INGLOT I KRAWCZYK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
UL. CHWASZCZYŃSKA 25, 81-571 GDYNIA
NIP 5862207575
PKO BP 85 1020 1866 0000 1202 0027 2658

Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 17:37

Link do produktu: https://sklep.inglotkrawczyk.pl/silnik-zaburtowy-hdf-6-hel-ib-p-6.html



silnik zaburtowy HDF 6 HEL-IB

Cena	**5 586,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**10 dni**
Numer katalogowy	**HDF6HEL-IB**
Kod producenta	**HDF6HEL-IB**

Opis produktu

Model **Hidea HDF6HEL-IB** wyróżnia się na tle konkurencji dzięki **wbudowanemu elektrycznemu rozrusznikowi oraz zintegrowanemu akumulatorowi**, co jest rzadkością w tej klasie silników zaburtowych o mocy 6 KM.

⚡ Elektryczny rozruch i zintegrowany akumulator

Model HDF6HEL-IB został wyposażony w:

- **Elektryczny rozrusznik**: umożliwia łatwe uruchamianie silnika za pomocą przycisku, eliminując konieczność ręcznego szarpania linki.
- **Zintegrowany akumulator**: wbudowany w obudowę silnika, co pozwala na kompaktową konstrukcję bez potrzeby instalowania zewnętrznego źródła zasilania.

Dzięki tym rozwiązaniom, obsługa silnika jest bardziej komfortowa i przyjazna dla użytkownika.

□□ Korzyści z wbudowanego akumulatora

- **Mobilność**: brak konieczności podłączania zewnętrznego akumulatora zwiększa mobilność i ułatwia instalację silnika na różnych jednostkach pływających.
- **Oszczędność miejsca**: zintegrowany akumulator eliminuje potrzebę dodatkowej przestrzeni na pokładzie.
- **Gotowość do pracy**: silnik jest gotowy do użycia zaraz po montażu, bez konieczności dodatkowych połączeń elektrycznych.

⚙ Specyfikacja techniczna Hidea HDF6HEL-IB

- **Moc maksymalna**: 4,4 kW (6 KM)

- **Typ silnika**: 4-suwowy, 1-cylindrowy
- **Pojemność skokowa**: 139 cm³
- **Średnica cylindra × skok tłoka**: 62 × 46 mm
- **Zakres obrotów maksymalnych**: 4500–5500 obr./min
- **Układ chłodzenia**: chłodzenie wodne
- **Układ zapłonowy**: TCI (Transistor Controlled Ignition)
- **System rozruchu**: elektryczny
- **Sterowanie**: rumplem (sterowanie tylne)
- **Przełożenie przekładni**: 27:13 (2.08)
- **Biegi**: przód – luz – wstecz
- **Wysokość pawęży**: długi wał – 20 cali (508 mm)
- **Masa**: około 29 kg
- **Zbiornik paliwa**: wbudowany 1,1 l + możliwość podłączenia zewnętrznego zbiornika 12 l
- **Certyfikaty**: CE, EPA

Porównanie wersji HDF6HES-IB

Parametr	Wersja S (krótki wał)	Wersja L (długi wał)
Wysokość pawęży	15 cali (381 mm)	20 cali (508 mm)
Masa	ok. 28 kg	ok. 29–30 kg
Rodzaj rozruchu	Elektryczny (z akumulatorem)	Elektryczny (z akumulatorem)
Sterowanie	Rumpel	Rumpel
Liczba biegów	Przód – Luz – Wstecz	Przód – Luz – Wstecz
Pojemność silnika	139 cm^3	139 cm^3
Zbiornik paliwa	1,1 l wbudowany + opcja zewnętrznego	1,1 l wbudowany + opcja zewnętrznego
Układ chłodzenia	Wodne	Wodne
Układ zapłonowy	TCI	TCI
Certyfikaty	CE, EPA	CE, EPA

INGLOT I KRAWCZYK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
UL. CHWASZCZYŃSKA 25, 81-571 GDYNIA
NIP 5862207575
PKO BP 85 1020 1866 0000 1202 0027 2658