INGLOT I KRAWCZYK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
UL. CHWASZCZYŃSKA 25, 81-571 GDYNIA
NIP 5862207575
PKO BP 85 1020 1866 0000 1202 0027 2658

Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 18:42

Link do produktu: https://sklep.inglotkrawczyk.pl/olej-quicksilver-tc-w3-olej-silnikowy-do-silnikow-2t-p-237.html



olej Quicksilver TC-W3 olej silnikowy do silników 2T

Cena	**101,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**48 godzin**
Numer katalogowy	**8M0230940**
Kod producenta	**8M0230940**

Opis produktu

QUICKSILVER PREMIUM 2-CYCLE OUTBOARD OIL TC-W3

Wysokiej jakości olej do dwusuwowych silników zaburtowych

Quicksilver Premium 2-Cycle Outboard Oil TC-W3 to wysokiej jakości olej przeznaczony do **dwusuwowych silników zaburtowych**. Specjalnie opracowana formuła zapewnia skuteczne smarowanie i ochronę silnika podczas pracy w wymagających warunkach, również przy wysokich temperaturach i dużym obciążeniu.

Olej **przewyższa wymagania normy TC-W3**, zapewniając odpowiednią ochronę elementów silnika oraz skuteczne zabezpieczenie antykorozyjne. Pomaga ograniczyć zużycie podzespołów i utrzymać właściwe warunki smarowania podczas intensywnej eksploatacji.

Dzięki uniwersalnej formule Quicksilver Premium TC-W3 może być również stosowany w szerokiej gamie **dwusuwowych silników i urządzeń niemarynistycznych**, zawsze w proporcjach mieszanki olej–paliwo określonych przez producenta danego urządzenia.

Najważniejsze zalety:

- przeznaczony do **dwusuwowych silników zaburtowych**,
- spełnia i **przewyższa wymagania normy TC-W3**,
- skuteczne smarowanie w wysokich temperaturach,
- zapewnia ochronę przed zużyciem elementów silnika,
- skuteczna **ochrona antykorozyjna**,
- odpowiedni do intensywnej eksploatacji,
- może być stosowany również w wielu **dwusuwowych urządzeniach niemarynistycznych**,
- stosować zgodnie z proporcjami mieszanki zalecanymi przez producenta urządzenia.

Quicksilver Premium 2-Cycle Outboard Oil TC-W3 to sprawdzony olej do dwusuwowych silników zaburtowych, zapewniający odpowiednie smarowanie, ochronę przed korozją oraz bezpieczną pracę silnika w wymagających warunkach.