INGLOT I KRAWCZYK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
UL. CHWASZCZYŃSKA 25, 81-571 GDYNIA
NIP 5862207575
PKO BP 85 1020 1866 0000 1202 0027 2658

Dane aktualne na dzień: 24-11-2026 18:11

Link do produktu: https://sklep.inglotkrawczyk.pl/silnik-zaburtowy-hidea-hdf-8-hs-p-328.html



silnik zaburtowy HIDEA HDF 8 HS

Cena	**7 650,00 zł**
Numer katalogowy	**HDF8HS**

Opis produktu

Silnik zaburtowy HIDEA HDF8 – 8 KM, 4-suwowy, dwucylindrowy

HIDEA HDF8 to kompaktowy i lekki silnik zaburtowy o mocy 8 KM, wyposażony w dwucylindrowy, czterosuwowy silnik benzynowy. Łączy wysoką kulturę pracy, cichą eksploatację i ekonomiczne zużycie paliwa, zapewniając niezawodne osiągi podczas codziennego użytkowania. Doskonale sprawdzi się w małych łodziach wędkarskich, jednostkach typu Jon Boat, łodziach płaskodennych, niewielkich pontonach oraz jako silnik pomocniczy do żaglówek.

Dzięki dostępności różnych konfiguracji HIDEA HDF8 można dopasować do indywidualnych potrzeb użytkownika. Silnik oferowany jest w wersjach z rozruchem ręcznym i rumplem sterującym, a także z rozruchem elektrycznym i zdalnym sterowaniem.

Najważniejsze zalety silnika HIDEA HDF8

Dwucylindrowa konstrukcja czterosuwowa

Dwucylindrowy silnik zapewnia płynną i stabilną pracę, ogranicza poziom drgań oraz charakteryzuje się ekonomicznym zużyciem paliwa. To rozwiązanie przekłada się na większy komfort użytkowania i wysoką kulturę pracy.

Różne warianty sterowania i rozruchu

HDF8 dostępny jest w konfiguracjach z rumplem i rozruchem ręcznym oraz w wersjach ze zdalnym sterowaniem i rozruchem elektrycznym. Różne długości kolumny pozwalają dopasować silnik do konstrukcji łodzi.

Cicha i komfortowa praca

Zoptymalizowana konstrukcja silnika ogranicza wibracje i hałas układu dolotowego. Dodatkowo spaliny odprowadzane przez piastę śruby napędowej wpływają na cichszą pracę jednostki.

System przypominania o przeglądzie

Wbudowany licznik czasu pracy silnika ułatwia kontrolowanie motogodzin i planowanie okresowych czynności serwisowych.

Łatwy rozruch i wygodna obsługa

Cyfrowy układ zapłonowy CDI zapewnia sprawny rozruch i precyzyjną reakcję na dodanie gazu. W wersjach z rumplem zastosowano ssanie ręczne, natomiast modele ze zdalnym sterowaniem wyposażono w ssanie elektryczne. Powiększony mechanizm rozrusznika ręcznego oraz regulowane opory skrętu dodatkowo zwiększają komfort obsługi.

Tryb pływania na płytkiej wodzie

Funkcja płytkiego zanurzenia pozwala na bezpieczniejsze poruszanie się po akwenach o ograniczonej głębokości, pomagając chronić śrubę napędową i przekładnię.

Wzmocniona ochrona antykorozyjna

Wielowarstwowe, sześciowarstwowe lakierowanie z wykorzystaniem farb PPG oraz anoda ochronna zapewniają dodatkowe zabezpieczenie przed korozją i elektrolizą, co ma szczególne znaczenie podczas eksploatacji w środowisku morskim.

Trwała konstrukcja i praktyczne wyposażenie

Silnik wyposażono w układ chłodzenia wodnego z termostatem, nierdzewną tuleję obudowy pompy wody, elementy wykonane z odpornego stopu aluminium oraz zabezpieczone cynkiem wewnętrzne kanały wodne. Aluminiowa śruba napędowa i zewnętrzny zbiornik paliwa o pojemności 12 litrów ze zintegrowanym wskaźnikiem poziomu paliwa zapewniają wygodę użytkowania.

Dane techniczne HIDEA HDF8

Parametr	Wartość
Model	HDF8
Moc maksymalna	8 KM
Moc znamionowa	5,9 kW
Typ silnika	Czterosuwowy
Liczba cylindrów	2
Zakres obrotów	4500–5500 obr./min
Średnica cylindra × skok tłoka	56 × 43 mm
Masa – kolumna S	38 kg
Masa – kolumna L	39,5 kg
Biegi	F-N-R (przód – luz – tył)
Układ zapłonowy	CDI
Układ chłodzenia	Wodny
Rozruch	Ręczny / elektryczny
Sterowanie	Rumpel / zdalne
Zbiornik paliwa	12 l

HIDEA HDF8 – komfort, ekonomia i niezawodność w kompaktowej konstrukcji. Doskonały wybór dla osób poszukujących lekkiego, dwucylindrowego silnika zaburtowego o mocy 8 KM, który zapewnia płynną pracę i wygodę użytkowania.