INGLOT I KRAWCZYK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
UL. CHWASZCZYŃSKA 25, 81-571 GDYNIA
NIP 5862207575
PKO BP 85 1020 1866 0000 1202 0027 2658

Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 17:41

Link do produktu: https://sklep.inglotkrawczyk.pl/silnik-zaburtowy-hidea-hdbf-20-hl-p-325.html



silnik zaburtowy HIDEA HDBF 20 HL

Cena	**11 500,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**5 dni**
Numer katalogowy	**HDBF20HL**
Kod producenta	**HDBF20HL**

Opis produktu

Silnik zaburtowy Hidea HDBF20HL – 20 KM, długa kolumna, rumpel

Silnik zaburtowy **Hidea HDBF20HL** to czterosuwowa jednostka o mocy 20 KM, zaprojektowana z myślą o użytkownikach poszukujących wydajnego i funkcjonalnego napędu do łodzi. Solidna konstrukcja, dwucylindrowy układ napędowy oraz intuicyjna obsługa sprawiają, że model ten sprawdzi się podczas rekreacyjnego pływania i codziennego użytkowania na wodzie.

Wersja HDBF20HL została wyposażona w długą kolumnę, sterowanie rumplem oraz rozruch ręczny. Takie rozwiązanie zapewnia bezpośrednią kontrolę nad silnikiem, wygodne manewrowanie i prostą obsługę bez konieczności korzystania z rozrusznika elektrycznego.

Najważniejsze zalety

- **Moc 20 KM** – wydajny napęd do różnorodnych zastosowań rekreacyjnych i użytkowych.
- **Długa kolumna (L)** – przeznaczona do łodzi wymagających odpowiedniej długości kolumny silnika.
- **Sterowanie rumplem** – intuicyjna kontrola kierunku i pracy jednostki.
- **Rozruch ręczny** – praktyczne rozwiązanie zapewniające prostą obsługę.
- **Silnik czterosuwowy** – konstrukcja zaprojektowana z myślą o płynnej pracy i trwałości.
- **Elektroniczny układ zapłonowy CDI** – wspomaga sprawny rozruch i odpowiednią reakcję na gaz.
- **Chłodzenie wodne** – pomaga utrzymać właściwą temperaturę pracy silnika.
- **Biegi F-N-R** – bieg do przodu, luz i wsteczny ułatwiają manewrowanie.
- **Zabezpieczenia antykorozyjne** – rozwiązania konstrukcyjne wspierające trwałość w środowisku wodnym.

Solidna konstrukcja i trwałość

Hidea HDBF20HL został zaprojektowany do pracy w wymagających warunkach eksploatacji na wodzie. Odpowiednie zabezpieczenie powierzchni oraz elementów mających kontakt z wodą pomaga ograniczyć ryzyko korozji i wspiera długotrwałe użytkowanie silnika.

Czterosuwowa konstrukcja i przemyślane rozwiązania techniczne sprawiają, że model ten stanowi praktyczną propozycję dla osób oczekujących połączenia odpowiedniej mocy, funkcjonalności i łatwości obsługi.

Komfort użytkowania

Sterowanie rumplem umożliwia bezpośrednie kontrolowanie kierunku płynięcia oraz reakcji silnika na zmianę położenia przepustnicy. Ręczny rozrusznik pozwala uruchamiać jednostkę bez konieczności stosowania rozruchu elektrycznego, a przekładnia z biegiem wstecznym ułatwia wykonywanie manewrów przy niskiej prędkości.

Długa kolumna umożliwia dopasowanie silnika do pawęży łodzi przystosowanej do takiej konfiguracji. Przed zakupem warto sprawdzić wymaganą długość kolumny dla konkretnej jednostki pływającej.

Dane techniczne

- **Marka:** Hidea
- **Model:** HDBF20HL
- **Moc maksymalna:** 20 KM
- **Typ silnika:** czterosuwowy
- **Sterowanie:** rumpel
- **Rozruch:** ręczny
- **Długość kolumny:** długa (L)
- **Układ zapłonowy:** do potwierdzenia w specyfikacji producenta
- **Układ chłodzenia:** do potwierdzenia w specyfikacji producenta
- **Masa:** do potwierdzenia dla wersji HDBF20HL

Hidea HDBF20HL – moc i funkcjonalność na wodzie

Jeżeli szukasz silnika zaburtowego o mocy 20 KM, wyposażonego w długą kolumnę, sterowanie rumplem i rozruch ręczny, Hidea HDBF20HL jest modelem wartym uwagi. To propozycja dla użytkowników ceniących bezpośrednią kontrolę nad jednostką, prostą obsługę i praktyczny napęd do swojej łodzi.