

Link do produktu: <https://sklep.inglotkrawczyk.pl/silnik-zaburtowy-hidea-hdbf-20-hes-ib-startbat-li-on-promocja-p-73.html>

Silnik zaburtowy Hidea HDBF 20 HES-IB start/bat li-on PROMOCJA

Cena	13 572,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	5 dni
Numer katalogowy części	HDEF30HES-T
Marka	HIDEA

Opis produktu

HIDEA HDBF 20 HES-IB EFI — 20 KM, 4-suwowy silnik zaburtowy z EFI i rozruchem elektrycznym

Nowoczesny silnik zaburtowy 20 KM z elektronicznym wtryskiem paliwa

HIDEA HDBF 20 HES-IB EFI to mocny, nowoczesny i ekonomiczny 4-suwowy silnik zaburtowy o mocy **20 KM**, wyposażony w system **Electronic Fuel Injection — EFI**. To jednostka przeznaczona do pontonów, łodzi wędkarskich, łodzi rekreacyjnych oraz lekkich jednostek roboczych, gdzie liczy się niezawodność, łatwy rozruch, niskie spalanie i wysoka kultura pracy.

Model bazuje na sprawdzonej konstrukcji Hidea HDF20, ale został rozwinięty o nowoczesne rozwiązania poprawiające komfort użytkowania, reakcję na gaz oraz ekonomikę spalania.

System EFI — precyzyjny elektroniczny wtrysk paliwa

Silnik wyposażono w programowany system **Electronic Fuel Injection — EFI**, oparty na rozwiązaniu **DELPHI**. Układ elektronicznie kontroluje dawkę paliwa i moment zapłonu, dzięki czemu silnik pracuje stabilnie w różnych warunkach obciążenia.

System EFI automatycznie dobiera mieszankę paliwowo-powietrzną do aktualnych obrotów, temperatury i obciążenia silnika. Efektem jest:

- szybki i pewny rozruch,
- natychmiastowa reakcja na manetkę gazu,
- płynna praca w całym zakresie obrotów,
- niższe zużycie paliwa,
- lepsza kultura pracy niż w klasycznych układach gaźnikowych.

Cicha i stabilna praca

HIDEA HDBF 20 HES-IB EFI posiada **2-cylindrową konstrukcję**, która zapewnia stabilniejszą i spokojniejszą pracę niż jednostki jednocylindrowe. Silnik wykorzystuje system odprowadzania spalin przez śrubę napędową, co ogranicza hałas i poprawia komfort pływania.

Dzięki temu jednostka dobrze sprawdza się podczas rekreacyjnych rejsów, wędkarstwa, trollingu oraz manewrowania przy niskich prędkościach.

Szybki rozruch i wygodna obsługa

Elektroniczny układ wtrysku EFI automatycznie dostosowuje mieszankę paliwowo-powietrzną podczas uruchamiania i

rozgrzewania silnika. Nie ma potrzeby ręcznego ustawiania ssania jak w klasycznych silnikach gaźnikowych.

Silnik uruchamia się szybko, łatwo i przewidywalnie — zarówno przy zimnym, jak i rozgrzanym silniku.

System ostrzegania silnika

Model został wyposażony w **Engine Alert System**, czyli system monitorowania najważniejszych parametrów pracy silnika. Układ kontroluje kluczowe funkcje jednostki i pomaga ograniczyć ryzyko uszkodzenia silnika.

System ostrzega użytkownika między innymi w przypadku:

- przegrzewania silnika,
- niskiego ciśnienia oleju,
- nieprawidłowych parametrów pracy,
- sytuacji wymagających reakcji operatora.

To rozwiązanie zwiększa bezpieczeństwo eksploatacji i pomaga chronić silnik podczas codziennego użytkowania.

Ekonomiczne spalanie podczas rejsu

System EFI automatycznie reguluje proporcje paliwa i powietrza w zależności od prędkości oraz obciążenia. Dzięki temu silnik utrzymuje optymalną moc, a jednocześnie ogranicza zużycie paliwa.

W zakresie prędkości przelotowych EFI może zapewniać nawet do **20% niższe zużycie paliwa** w porównaniu z porównywalnymi silnikami o tradycyjnym zasilaniu paliwem.

Najważniejsze zalety HIDEA HDBF 20 HES-IB EFI

- moc **20 KM**,
- silnik **4-suwowy**,
- **2 cylindry**,
- elektroniczny wtrysk paliwa **EFI**,
- system wtrysku oparty na rozwiązaniu **DELPHI**,
- szybki i łatwy rozruch,
- natychmiastowa reakcja na gaz,
- cicha praca dzięki odprowadzaniu spalin przez śrubę,
- niskie zużycie paliwa,
- system ostrzegania silnika,
- chłodzenie wodne,
- biegi **F - N - R**,
- zewnętrzny zbiornik paliwa **12 L**,
- solidna konstrukcja do pracy w warunkach wodnych.

Dla kogo jest ten silnik?

HIDEA HDBF 20 HES-IB EFI to bardzo dobry wybór dla użytkowników, którzy potrzebują mocniejszego, ale nadal kompaktowego silnika zaburtowego. Sprawdzi się przy:

- pontonach,
- łodziach wędkarskich,
- łodziach rekreacyjnych,
- małych łodziach kabinowych,
- jednostkach roboczych,
- łodziach używanych na jeziorach, rzekach i wodach przybrzeżnych.

Podsumowanie

HIDEA HDBF 20 HES-IB EFI łączy moc 20 KM, nowoczesny elektroniczny wtrysk paliwa, cichą pracę i wygodny rozruch. To silnik dla użytkowników, którzy oczekują dobrych osiągnięć, niskiego spalania i większej niezawodności niż w klasycznych konstrukcjach gaźnikowych.

Jeżeli szukasz mocnego, ekonomicznego i nowoczesnego silnika zaburtowego do codziennego pływania, HIDEA HDBF 20 HES-IB EFI będzie bardzo dobrym wyborem.

- **Parametr:** Wartość
- **Model:** HDEBF20EFI / HDBF 20 HES-IB EFI

-
- **Moc maksymalna:** 14,7 kW / 20 KM
 - **Zakres obrotów:** 4500–5500 rpm
 - **Typ silnika:** 4-suwowy
 - **Liczba cylindrów:** 2
 - **Pojemność silnika:** 362 cm³
 - **Średnica × skok:** 63 × 58,1 mm
 - **Waga:** S: 52 kg / L: 54 kg
 - **Biegi:** F – N – R
 - **Zapłon / sterowanie silnika:** ECM
 - **Chłodzenie:** wodne
 - **Rozruch:** elektryczny
 - **Sterowanie:** Rear / Front Operation
 - **Zbiornik paliwa:** zewnętrzny 12 L