INGLOT I KRAWCZYK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
UL. CHWASZCZYŃSKA 25, 81-571 GDYNIA
NIP 5862207575
PKO BP 85 1020 1866 0000 1202 0027 2658

Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 20:01

Link do produktu: https://sklep.inglotkrawczyk.pl/silnik-zaburtowy-hidea-hdef-30-hes-t-30km-sel-tymtilt-inglot-i-krawczyk-p-175.html



silnik zaburtowy Hidea HDEF 30 HES-T 30KM "S"el. tym/tilt /INGLOT i KRAWCZYK

Cena	**19 980,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**3 dni**
Numer katalogowy części	**HDEF30HES-T**
Marka	**HIDEA**

Opis produktu

???? HIDEA HDEF30 EFI – 30 KM | EFI | 4-SUW | NOWOCZESNA MOC W KOMPAKTOWEJ FORMIE

Szukasz mocnego, oszczędnego i nowoczesnego silnika do łodzi lub pontonu?

HIDEA HDEF30 EFI to idealne połączenie wydajności, technologii i komfortu użytkowania.

DLACZEGO WARTO?

✔ **30 KM mocy** – idealny do pontonów i łodzi rekreacyjnych

✔ **Elektroniczny wtrysk paliwa EFI (DELPHI)**

✔ **4-suwowy silnik** – cicha i ekonomiczna praca

✔ **Natychmiastowa reakcja na gaz**

✔ **Łatwy rozruch – przekręcasz kluczyk i płyniesz**

✔ **Niskie spalanie – do 20% oszczędności**

✔ **Wysoka kultura pracy**

⚙ **ZAAWANSOWANA TECHNOLOGIA EFI**

Dwucylindrowy silnik wyposażony w system **EFI (DELPHI)** precyzyjnie kontroluje zapłon i dawkę paliwa.

???? lepsze osiągi

???? niższe spalanie

???? szybka reakcja na gaz

???? stabilna praca w każdych warunkach

???? SZYBKI I BEZPROBLEMOWY ROZRUCH

System EFI automatycznie dobiera mieszankę paliwowo-powietrzną:

✔ szybki start

✔ brak problemów na zimno

✔ płynne rozgrzewanie silnika

???? CICHA PRACA

Dzięki systemowi **Reverse Exhaust Relief** spaliny odprowadzane są przez śrubę napędową w wodzie.

???? mniejszy hałas

???? większy komfort pływania

???? SYSTEM OCHRONY SILNIKA

Silnik wyposażony jest w system monitorujący kluczowe parametry pracy:

✔ kontrola temperatury

✔ kontrola ciśnienia oleju

✔ sygnały ostrzegawcze dla operatora

???? większe bezpieczeństwo i trwałość

⚓ **POWER THRUST – WIĘKSZY CIĄG**

Zastosowanie wyższego przełożenia zapewnia:

✔ lepsze przyspieszenie

✔ mocniejszy ciąg do przodu i do tyłu

✔ łatwiejsze manewrowanie

 OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA

Wielopunktowy wtrysk paliwa współpracuje z układem dolotowym:

???? maksymalna moc w całym zakresie obrotów

???? nawet **do 20% niższe spalanie** podczas pływania przelotowego

???? IDEALNY DO:

✔ pontonów

✔ łodzi rekreacyjnych

✔ łodzi wędkarskich

✔ małych jednostek turystycznych

???? DANE TECHNICZNE – HIDEA HDEF30 EFI

- **Parametr:** Wartość
- **Model:** HDEF30 EFI
- **Moc maksymalna:** 22 kW / 30 KM
- **Zakres obrotów (RPM):** 5000 – 5800
- **Typ silnika:** 4-suwowy
- **Liczba cylindrów:** 2
- **Pojemność silnika:** 498 cm³
- **Średnica x skok tłoka:** 65 x 75 mm
- **Waga:** S: 77 kg
- **Biegi:** F-N-R (przód-luz-tył)
- **Zapłon:** ECM (elektroniczny)

- **Chłodzenie:** wodne
- **Rozruch:** elektryczny
- **Sterowanie:** rumpel / zdalne (tył / przód)
- **Zbiornik paliwa:** 24 L (w komplecie)
- **Trym:** elektryczny (Power Trim & Tilt)

???? **DLACZEGO TEN SILNIK ROBI RÓŻNICĘ?**

???? **498 cm³ + 2 cylindry = więcej momentu i lepsze przyspieszenie niż typowe 30 KM**

???? szybkie wejście w ślizg

???? stabilna praca pod obciążeniem

???? większy komfort pływania

???? W CENIE ZESTAW INSTALACYJNY

✔ Śruba napędowa

✔ Manetka (w wersji zdalnej)

✔ Wiązka elektryczna

✔ Zbiornik paliwa 24L

✔ Elementy montażowe