INGLOT I KRAWCZYK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
UL. CHWASZCZYŃSKA 25, 81-571 GDYNIA
NIP 5862207575
PKO BP 85 1020 1866 0000 1202 0027 2658

Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 18:11

Link do produktu: https://sklep.inglotkrawczyk.pl/silnik-zaburtowy-hidea-hdbf-15-hes-ibelstart-batli-on-p-116.html



silnik zaburtowy HIDEA HDBF 15 HES-IB+el.start batLI-ON

Cena	**11 600,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**5 dni**
Numer katalogowy	**HDF15HES**
Kod producenta	**HDF15HES**
Kod EAN	**8594020328715**
EAN (GTIN)	**8594020328715**
Rozruch	**elektryczny**
Moc	**15**
Model	**HDBF15HES-IB**
Marka	**bez marki**
Kod producenta	**HDF15HES**

Opis produktu

Autoryzowany dealer HIDEA SUZUKI MERCURY ... zapraszamy do zapoznania się z całą nasza ofertą posiadamy każdy silnik !

Inglot i Krawczyk Gdynia tel. +0048 58 3506050 wew 1

HIDEA HDBF 15 HES-IB / HDF15 — 15 KM, 4-suwowy silnik zaburtowy z rozruchem elektrycznym

HIDEA HDBF 15 HES-IB to nowoczesny, trwały i wygodny w obsłudze 4-suwowy silnik zaburtowy o mocy 15 KM, opracowany na bazie sprawdzonego modelu HDF15. Konstrukcja została udoskonalona pod kątem większej pojemności, lepszej kultury pracy oraz wzmocnionego mocowania silnika. To jednostka przeznaczona dla użytkowników, którzy oczekują niezawodności, łatwego rozruchu i pewnej pracy na wodzie.

Model HES-IB został wyposażony w **rozrusznik elektryczny** oraz **wbudowany akumulator litowo-jonowy umieszczony pod pokrywą silnika**, dzięki czemu uruchamianie jednostki jest szybkie i wygodne, bez konieczności stosowania zewnętrznego akumulatora rozruchowego. Dodatkowo silnik zachowuje możliwość rozruchu ręcznego, co zwiększa bezpieczeństwo użytkowania.

Silnik oferuje wszystkie zalety serii HDF15: kompaktową konstrukcję, dobrą dynamikę, cichą pracę, oszczędne spalanie oraz wysoką odporność na warunki morskie. Dzięki cyfrowemu zapłonowi CDI jednostka łatwo się uruchamia, szybko reaguje na manetkę gazu i zapewnia płynną pracę również przy niskich prędkościach.

W zestawie znajduje się **zewnętrzny zbiornik paliwa 12 L** wraz z przewodem paliwowym i złączkami.

Najważniejsze zalety

- **Moc 15 KM** — odpowiednia do pontonów, łodzi wędkarskich, małych jednostek rekreacyjnych i roboczych.
- **4-suwowa konstrukcja** — cicha praca, niższe spalanie i wysoka kultura pracy.
- **Rozruch elektryczny + ręczny** — wygoda użytkowania i dodatkowe zabezpieczenie.
- **Wbudowany akumulator Li-Ion pod pokrywą** — bez zewnętrznej baterii rozruchowej.
- **Zewnętrzny zbiornik paliwa 12 L** — większy zasięg i wygodne tankowanie.
- **Cyfrowy zapłon CDI** — łatwiejszy start, lepsza reakcja na gaz i płynna praca na wolnych obrotach.

- **Napęd na płytką wodę** — przydatny podczas pływania przy brzegu, na rzekach i akwenach o zmiennej głębokości.
- **Regulowany opór skrętu** — większy komfort sterowania rumpelowego.
- **Wydech przez śrubę** — cichsza praca i większy komfort pływania.
- **Termostatycznie sterowany układ chłodzenia** — stabilna temperatura pracy silnika.
- **Aluminiowa śruba napędowa w zestawie**.

Trwałość i odporność na korozję

HIDEA HDBF 15 HES-IB został zaprojektowany z myślą o długiej eksploatacji w wymagających warunkach wodnych. Silnik posiada wielowarstwową powłokę lakierniczą, wykonaną z użyciem lakierów marki PPG, co poprawia wygląd oraz zwiększa odporność na korozję. Wysokiej jakości morski stop aluminium, cynkowane kanały wodne oraz stalowa tuleja obudowy pompy wody zapewniają dodatkową ochronę i trwałość.

Komfort obsługi

Silnik wyposażono w przednią dźwignię zmiany biegów, wygodną manetkę rumpla oraz system szybkiego przechyłu. Dostępne są również wersje ze zdalnym sterowaniem, przeznaczone do łodzi z konsolą sterową. Konstrukcja jest lekka, kompaktowa i łatwa w montażu, dzięki czemu model HDBF 15 HES-IB dobrze sprawdza się zarówno w użytkowaniu rekreacyjnym, jak i codziennej pracy na wodzie.

Dane techniczne

- Model: **HIDEA HDBF 15 HES-IB / HDF15**
- Typ silnika: **4-suwowy**
- Moc: **15 KM / 11 kW**
- Pojemność: **345 cm³**
- Cylindry: **2**
- Rozruch: **elektryczny + ręczny**
- Akumulator: **wbudowany Li-Ion pod pokrywą**
- Zbiornik paliwa: **zewnętrzny 12 L**
- Biegi: **F – N – R**
- Przełożenie: **2.08 / 27:13**
- Układ zapłonowy: **cyfrowy CDI**
- Chłodzenie: **wodne, sterowane termostatem**
- Śruba: **aluminiowa**
- Certyfikat: **CE**

HIDEA HDBF 15 HES-IB to mocny, ekonomiczny i wygodny silnik zaburtowy dla użytkowników, którzy oczekują większej mocy, łatwego rozruchu oraz niezawodnej pracy w każdych warunkach.

HIDEA HDBF 15 HES-IB / HDF15 — 15 KM, 4-suwowy silnik zaburtowy

HIDEA HDBF 15 HES-IB / HDF15 to mocny i kompaktowy 4-suwowy silnik zaburtowy o mocy **15 KM / 11 kW**, przeznaczony do pontonów, łodzi wędkarskich, małych jednostek rekreacyjnych oraz użytkowych. Dwucylindrowa konstrukcja o pojemności **362 cm³** zapewnia spokojniejszą pracę, dobrą elastyczność i pewne osiągi na wodzie.

Model wyposażono w **rozruch ręczny i elektryczny**, zapłon **CDI**, chłodzenie wodne oraz przekładnię z biegami **F–N–R**. Silnik może być obsługiwany zarówno za pomocą rumpla, jak i w konfiguracji ze zdalnym sterowaniem, co pozwala dopasować go do różnych typów łodzi.

W zestawie znajduje się **zewnętrzny zbiornik paliwa 12 L**, przewidziany do wygodnej eksploatacji podczas dłuższych rejsów.

Najważniejsze cechy

- moc **15 KM / 11 kW**,
- 4-suwowa, dwucylindrowa konstrukcja,
- pojemność silnika **362 cm³**,
- zakres obrotów maksymalnych **4500–5500 rpm**,
- rozruch **ręczny + elektryczny**,
- zapłon **CDI**,
- chłodzenie wodne,
- biegi **F – N – R**,
- obsługa rumplem lub zdalnym sterowaniem,
- zewnętrzny zbiornik paliwa **12 L**,
- masa: **55,25 kg** dla stopy S oraz **58,7 kg** dla stopy L.

HIDEA HDBF 15 HES-IB / HDF15 to solidna propozycja dla użytkowników, którzy potrzebują mocniejszego, ekonomicznego i

wygodnego w obsłudze silnika zaburtowego do codziennego pływania.