INGLOT I KRAWCZYK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
UL. CHWASZCZYŃSKA 25, 81-571 GDYNIA
NIP 5862207575
PKO BP 85 1020 1866 0000 1202 0027 2658

Dane aktualne na dzień: 24-11-2026 20:15

Link do produktu: https://sklep.inglotkrawczyk.pl/silnik-zaburtowe-hidea-hdef-50-fve-t-50km-man-p-113.html



silnik zaburtowe HIDEA HDEF 50 FVE-T 50KM man.

Cena	**27 584,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**10 dni**
Numer katalogowy części	**HDEF50FVE-T**
Marka	**HIDEA**

Opis produktu

HIDEA HDEF50 EFI – 50 KM | 4 CYLINDRY | EFI | NOWOCZESNY SILNIK ZABURTOWY

Szukasz mocnego, oszczędnego i niezawodnego silnika do swojej łodzi?

HIDEA HDEF50 EFI to idealny wybór dla wymagających użytkowników – nowoczesna technologia, wysoka kultura pracy i realna oszczędność paliwa.

DLACZEGO WARTO?

50 KM mocy / 4 cylindry – płynna praca i świetne osiągi

Wtrysk paliwa EFI (DELPHI) – natychmiastowa reakcja na gaz

Łatwy rozruch – przekręcasz kluczyk i płyniesz

Cicha praca – komfort na wodzie bez zbędnego hałasu

Power Thrust – mocny ciąg i świetna manewrowość

Oszczędność paliwa do 20% – więcej pływania, mniej tankowania

System ostrzegania silnika – pełna kontrola i bezpieczeństwo

NOWOCZESNA TECHNOLOGIA EFI

Precyzyjny wtrysk paliwa automatycznie dostosowuje mieszankę do obciążenia i obrotów.

Efekt? **Lepsze osiągi + niższe spalanie + dłuższa żywotność silnika.**

IDEALNY DO:

łodzi rekreacyjnych

łodzi wędkarskich

RIB-ów

jednostek turystycznych

CO OTRZYMUJESZ?

Fabrycznie nowy silnik **HIDEA HDEF50 EFI**

Tachometr LCD 4" (HIDEA) – pełna kontrola parametrów pracy

Manetka boczna – wygodne i precyzyjne sterowanie

Zbiornik paliwa 24L

Gwarancja producenta

Wsparcie serwisowe w Polsce

 OPCJA DODATKOWA

Monitor HIDEA LCD 7" – jeszcze większa kontrola i czytelność danych -

Dopłata: **2 580 PLN brutto**

KUPUJESZ U AUTORYZOWANEGO DEALERA

HIDEA | Inglot i Krawczyk – Gdynia

Możliwość dopasowania silnika do Twojej łodzi

ZAPRASZAMY

Dane techniczne – Hidea HDEF50FVE-T

- **Model:** HDEF50FVE-T
- **Typ silnika:** 4-suwowy, 4-cylindrowy
- **Pojemność skokowa:** 996 cm³
- **Średnica x skok tłoka:** 65 × 75 mm
- **Moc maksymalna:** 50 KM (36,8 kW)
- **Zakres obrotów WOT:** 5000 – 5800 obr./min

Układ napędowy i sterowanie

- **Sterowanie:** zdalne (manetka) + wersja T (trim)
- **Biegi:** F – N – R
- **Przełożenie:** ok. 2.33:1
- **Wylot spalin:** przez piastę śruby napędowej

Zasilanie i zapłon

- **Układ zasilania:** EFI (elektroniczny wtrysk paliwa Delphi)
- **Układ zapłonowy:** ECM
- **Rozruch:** elektryczny
- **System pracy:** 4-suw, wtrysk elektroniczny

Paliwo i instalacja

- **Zbiornik paliwa:** 24 L (zewnętrzny)
- **Zasilanie akcesoriów:** 12 V
- **Paliwo:** benzyna bezołowiowa

Chłodzenie i konstrukcja

- **Chłodzenie:** wodne z termostatem
- **Mocowanie:** pawężowe
- **Trim & Tilt:** hydrauliczny Power Trim & Tilt (FVE-T)
- **Powłoka:** antykorozyjna, morska

Wymiary i masa

- **Wysokość pawęży:**

  S / L zależnie od wersji (najczęściej 381 / 508 mm)

- **Masa:** ok. 107 kg (wersja L, zależnie od konfiguracji)

Układ elektryczny

- **Alternator:** 12V
- **Ładowanie:** dla instalacji pokładowej

Śruba napędowa

- **Zakres śrub:** dopasowanie w zależności od łodzi (typowo średni zakres dla 50 KM EFI)