INGLOT I KRAWCZYK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
UL. CHWASZCZYŃSKA 25, 81-571 GDYNIA
NIP 5862207575
PKO BP 85 1020 1866 0000 1202 0027 2658

Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 22:40

Link do produktu: https://sklep.inglotkrawczyk.pl/olej-silnikowy-fcw-quicksilver-10w40-mineralny-olej-4t-do-wszystkich-silnikow-zaburtowych-4l-opakowanie-p-234.html



olej silnikowy FCW Quicksilver 10W40 Mineralny olej 4t do wszystkich silników zaburtowych 4l. opakowanie

Cena	**339,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**48 godzin**
Numer katalogowy	**8M0180934**
Kod producenta	**8M0180934**

Opis produktu

FC-W® 10W-40 MARINE OIL – NOWA MINERALNA FORMUŁA

FC-W® 10W-40 Marine Oil to wysokiej jakości mineralny olej silnikowy opracowany specjalnie do stosowania w **czterosuwowych silnikach zaburtowych wszystkich marek**. Formuła została zaprojektowana z myślą o zapewnieniu wysokiej ochrony silnika nawet podczas intensywnej eksploatacji i pracy przy wysokich obrotach.

Olej wyróżnia się **wiodącą w branży wytrzymałością oraz doskonałym zachowaniem lepkości**, pomagając utrzymać stabilne właściwości smarne w szerokim zakresie temperatur i obciążeń. Skutecznie chroni silnik przed skutkami ekstremalnych warunków pracy, w tym przed **przebiciem termicznym oleju przy wysokich obrotach**.

Najważniejsze zalety:

- **nowa mineralna formuła**,
- lepkość **SAE 10W-40**,
- zalecany do **czterosuwowych silników zaburtowych wszystkich marek**,
- wysoka odporność na ekstremalne temperatury i obciążenia,
- doskonałe zachowanie lepkości podczas intensywnej pracy,
- ogranicza ryzyko degradacji oleju przy wysokich obrotach,
- zapewnia skuteczną ochronę elementów silnika przed zużyciem,
- **spełnia i przekracza wymagania oraz zalecenia producentów silników morskich**,
- kompatybilny z układami wyposażonymi w **katalizatory**, zgodnie z wymaganiami **FC-W**.

FC-W® 10W-40 Marine Oil to uniwersalny olej do nowoczesnych czterosuwowych silników zaburtowych, zapewniający stabilne smarowanie i wysoką ochronę silnika zarówno podczas spokojnej żeglugi, jak i przy pracy na wysokich obrotach.