INGLOT I KRAWCZYK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
UL. CHWASZCZYŃSKA 25, 81-571 GDYNIA
NIP 5862207575
PKO BP 85 1020 1866 0000 1202 0027 2658

Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 17:41

Link do produktu: https://sklep.inglotkrawczyk.pl/silnik-zaburtowy-hidea-hdbf20-hel-ib-p-244.html



silnik zaburtowy Hidea HDBF20 HEL-IB

Cena	**13 770,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**10 dni**
Numer katalogowy	**HDBF20HEL-IB**
Kod producenta	**HDBF20HEL-IB**

Opis produktu

Hidea HDBF 20 HEL-IB – 20 KM | 4-suw | Długi wał | Elektryczny rozruch | Wbudowany akumulator

Hidea HDBF 20 HEL-IB to nowoczesny, czterosuwowy silnik zaburtowy o mocy **20 KM (14,7 kW)**, wyposażony w **długi wał L**, manetkę sterującą oraz **elektryczny rozruch z wbudowanym akumulatorem**. To praktyczne rozwiązanie dla właścicieli łodzi, pontonów RIB oraz jednostek wędkarskich i rekreacyjnych, którzy oczekują dobrej dynamiki, łatwej obsługi i niezawodności.

Model HDBF 20 HEL-IB łączy sprawdzoną konstrukcję dwucylindrowego silnika 4-suwowego z komfortem elektrycznego uruchamiania. Dzięki zintegrowanemu akumulatorowi silnik nie wymaga zewnętrznego akumulatora wyłącznie do rozruchu.

Najważniejsze zalety Hidea HDBF 20 HEL-IB

- **20 KM / 14,7 kW** – moc odpowiednia do średniej wielkości łodzi, pontonów RIB i jednostek wędkarskich
- **4-suwowy silnik, 2 cylindry** – płynna i stabilna praca
- **długi wał L** – przeznaczony do jednostek z pawężą o odpowiedniej wysokości
- **elektryczny rozruch** – szybkie i wygodne uruchamianie silnika
- **wbudowany akumulator** – brak konieczności stosowania zewnętrznego akumulatora rozruchowego
- **sterowanie manetką** – wygodna obsługa silnika podczas pływania
- **chłodzenie wodne** – stabilna temperatura pracy
- **przekładnia F-N-R** – bieg do przodu, neutralny i wsteczny
- **przełożenie 2,08:1** – odpowiednio dobrane do charakterystyki silnika
- **zewnętrzny zbiornik paliwa 12 l** – praktyczne rozwiązanie do codziennej eksploatacji
- **aluminiowa śruba napędowa** – wyposażenie standardowe
- **system zapłonu CDI** – sprawdzone rozwiązanie zapewniające niezawodny rozruch i prawidłową pracę jednostki.

20 KM – optymalny kompromis pomiędzy mocą a mobilnością

Jednostka o mocy 20 KM zapewnia wyraźnie większe możliwości niż popularne silniki 9,9 czy 15 KM, pozostając jednocześnie stosunkowo kompaktową konstrukcją. HDBF 20 został zaprojektowany z myślą o zastosowaniu w **łodziach rekreacyjnych, pontonach RIB, łodziach wędkarskich oraz średniej wielkości tenderach**.

Dwucylindrowa konstrukcja oraz pojemność skokowa **362 cm³** zapewniają odpowiednią charakterystykę pracy i dobre wykorzystanie dostępnych 20 KM. Maksymalny zakres obrotów wynosi **4500–5500 obr./min**.

Elektryczny rozruch z wbudowanym akumulatorem

Jedną z największych zalet wersji **HEL-IB** jest zastosowanie **elektrycznego rozruchu oraz zintegrowanego akumulatora**.

Rozwiązanie to szczególnie docenią użytkownicy, którzy często uruchamiają silnik i oczekują maksymalnego komfortu obsługi. Nie ma potrzeby każdorazowego korzystania z rozrusznika ręcznego – silnik można uruchomić elektrycznie za pomocą układu rozruchowego.

Sterowanie manetką

Wersja **HDBF 20 HEL-IB** jest wyposażona w **sterowanie manetką**, dzięki czemu kierowanie łodzią i obsługa przepustnicy oraz zmiany biegów odbywają się bezpośrednio z poziomu silnika.

Przekładnia **F-N-R** pozwala na wybór biegu do przodu, neutralnego oraz wstecznego, zapewniając wygodne manewrowanie przy pomostach i podczas wykonywania precyzyjnych manewrów.

Konstrukcja przygotowana do pracy na wodzie

Hidea HDBF 20 wykorzystuje **chłodzenie wodne**, przekładnię o przełożeniu **2,08:1** oraz aluminiową śrubę napędową. Konstrukcja silnika została opracowana z uwzględnieniem warunków eksploatacji w środowisku morskim. Producent stosuje m.in. wielowarstwowe zabezpieczenie lakiernicze oraz rozwiązania ograniczające ryzyko korozji.

Dane techniczne

Parametr	Hidea HDBF 20 HEL-IB
Moc maksymalna	20 KM / 14,7 kW
Typ silnika	4-suwowy
Liczba cylindrów	2
Pojemność skokowa	362 cm³
Zakres maks. obrotów	4500–5500 obr./min
Średnica × skok tłoka	63 × 58,1 mm
Wał	L – długi
Rozruch	elektryczny + ręczny
Akumulator	zintegrowany
Sterowanie	manetka
Biegi	F-N-R
Przełożenie przekładni	2,08:1
Chłodzenie	wodne
Zapłon	CDI
Zbiornik paliwa	12 l, zewnętrzny
Śruba	aluminiowa
Zastosowanie	łodzie, RIB, pontony, tender, łodzie wędkarskie

Parametry techniczne mogą różnić się zależnie od konkretnej wersji produkcyjnej lub rynku, dlatego przed zakupem warto potwierdzić aktualną specyfikację danego egzemplarza.

Hidea HDBF 20 HEL-IB – dla kogo?

To bardzo dobry wybór dla osób, które szukają **prostej, mocnej i wygodnej jednostki napędowej 20 KM**, ale nie potrzebują jeszcze silnika wyposażonego w pełne sterowanie zdalne.

HDBF 20 HEL-IB szczególnie dobrze sprawdzi się jako:

- napęd łodzi rekreacyjnej,
- silnik do pontonu RIB,
- napęd łodzi wędkarskiej,
- silnik do tendera,
- jednostka do rekreacyjnego pływania,
- silnik dla użytkowników ceniących elektryczny rozruch i prostą obsługę.

Podsumowanie

Hidea HDBF 20 HEL-IB to połączenie **20 KM mocy, czterosuwowej konstrukcji, długiego wału L, sterowania manetką oraz elektrycznego rozruchu z wbudowanym akumulatorem**. Jest to praktyczna konfiguracja dla użytkowników, którzy oczekują wygodnej obsługi bez konieczności instalowania zewnętrznego akumulatora rozruchowego.

Hidea HDBF 20 HEL-IB – 20 KM, elektryczny rozruch, wbudowany akumulator i długi wał L – gotowy do pracy na łodzi, pontonie RIB lub jednostce wędkarskiej.