**INGLOT I KRAWCZYK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**
UL. CHWASZCZYŃSKA 25, 81-571 GDYNIA
NIP 5862207575
PKO BP 85 1020 1866 0000 1202 0027 2658

Dane aktualne na dzień: 24-11-2026 19:11

Link do produktu: https://sklep.inglotkrawczyk.pl/silnik-zaburtowy-hidea-hdbf-20-hes-ib-startbat-li-on-promocja-p-73.html



# Silnik zaburtowy Hidea HDBF 20 HES-IB start/bat li-on PROMOCJA

| | |
|---|---|
| Cena | **13 572,00 zł** |
| Dostępność | **Dostępny** |
| Czas wysyłki | **5 dni** |
| Numer katalogowy części | **HDEF30HES-T** |
| Marka | **HIDEA** |

## Opis produktu

# HIDEA HDBF 20 HES-IB EFI — 20 KM, 4-suwowy silnik zaburtowy z EFI i rozruchem elektrycznym

## Nowoczesny silnik zaburtowy 20 KM z elektronicznym wtryskiem paliwa

**HIDEA HDBF 20 HES-IB EFI** to mocny, nowoczesny i ekonomiczny 4-suwowy silnik zaburtowy o mocy **20 KM**, wyposażony w system **Electronic Fuel Injection — EFI**. To jednostka przeznaczona do pontonów, łodzi wędkarskich, łodzi rekreacyjnych oraz lekkich jednostek roboczych, gdzie liczy się niezawodność, łatwy rozruch, niskie spalanie i wysoka kultura pracy.

Model bazuje na sprawdzonej konstrukcji Hidea HDF20, ale został rozwinięty o nowoczesne rozwiązania poprawiające komfort użytkowania, reakcję na gaz oraz ekonomikę spalania.

## System EFI — precyzyjny elektroniczny wtrysk paliwa

Silnik wyposażono w programowany system **Electronic Fuel Injection — EFI**, oparty na rozwiązaniu **DELPHI**. Układ elektronicznie kontroluje dawkę paliwa i moment zapłonu, dzięki czemu silnik pracuje stabilnie w różnych warunkach obciążenia.

System EFI automatycznie dobiera mieszankę paliwowo-powietrzną do aktualnych obrotów, temperatury i obciążenia silnika. Efektem jest:

- szybki i pewny rozruch,
- natychmiastowa reakcja na manetkę gazu,
- płynna praca w całym zakresie obrotów,
- niższe zużycie paliwa,
- lepsza kultura pracy niż w klasycznych układach gaźnikowych.

## Cicha i stabilna praca

HIDEA HDBF 20 HES-IB EFI posiada **2-cylindrową konstrukcję**, która zapewnia stabilniejszą i spokojniejszą pracę niż jednostki jednocylindrowe. Silnik wykorzystuje system odprowadzania spalin przez śrubę napędową, co ogranicza hałas i poprawia komfort pływania.

Dzięki temu jednostka dobrze sprawdza się podczas rekreacyjnych rejsów, wędkarstwa, trollingu oraz manewrowania przy niskich prędkościach.

## Szybki rozruch i wygodna obsługa

Elektroniczny układ wtrysku EFI automatycznie dostosowuje mieszankę paliwowo-powietrzną podczas uruchamiania i

rozgrzewania silnika. Nie ma potrzeby ręcznego ustawiania ssania jak w klasycznych silnikach gaźnikowych.

Silnik uruchamia się szybko, łatwo i przewidywalnie — zarówno przy zimnym, jak i rozgrzanym silniku.

## System ostrzegania silnika

Model został wyposażony w **Engine Alert System**, czyli system monitorowania najważniejszych parametrów pracy silnika. Układ kontroluje kluczowe funkcje jednostki i pomaga ograniczyć ryzyko uszkodzenia silnika.

System ostrzega użytkownika między innymi w przypadku:

- przegrzewania silnika,
- niskiego ciśnienia oleju,
- nieprawidłowych parametrów pracy,
- sytuacji wymagających reakcji operatora.

To rozwiązanie zwiększa bezpieczeństwo eksploatacji i pomaga chronić silnik podczas codziennego użytkowania.

## Ekonomiczne spalanie podczas rejsu

System EFI automatycznie reguluje proporcje paliwa i powietrza w zależności od prędkości oraz obciążenia. Dzięki temu silnik utrzymuje optymalną moc, a jednocześnie ogranicza zużycie paliwa.

W zakresie prędkości przelotowych EFI może zapewniać nawet do **20% niższe zużycie paliwa** w porównaniu z porównywalnymi silnikami o tradycyjnym zasilaniu paliwem.

## Najważniejsze zalety HIDEA HDBF 20 HES-IB EFI

- moc **20 KM**,
- silnik **4-suwowy**,
- **2 cylindry**,
- elektroniczny wtrysk paliwa **EFI**,
- system wtrysku oparty na rozwiązaniu **DELPHI**,
- szybki i łatwy rozruch,
- natychmiastowa reakcja na gaz,
- cicha praca dzięki odprowadzaniu spalin przez śrubę,
- niskie zużycie paliwa,
- system ostrzegania silnika,
- chłodzenie wodne,
- biegi **F – N – R**,
- zewnętrzny zbiornik paliwa **12 L**,
- solidna konstrukcja do pracy w warunkach wodnych.

## Dla kogo jest ten silnik?

HIDEA HDBF 20 HES-IB EFI to bardzo dobry wybór dla użytkowników, którzy potrzebują mocniejszego, ale nadal kompaktowego silnika zaburtowego. Sprawdzi się przy:

- pontonach,
- łodziach wędkarskich,
- łodziach rekreacyjnych,
- małych łodziach kabinowych,
- jednostkach roboczych,
- łodziach używanych na jeziorach, rzekach i wodach przybrzeżnych.

## Podsumowanie

**HIDEA HDBF 20 HES-IB EFI** łączy moc 20 KM, nowoczesny elektroniczny wtrysk paliwa, cichą pracę i wygodny rozruch. To silnik dla użytkowników, którzy oczekują dobrych osiągów, niskiego spalania i większej niezawodności niż w klasycznych konstrukcjach gaźnikowych.

Jeżeli szukasz mocnego, ekonomicznego i nowoczesnego silnika zaburtowego do codziennego pływania, HIDEA HDBF 20 HES-IB EFI będzie bardzo dobrym wyborem.

- **Parametr:** Wartość
- **Model:** HDEBF20EFI / HDBF 20 HES-IB EFI

- **Moc maksymalna:** 14,7 kW / 20 KM
- **Zakres obrotów:** 4500–5500 rpm
- **Typ silnika:** 4-suwowy
- **Liczba cylindrów:** 2
- **Pojemność silnika:** 362 cm³
- **Średnica × skok:** 63 × 58,1 mm
- **Waga:** S: 52 kg / L: 54 kg
- **Biegi:** F – N – R
- **Zapłon / sterowanie silnika:** ECM
- **Chłodzenie:** wodne
- **Rozruch:** elektryczny
- **Sterowanie:** Rear / Front Operation
- **Zbiornik paliwa:** zewnętrzny 12 L