INGLOT I KRAWCZYK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
UL. CHWASZCZYŃSKA 25, 81-571 GDYNIA
NIP 5862207575
PKO BP 85 1020 1866 0000 1202 0027 2658

Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 19:54

Link do produktu: https://sklep.inglotkrawczyk.pl/silnik-zaburtowy-hidea-hdef-200-fmex-t-dl-xl-mech-200km-p-76.html



Silnik zaburtowy HIDEA HDEF 200 FMEX-T dł. XL mech 200KM

Cena	**60 210,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**10 dni**
Kod producenta	**HDEF200FEM-X**
Numer katalogowy części	**HDEF150**
Marka	**HIDEA**

Opis produktu

Hidea HDEF 200 FEM-X – 200 KM, kolumna XL, sterowanie mechaniczne

Hidea HDEF 200 FEM-X to nowoczesny, czterosuwowy silnik zaburtowy o mocy **200 KM**, wyposażony w elektroniczny wtrysk paliwa EFI oraz **mechaniczne sterowanie manetką**. Wersja **X** posiada kolumnę **XL**, dzięki czemu doskonale sprawdzi się w większych łodziach motorowych, jednostkach kabinowych, RIB-ach oraz łodziach użytkowych.

Sercem HDEF 200 jest czterocylindrowa jednostka o pojemności **2785 cm³**, rozwijająca moc **147,1 kW / 200 KM**. Konstrukcja wykorzystuje nowoczesny układ **DOHC z 16 zaworami** oraz system zmiennych faz rozrządu **VVT-i**, zapewniający bardzo dobre osiągi w szerokim zakresie obrotów.

Nowoczesna jednostka 2.8 EFI

Elektroniczny wielopunktowy wtrysk paliwa **EFI** precyzyjnie dobiera dawkę paliwa do aktualnych warunków pracy silnika. Przekłada się to na łatwy rozruch, płynną reakcję na gaz, wysoką kulturę pracy oraz efektywne wykorzystanie paliwa.

Silnik wyposażony jest również w indywidualne cewki zapłonowe **Coil-On-Plug (COP)** sterowane przez ECM.

VVT-i – zmienne fazy rozrządu

System **VVT-i** dostosowuje fazy rozrządu do aktualnego obciążenia i prędkości obrotowej silnika. Pozwala uzyskać wysoki moment obrotowy, dobre przyspieszenie oraz optymalną charakterystykę pracy zarówno podczas spokojnego pływania, jak i przy pełnym obciążeniu jednostki.

DOHC – 16 zaworów

Nowoczesna głowica **DOHC** wykorzystuje dwa wałki rozrządu oraz **16 zaworów**. Rozwiązanie to poprawia napełnianie cylindrów i sprawność jednostki napędowej, szczególnie przy wyższych obrotach.

Mechaniczne sterowanie

Wersja **HDEF 200 FEM-X** przeznaczona jest do klasycznego **mechanicznego sterowania manetką**. Jest to sprawdzone i proste rozwiązanie, szczególnie cenione przez użytkowników poszukujących mocnego silnika 200 KM bez konieczności stosowania cyfrowego systemu sterowania.

Power Trim & Tilt

Hydrauliczny system **Power Trim & Tilt** umożliwia wygodną regulację kąta pracy silnika. Pozwala odpowiednio ustawić jednostkę w zależności od obciążenia łodzi, prędkości i warunków panujących na wodzie.

Dane techniczne Hidea HDEF 200 FEM-X

INGLOT I KRAWCZYK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
UL. CHWASZCZYŃSKA 25, 81-571 GDYNIA
NIP 5862207575
PKO BP 85 1020 1866 0000 1202 0027 2658

Parametr	Dane
Model	HDEF 200 FEM-X
Moc maksymalna	**200 KM / 147,1 kW**
Typ silnika	4-suwowy
Układ cylindrów	Rzędowy
Liczba cylindrów	4
Pojemność skokowa	**2785 cm³**
Średnica × skok tłoka	96 × 96,2 mm
Zakres maks. obrotów	5000–6000 obr./min
Układ rozrządu	DOHC, 16 zaworów
Zmienne fazy rozrządu	VVT-i
Układ paliwowy	Elektroniczny wtrysk paliwa EFI
Układ zapłonowy	ECM / Coil-On-Plug
Rozruch	Elektryczny
Sterowanie	**Zdalne – mechaniczne**
Biegi	F-N-R
Przełożenie przekładni	1,86 (26:14)
Układ chłodzenia	Wodny
Trymowanie	Power Trim & Tilt
Długość kolumny	**XL**
Masa wersji XL	ok. **230 kg**

Najważniejsze zalety

- **200 KM mocy** i 2785 cm³ pojemności
- elektroniczny wtrysk paliwa **EFI**
- **4 cylindry / DOHC / 16 zaworów**
- system zmiennych faz rozrządu **VVT-i**
- zapłon **Coil-On-Plug**
- mechaniczne sterowanie manetką
- hydrauliczny **Power Trim & Tilt**
- elektryczny rozruch
- kolumna **XL**
- przełożenie przekładni **1,86:1**
- wysoka kultura pracy i bardzo dobre osiągi
- konstrukcja przeznaczona do większych i cięższych jednostek

Hidea HDEF 200 FEM-X to mocny i nowoczesny silnik zaburtowy dla użytkowników oczekujących osiągów klasy 200 KM, dużej pojemności oraz sprawdzonych rozwiązań technicznych. Połączenie jednostki 2.8 EFI, technologii VVT-i i DOHC z klasycznym mechanicznym sterowaniem tworzy atrakcyjną propozycję zarówno dla użytkowników rekreacyjnych, jak i bardziej wymagających zastosowań.