigacyjnymi.

ZINTEGROWANA TECHNOLOGIA ANT

Wbudowana technologia **ANT** umożliwia komunikację z wybranymi kompatybilnymi urządzeniami Garmin, takimi jak zegarki żeglarskie quatix, urządzenia pomiarowe oraz bezprzewodowe piloty zdalnego sterowania.

Dzięki temu GPSMAP 723xsv może stanowić część jeszcze bardziej rozbudowanego ekosystemu urządzeń Garmin.

ŁĄCZNOŚĆ Z SILNIKIEM

GPSMAP 723xsv może zostać zintegrowany z kompatybilnymi systemami silnikowymi. Dzięki komunikacji sieciowej informacje dotyczące silnika mogą być prezentowane bezpośrednio na ekranie plotera.

Urządzenie obsługuje również **J1939**, co umożliwia integrację z wybranymi silnikami i systemami zarządzania jednostką.

FUNKCJA ONEHELM

Technologia **OneHelm** pozwala integrować wybrane urządzenia innych producentów z systemem Garmin i prezentować ich funkcje na jednym ekranie.

W zależności od zastosowanej konfiguracji może to obejmować m.in. cyfrowe przełączanie **EmpirBus** oraz inne kompatybilne systemy wyposażenia pokładowego.

WYSYŁANIE WIADOMOŚCI Z URZĄDZENIA INREACH

Kompatybilne urządzenie **Garmin inReach** może zostać połączone z ploterem GPSMAP, umożliwiając korzystanie z funkcji komunikacyjnych za pośrednictwem ekranu plotera.

W kompatybilnej konfiguracji wiadomości można tworzyć i obsługiwać bezpośrednio z poziomu interfejsu GPSMAP.

DANE TECHNICZNE

Parametr	Garmin GPSMAP 723xsv
Model	GPSMAP 723xsv
Numer katalogowy	**010-02365-02**
Typ urządzenia	Ploter nawigacyjny / echosonda
Rozmiar wyświetlacza	**7″**
Typ wyświetlacza	WSVGA
Rozdzielczość	**1024 × 600 pikseli**
Powierzchnia ekranu	154,6 × 91,0 mm
Obsługa dotykowa	Tak
Widoczność przez okulary polaryzacyjne	Tak

Wbudowana mapa	Mapa bazowa całego świata
Typ sonaru	**Traditional CHIRP, ClearVü, SideVü**
Gniazda kart	**2 × microSD**
Maks. liczba punktów trasy	5000
Maks. liczba tras	100
Punkty śladu	50 000
Zapisane ślady	50
GPS	Tak
GLONASS	Tak
Odbiornik	Wysokiej czułości, 10 Hz
Garmin Marine Network	**2 porty**
NMEA 2000®	Tak
NMEA 0183	Tak
Wejście wideo	1 × BNC
Wyjście wideo	1 × HDMI
J1939	Tak
Łączność bezprzewodowa	Tak
ActiveCaptain®	Tak
OneHelm™	Tak
Napięcie zasilania	10–32 V DC
Maks. pobór mocy przy 10 V DC	35,9 W
Typowy pobór prądu przy 12 V DC	1,18 A
Maks. pobór prądu przy 12 V DC	2,96 A
Stopień ochrony	IPX7
Wymiary urządzenia	192,3 × 140,3 × 74,1 mm
Masa	**1,3 kg**
Opcje montażu	Uchwyt, montaż wpuszczany, montaż na płasko

Dane techniczne wyświetlacza, wymiarów, masy, zasilania, pamięci i komunikacji pochodzą ze specyfikacji serii GPSMAP 7x3; dane dotyczące modelu 723xsv i jego wbudowanej echosondy potwierdza karta produktu Garmin.

PODSUMOWANIE

Garmin GPSMAP 723xsv 010-02365-02 to kompaktowy, 7-calowy ploter nawigacyjny łączący funkcje nawigacji, echosondy i centrum zarządzania elektroniką pokładową.

Wbudowane technologie **Traditional CHIRP, ClearVü i SideVü**, mapa bazowa całego świata, ekran dotykowy, dwa porty Garmin Marine Network, NMEA 2000, NMEA 0183, ActiveCaptain, OneHelm oraz możliwość rozbudowy o radar, systemy LiveScope, urządzenia żeglarskie i inne elementy wyposażenia sprawiają, że GPSMAP 723xsv może stanowić centralny element nowoczesnego systemu Garmin na łodzi.

To szczególnie interesujący wybór dla użytkownika, który oczekuje **jednego kompaktowego urządzenia łączącego ploter nawigacyjny z wbudowaną**

echosondą i jednocześnie chce zachować możliwość dalszej rozbudowy elektroniki pokładowej.