INGLOT I KRAWCZYK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
UL. CHWASZCZYŃSKA 25, 81-571 GDYNIA
NIP 5862207575
PKO BP 85 1020 1866 0000 1202 0027 2658

Dane aktualne na dzień: 24-11-2026 19:13

Link do produktu: https://sklep.inglotkrawczyk.pl/silnik-zaburtowy-hidea-hdebf-30-30km-el-tymtilt-promocja-p-93.html



Silnik zaburtowy Hidea HDEBF 30 30KM el. tym/tilt PROMOCJA

Cena	**23 500,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**5 dni**
Numer katalogowy części	**HDEF30HES-T**
Marka	**HIDEA**

Opis produktu

SILNIK ZABURTOWY 30KM EFI

HIDEA

HDEBF30 EFI 4-SUW

WTRYSK PALIWA NOWOŚĆ

NOWOŚĆ – SILNIK ZABURTOWY EFI 30KM 4T

HIDEA HDEBF30 EFI to nowoczesny silnik zaburtowy 30 KM z elektronicznym wtryskiem paliwa EFI, 3-cylindrowy, 4-suwowy, przeznaczony do łodzi, pontonów i jednostek rekreacyjnych oraz profesjonalnych.

Idealny wybór dla osób szukających:

- silnik zaburtowy 30KM EFI
- silnik do łodzi 4-suwowy
- silnik zaburtowy 30 KM 4T
- silnik do pontonu 30KM
- ekonomiczny silnik zaburtowy EFI

NAJWAŻNIEJSZE CECHY

Elektroniczny wtrysk paliwa EFI (Delphi system)

3-cylindrowa nowoczesna konstrukcja

Niskie spalanie – nawet do -20% w trybie przelotowym

Szybki rozruch – natychmiastowe uruchomienie

Cicha i stabilna praca silnika

Wysoka kultura pracy 4-suw

Wysoki moment obrotowy i moc 22.1 kW

System ostrzegania silnika (olej, temperatura)

SILNIK ZABURTOWY EFI – NOWA GENERACJA

System EFI automatycznie:

- reguluje mieszankę paliwo/powietrze
- optymalizuje spalanie
- zwiększa osiągi przy niskim zużyciu paliwa
- zapewnia łatwy rozruch w każdych warunkach

brak ssania jak w silnikach gaźnikowych

natychmiastowa reakcja na gaz

CICHA PRACA I KOMFORT

- system odprowadzania spalin przez śrubę
- znacznie niższy poziom hałasu
- płynna i stabilna praca
- idealny do wędkowania i rekreacji

OSZCZĘDNY SILNIK ZABURTOWY 30KM

Dzięki technologii EFI i optymalizacji spalania:

- niższe zużycie paliwa
- lepszy zasięg jednostki
- tańsza eksploatacja

DANE TECHNICZNE

- Model: HDEBF30 EFI
- Moc: 22.1 kW / ok. 30 KM
- Typ: silnik zaburtowy 4-suwowy EFI
- Cylindry: 3
- Pojemność: 499 cm³
- Obroty: 5000–5800 RPM
- Zapłon: ECM
- Chłodzenie: wodne
- Biegi: F-N-R (przód–luz–wstecz)
- Waga: 56–60 kg (S/L)
- Rozruch: elektryczny / manual (zależnie od wersji)
- Sterowanie: rumpel / zdalne sterowanie

ZASTOSOWANIE

Silnik idealny do:

- łodzi motorowych
- pontonów
- łodzi wędkarskich
- łodzi rekreacyjnych
- zastosowań profesjonalnych i komercyjnych

UWAGA PRODUKCJA rusza 09.2026 silnik bedzie produkowany w kilku specyfikacjach plus model bloku silnika wykozystany bedzie do mocy 25KM / 30 KM ... planujesz zakup ? może warto poczekać !