INGLOT I KRAWCZYK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
UL. CHWASZCZYŃSKA 25, 81-571 GDYNIA
NIP 5862207575
PKO BP 85 1020 1866 0000 1202 0027 2658

Dane aktualne na dzień: 24-11-2026 20:25

Link do produktu: https://sklep.inglotkrawczyk.pl/silnik-zaburtowy-hidea-hdef-150-fdex-t-kol-xldigital-inglot-i-krawczyk-p-149.html



Silnik zaburtowy HIDEA HDEF 150 FDEX-T kol. "XL"Digital / INGLOT I KRAWCZYK

Cena	**56 338,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**5 dni**
Numer katalogowy części	**HDEF150FED-T**
Marka	**HIDEA**

Opis produktu

Hidea HDEF150 EFI X – 150 KM, kolumna XL

Wersja DIGITAL – sterowanie Fly-by-Wire

Hidea HDEF150 EFI X to nowoczesny silnik zaburtowy o mocy **150 KM**, przeznaczony dla wymagających użytkowników łodzi rekreacyjnych, sportowych, RIB-ów oraz jednostek wykorzystywanych w bardziej intensywny sposób.

Połączenie **silnika 4-suwowego o pojemności 2785 cm³, elektronicznego wtrysku paliwa EFI, cyfrowego sterowania Fly-by-Wire oraz nowoczesnych systemów zarządzania silnikiem** zapewnia wysoką kulturę pracy, dobre osiągi oraz komfort prowadzenia jednostki.

NAJWAŻNIEJSZE ZALETY

- **150 KM / 110,3 kW** – wysoka moc i bardzo dobre osiągi
- **Pojemność 2785 cm³** – wydajna jednostka napędowa
- **Elektroniczny wtrysk paliwa EFI** – precyzyjne dawkowanie paliwa i optymalizacja pracy silnika
- **4 cylindry, DOHC, 16 zaworów** – nowoczesna konstrukcja zapewniająca wysoką sprawność
- **Elektroniczna przepustnica** – szybka i płynna reakcja na zmianę położenia manetki
- **Sterowanie cyfrowe Fly-by-Wire** – komfortowa i precyzyjna obsługa silnika
- **NMEA2000** – możliwość integracji z nowoczesną elektroniką pokładową
- **System diagnostyki** – dostęp do informacji o pracy i parametrów silnika
- **Niska emisja i efektywne spalanie** dzięki zastosowaniu nowoczesnego układu EFI
- **Wysoka kultura pracy** dzięki zastosowaniu systemów redukujących hałas i wibracje
- **Rozbudowane zabezpieczenia elektroniczne** monitorujące pracę jednostki

ZAAWANSOWANA TECHNOLOGIA

Elektroniczny wtrysk paliwa EFI

System EFI wykorzystuje informacje z wielu czujników do precyzyjnego sterowania procesem spalania. Pozwala to na odpowiednie dopasowanie dawki paliwa do aktualnych warunków pracy silnika.

Elektroniczne sterowanie Fly-by-Wire

Cyfrowe sterowanie zapewnia płynną reakcję silnika na polecenia operatora. Rozwiązanie zwiększa komfort prowadzenia i umożliwia zastosowanie nowoczesnych układów sterowania w łodzi.

Elektroniczny moduł sterujący ECU

Zaawansowany system zarządzania silnikiem na bieżąco kontroluje jego najważniejsze parametry i współpracuje z systemami zabezpieczającymi jednostkę.

Układ redukcji wibracji

Zastosowane rozwiązania konstrukcyjne ograniczają przenoszenie drgań na łódź, zapewniając komfortową pracę silnika zarówno podczas pływania z niską prędkością, jak i przy wyższych obrotach.

Tryb trollingowy

Precyzyjna kontrola niskich obrotów pozwala na komfortowe poruszanie się z niewielką prędkością. Rozwiązanie szczególnie przydatne podczas wędkowania i manewrowania.

ŁADOWANIE I SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA

Silnik wyposażono w wydajny układ ładowania pozwalający na zasilanie urządzeń elektrycznych znajdujących się na pokładzie.

Elektroniczny system monitorowania pracy silnika kontroluje najważniejsze parametry i w przypadku wykrycia nieprawidłowości informuje operatora poprzez system alarmowy.

NOWOCZESNA ELEKTRONIKA POKŁADOWA

Hidea HDEF150 EFI X może współpracować z nowoczesnymi systemami elektroniki pokładowej.

Dzięki komunikacji **NMEA2000** możliwe jest przekazywanie informacji dotyczących pracy silnika do kompatybilnych urządzeń pokładowych.

W zależności od zastosowanej konfiguracji użytkownik może mieć dostęp m.in. do:

- obrotów silnika,
- temperatury,
- informacji o alarmach,
- parametrów pracy,
- danych diagnostycznych,
- informacji dotyczących układu zasilania.

TRWAŁOŚĆ I ODPORNOŚĆ

Hidea HDEF150 EFI X została zaprojektowana z myślą o użytkowaniu w wymagających warunkach.

Zastosowane rozwiązania obejmują:

- wielowarstwowe zabezpieczenia antykorozyjne,
- elementy przystosowane do pracy w środowisku morskim,
- układ chłodzenia wodą,

- solidną konstrukcję jednostki napędowej,
- elektroniczne systemy zabezpieczające silnik.

ZASTOSOWANIE

Hidea HDEF150 EFI X doskonale sprawdzi się jako napęd:

- łodzi rekreacyjnych,
- łodzi sportowych,
- RIB-ów,
- łodzi turystycznych,
- łodzi wędkarskich,
- jednostek półprofesjonalnych,
- jednostek przeznaczonych do użytkowania przybrzeżnego i morskiego.

DANE TECHNICZNE

Parametr	Hidea HDEF150 EFI X
Model	HDEF150 EFI / HDEF150FED-X
Moc maksymalna	110,3 kW / 150 KM
Typ silnika	4-suwowy
Liczba cylindrów	4, rzędowy
Rozrząd	DOHC, 16 zaworów
Pojemność skokowa	2785 cm^3
Średnica × skok tłoka	96 × 96,2 mm
Zakres obrotów	5000–6000 obr./min
Wtrysk paliwa	EFI
Rozruch	elektryczny
Sterowanie	cyfrowe Fly-by-Wire
Zmiana biegów	F-N-R
Chłodzenie	wodą
Komunikacja	NMEA2000
Kolumna	XL – X długa
Waga	ok. 230 kg

PAKIET INSTALACYJNY – WERSJA DIGITAL

Pakiet instalacyjny do Hidea HDEF150FED-X sprzedawany jest osobno.

Pakiet został przygotowany jako rozwiązanie przeznaczone do kompletnej instalacji silnika i obejmuje elementy niezbędne do jego integracji z jednostką pływającą.

ZAWARTOŚĆ PAKIETU

Śruba napędowa ze stali nierdzewnej

Trwała śruba napędowa zapewniająca wysoką odporność na zużycie oraz uszkodzenia i umożliwiająca efektywne wykorzystanie mocy silnika.

Wyświetlacz wielofunkcyjny 7”

Umożliwia kontrolę najważniejszych parametrów pracy silnika, w tym m.in. obrotów, temperatury, alarmów oraz informacji diagnostycznych.

Kompletna instalacja elektryczna

Dedykowana wiązka instalacyjna ułatwiająca prawidłowe podłączenie silnika oraz jego urządzeń sterujących i komunikacyjnych.

Elementy sterowania cyfrowego

Komponenty przeznaczone do obsługi systemu elektronicznego sterowania silnikiem w wersji DIGITAL.

ZALETY PAKIETU

- kompletny zestaw elementów instalacyjnych,
- dopasowanie do wersji HDEF150FED-X,
- możliwość integracji z elektroniką pokładową,
- stalowa śruba napędowa,
- wyświetlacz wielofunkcyjny 7”,
- komfortowe sterowanie cyfrowe,
- rozwiązanie przygotowane z myślą o profesjonalnej instalacji.

WAŻNA INFORMACJA

Pakiet instalacyjny jest sprzedawany osobno i nie jest zawarty w podstawowej cenie silnika.

Dobór dodatkowych elementów instalacyjnych powinien być uzależniony od konkretnej łodzi, sposobu zabudowy oraz zastosowanego układu sterowania.