INGLOT I KRAWCZYK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
UL. CHWASZCZYŃSKA 25, 81-571 GDYNIA
NIP 5862207575
PKO BP 85 1020 1866 0000 1202 0027 2658

Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 17:43

Link do produktu: https://sklep.inglotkrawczyk.pl/silnik-zaburtowy-hidea-hdf-6-hes-ib-p-5.html



silnik zaburtowy Hidea HDF 6 HES-IB

Cena	**5 586,00 zł**
Cena poprzednia	**~~6 900,00 zł~~**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**10 dni**
Numer katalogowy	**HDF6HES-IB**
Kod producenta	**HDF 6 HES-IB**

Opis produktu

Model **Hidea HDF6HES-IB** wyróżnia się na tle konkurencji dzięki **wbudowanemu elektrycznemu rozrusznikowi oraz zintegrowanemu akumulatorowi**, co jest rzadkością w tej klasie silników zaburtowych o mocy 6 KM.

⚡ Elektryczny rozruch i zintegrowany akumulator

Model HDF6HES-IB został wyposażony w:

- **Elektryczny rozrusznik**: umożliwia łatwe uruchamianie silnika za pomocą przycisku, eliminując konieczność ręcznego szarpania linki.
- **Zintegrowany akumulator**: wbudowany w obudowę silnika, co pozwala na kompaktową konstrukcję bez potrzeby instalowania zewnętrznego źródła zasilania.

Dzięki tym rozwiązaniom, obsługa silnika jest bardziej komfortowa i przyjazna dla użytkownika.

□□ Korzyści z wbudowanego akumulatora

- **Mobilność**: brak konieczności podłączania zewnętrznego akumulatora zwiększa mobilność i ułatwia instalację silnika na różnych jednostkach pływających.
- **Oszczędność miejsca**: zintegrowany akumulator eliminuje potrzebę dodatkowej przestrzeni na pokładzie.**Gotowość do pracy**: silnik jest gotowy do użycia zaraz po montażu, bez konieczności dodatkowych połączeń elektrycznych.

Dla lepszego zobrazowania funkcji elektrycznego rozruchu i zintegrowanego akumulatora w modelu HDF6HES-IB, można zapoznać się z poniższym materiałem wideo:

⚙ Specyfikacja techniczna Hidea HDF6HES-IB

- **Moc maksymalna**: 4,4 kW (6 KM)
- **Typ silnika**: 4-suwowy, 1-cylindrowy
- **Pojemność skokowa**: 139 cm³
- **Średnica cylindra × skok tłoka**: 62 × 46 mm
- **Zakres obrotów maksymalnych**: 4500–5500 obr./min
- **Układ chłodzenia**: chłodzenie wodne
- **Układ zapłonowy**: TCI (Transistor Controlled Ignition)
- **System rozruchu**: elektryczny
- **Sterowanie**: rumplem (sterowanie tylne)
- **Przełożenie przekładni**: 27:13 (2.08)
- **Biegi**: przód – luz – wstecz
- **Wysokość pawęży**: krótki wał – 15 cali (381 mm)
- **Masa**: około 28 kg
- **Zbiornik paliwa**: wbudowany 1,1 l + możliwość podłączenia zewnętrznego zbiornika 12 l
- **Certyfikaty**: CE, EPA