INGLOT I KRAWCZYK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
UL. CHWASZCZYŃSKA 25, 81-571 GDYNIA
NIP 5862207575
PKO BP 85 1020 1866 0000 1202 0027 2658

Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 19:56

Link do produktu: https://sklep.inglotkrawczyk.pl/silnik-zaburtowy-hidea-hdef-30-fel-pt-efi-30km-seltrym-inglot-i-krawczyk-p-103.html



Silnik zaburtowy Hidea HDEF 30 FEL-PT EFI 30KM "S"el.trym / Inglot i Krawczyk

Cena	**24 155,00 zł**
Dostępność	**Niedostępny**
Numer katalogowy części	**HDEF30HES-T**
Marka	**HIDEA**

Opis produktu

HIDEA HDEF30 EFI – Silnik zaburtowy 30 KM 4T | WTRYSK PALIWA

Nowoczesna moc z technologią EFI

Hidea HDEF30 EFI to nowoczesny, 3-cylindrowy silnik zaburtowy wyposażony w elektroniczny wtrysk paliwa (EFI), który znacząco poprawia osiągi, kulturę pracy i oszczędność paliwa.

Precyzyjne sterowanie pracą jednostki zapewnia natychmiastową reakcję na gaz, łatwy rozruch i maksymalną wydajność w całym zakresie obrotów.

Najważniejsze zalety:

Elektroniczny wtrysk paliwa EFI (DELPHI)

3-cylindrowy silnik 4-suwowy – wysoka kultura pracy

Natychmiastowa reakcja na gaz

Oszczędność paliwa do 20%

Bardzo cicha praca

Wysoki moment obrotowy i świetna manewrowość

Technologia, która robi różnicę

Duża pojemność = realna moc i trwałość

Hidea HDEF30 EFI wyróżnia się na tle konkurencji dzięki **dużej pojemności skokowej aż 747 cm³**, co przekłada się na:

wysoki moment obrotowy już od niskich obrotów

lepsze przyspieszenie i praca pod obciążeniem

większą efektywność przy cięższych jednostkach

Co ważne – jest to **ten sam blok silnika co w modelu HDEF40**, co oznacza:

większą trwałość konstrukcji

zapas mocy i wytrzymałości

dłuższą żywotność silnika

Szybki i łatwy rozruch

System EFI automatycznie dobiera mieszankę paliwowo-powietrzną — wystarczy przekręcić kluczyk i silnik jest gotowy do pracy.

Cicha praca

System wydechu przez śrubę (Reverse Exhaust Relief) skutecznie redukuje hałas podczas pływania.

System ochrony silnika

Engine Alert System monitoruje kluczowe parametry pracy i ostrzega o:

przegrzaniu

niskim ciśnieniu oleju

innych nieprawidłowościach

Power Thrust Design

Zwiększone przełożenie przekładni zapewnia:

mocniejszy ciąg

lepszą manewrowość

większą kontrolę przy obciążeniu

Maksymalna oszczędność paliwa

Wielopunktowy wtrysk paliwa dostosowuje mieszankę do prędkości i obciążenia.

nawet do **20% niższe spalanie** w trybie przelotowym

Dane techniczne:

- Model: HDEF30 EFI
- Moc maksymalna: 30 KM / 22 kW
- Typ silnika: 4-suwowy
- Cylindry: 3
- Pojemność: 747 cm³
- Wtrysk paliwa: EFI (DELPHI)
- Zakres obrotów: 5000–5800 RPM
- Zapłon: ECM
- Biegi: F-N-R (przód-luz-tył)
- Chłodzenie: wodne
- Rozruch: elektryczny
- Sterowanie: manetka

Idealny do:

łodzi rekreacyjnych

łodzi wędkarskich

pontonów i RIB-ów

jednostek użytkowych

Dlaczego warto wybrać Hidea?

To nowoczesna technologia EFI w cenie znacznie niższej niż u topowych marek. Dodatkowo większa pojemność silnika i blok z modelu 40 KM dają przewagę, której często brakuje w tej klasie.

W zestawie:

Silnik Hidea HDEF30 EFI

Manetka sterująca

Instalacja elektryczna

Śruba napędowa

Instrukcja obsługi

Gotowy na sezon?

Postaw na silnik, który oferuje więcej niż standardowe 30 KM – i poczuj różnicę na wodzie!

Autoryzowany dealer i kompleksowa obsługa

Kupując u autoryzowanego dealera **Inglot i Krawczyk – Gdynia**, masz pewność fachowej obsługi na każdym etapie:

Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny

Indywidualne doradztwo przy doborze silnika

Profesjonalny montaż i instalacja silników

Obsługa w naszych lokalizacjach:

• Gdynia Inglot i Krawczyk – siedziba firmy

• Stocznia Massiv Boats – Miłomłyn

Dodatkowo oferujemy:

Serwis mobilny u klienta – dojazd i wsparcie na miejscu

Idealny wybór przy ograniczeniu do 30 KM

Model **HDEF30 EFI** to doskonałe rozwiązanie dla klientów, których łodzie posiadają ograniczenie mocy silnika do 30 KM (np. wynikające z konstrukcji pawęży lub dokumentacji jednostki).

Dzięki dużej pojemności **747 cm³** i konstrukcji opartej na bloku z modelu 40 KM, silnik oferuje:

wyraźnie lepszy moment obrotowy niż standardowe jednostki 30 KM

świetne osiągi nawet przy większym obciążeniu

komfort pływania zbliżony do mocniejszych silników

To idealny wybór dla osób, które chcą wykorzystać maksymalny dopuszczalny limit mocy — bez kompromisów w osiągach.