INGLOT I KRAWCZYK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
UL. CHWASZCZYŃSKA 25, 81-571 GDYNIA
NIP 5862207575
PKO BP 85 1020 1866 0000 1202 0027 2658

Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 19:55

Link do produktu: https://sklep.inglotkrawczyk.pl/silnik-elektryczny-mercury-avator-75e-lrc-zestaw-z-bat-p-120.html



Silnik elektryczny Mercury Avator 7.5e LRC zestaw z BAT

Cena	**15 400,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**4 dni**
Numer katalogowy	**1001E061A**
Kod producenta	**1001E061A**
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	**29**
EAN (GTIN)	**0678633171796**
Moc	**890**
Model	**Avator 7.5e**
Marka	**Mercury**
Kod producenta	**1001E061A**
Zawiera baterie	**tak**
Siła ciągu	**102**

Opis produktu

Mercury Avator 7.5e LRC – elektryczny silnik zaburtowy

Mercury Avator 7.5e LRC to nowoczesny elektryczny silnik zaburtowy stworzony z myślą o łodziach rekreacyjnych, wędkarskich oraz jednostkach, w których liczy się cicha, płynna i bezemisyjna praca napędu.

Model **7.5e** należy do rodziny elektrycznych silników zaburtowych Mercury Avator. Oznaczenie **7.5e jest nazwą modelu** i nie oznacza mocy 7,5 kW. Silnik wykorzystuje zaawansowany układ napędowy Mercury oraz akumulator litowo-jonowy o pojemności 1 kWh.

Wersja **LRC** wyposażona jest w długą kolumnę oraz może zostać skonfigurowana z **manetką boczną lub topową**. Do instalacji w konsoli dostępny jest również **wyświetlacz LCD**, który pozwala na wygodną kontrolę parametrów napędu.

Wysoka sprawność układu Avator

Mercury Avator 7.5e został zaprojektowany jako kompletny, zintegrowany system napędowy. Silnik elektryczny, elektronika sterująca, akumulator oraz śruba zostały opracowane tak, aby zapewnić wysoką efektywność oraz płynne przekazywanie mocy na śrubę.

Silnik oferuje **750 W mocy na wale napędowym**, przy **890 W mocy wejściowej** i napięciu nominalnym **48 V**.

Tryb Doładowania

Jedną z funkcji systemu Avator jest **Tryb Doładowania**, który podczas gwałtownego przyspieszania może automatycznie zwiększyć moment obrotowy nawet o **20%**.

Pozwala to uzyskać dodatkową dynamikę podczas ruszania i przyspieszania, bez konieczności stosowania dodatkowych

elementów układu napędowego.

Cicha i bezemisyjna praca

Napęd elektryczny Mercury Avator 7.5e pozwala na pływanie **bez emisji spalin**. Silnik pracuje bardzo cicho i płynnie, dzięki czemu doskonale sprawdza się podczas spokojnej żeglugi, rekreacji oraz wędkowania.

Brak paliwa i spalin oznacza również brak konieczności przechowywania kanistrów z benzyną oraz ogranicza problem nieprzyjemnych zapachów podczas transportu i przechowywania łodzi.

Akumulator litowo-jonowy 1 kWh

Mercury Avator 7.5e wykorzystuje **akumulator litowo-jonowy o pojemności 1 kWh**. Akumulator posiada klasę szczelności **IP67** i został zaprojektowany do pracy w wymagającym środowisku morskim.

Masa akumulatora wynosi około **7,6 kg**, natomiast masa silnika bez akumulatora to około **19,5 kg**.

Sterowanie – manetka boczna lub topowa

Mercury Avator 7.5e LRC może zostać wyposażony w odpowiedni system sterowania, zależnie od konstrukcji łodzi i sposobu montażu.

Dostępne są:

- **manetka boczna** – idealna do klasycznej instalacji na burcie,
- **manetka topowa** – rozwiązanie przeznaczone do określonych konfiguracji sterowania,
- **wyświetlacz LCD do montażu w konsoli** – zapewniający wygodny dostęp do informacji o pracy napędu.

Dobór odpowiedniego wariantu sterowania powinien zostać wykonany w zależności od konstrukcji łodzi oraz sposobu jej użytkowania.

SmartCraft Connect

Avator 7.5e może współpracować z systemem **SmartCraft Connect**, umożliwiając integrację napędu z urządzeniami cyfrowymi oraz aplikacją mobilną Mercury.

Rozwiązanie to pozwala na wygodniejszy dostęp do informacji dotyczących pracy układu napędowego.

Odporność na warunki wodne

Mercury Avator został zaprojektowany z wykorzystaniem materiałów i rozwiązań technicznych zapewniających odpowiednią odporność na korozję.

Silnik może być wykorzystywany zarówno na **wodach słodkich, jak i słonych**, przy zachowaniu odpowiedniej konserwacji i zasad eksploatacji określonych przez producenta.

Łatwy transport i przechowywanie

Elektryczny napęd Avator nie wymaga przewożenia paliwa ani przechowywania benzyny. Brak paliwa i oparów ułatwia transport oraz przechowywanie jednostki.

Konstrukcja systemu pozwala również na wygodne przygotowanie silnika do transportu i przechowywania.

Dane techniczne Mercury Avator 7.5e LRC

- **Model:** Mercury Avator 7.5e LRC
- **Typ:** elektryczny silnik zaburtowy
- **Moc wejściowa:** 890 W

- **Moc na wale napędowym:** 750 W
- **Napięcie nominalne:** 48 V
- **Akumulator:** litowo-jonowy 1 kWh
- **Klasa szczelności akumulatora:** IP67
- **Ładowarka:** 110 W
- **Waga silnika bez akumulatora:** 19,5 kg
- **Waga akumulatora:** 7,6 kg
- **Długość kolumny:** L / 15" / 381 mm
- **Sterowanie:** manetka boczna lub topowa
- **Śruba:** 12,7 × 7P
- **Zastosowanie:** wody słodkie i słone

Zawartość zestawu

- Silnik zaburtowy **Mercury Avator 7.5e LRC**
- Akumulator litowo-jonowy **1 kWh**
- Ładowarka **110 W**
- Zrywka bezpieczeństwa
- Wybrany wariant sterowania – **manetka boczna lub topowa**

Opcjonalnie: wyświetlacz LCD do instalacji w konsoli.

Gwarancja

Mercury Avator oferuje **3-letnią ograniczoną gwarancję na silnik, elementy sterujące i olinowanie**, a także **3-letnią gwarancję na korozję**.

Mercury Avator 7.5e LRC

Cicha praca, brak emisji spalin, nowoczesny napęd elektryczny i łatwa obsługa sprawiają, że Mercury Avator 7.5e jest ciekawą alternatywą dla tradycyjnych silników spalinowych w łodziach rekreacyjnych i wędkarskich.

Dzięki możliwości wyboru **manetki bocznej lub topowej** oraz zastosowania **wyświetlacza LCD w konsoli**, system można dopasować do indywidualnej konfiguracji łodzi.