INGLOT I KRAWCZYK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
UL. CHWASZCZYŃSKA 25, 81-571 GDYNIA
NIP 5862207575
PKO BP 85 1020 1866 0000 1202 0027 2658

Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 18:11

Link do produktu: https://sklep.inglotkrawczyk.pl/silnik-zaburtowy-mercury-f-25-mh-p-53.html



silnik zaburtowy Mercury F 2.5 MH

Cena	**4 199,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**5 dni**
Numer katalogowy	**F2,5MH**
Kod producenta	**F2,5MH**

Opis produktu

Mercury F 2.5 MH – Niezawodny, kompaktowy i gotowy do działania

Mercury F2.5 MH to najmniejszy 4-suwowy silnik zaburtowy w ofercie Mercury – stworzony z myślą o użytkownikach ceniących mobilność, łatwość obsługi i sprawdzone rozwiązania technologiczne. Idealny do pontonów, małych łodzi wędkarskich i rekreacyjnych. Jego ręczny rozruch i intuicyjne sterowanie rumplem sprawiają, że jest doskonałym wyborem także dla początkujących wodniaków.

Główne cechy:

Moc maksymalna: 2.5 KM (1.8 kW)
Typ silnika: 4-suwowy, chłodzony wodą
Liczba cylindrów: 1
Pojemność skokowa: 85 cm³
Rozruch: Ręczny
Sterowanie: Rumpel
System trymowania: Ręczny
Pawęż: 381 mm (wersja S)
Waga netto: 17 kg
Wyposażenie w cenie: Śruba napędowa

Dlaczego warto wybrać Mercury F2.5 MH?

- ⚖ **Kompaktowa konstrukcja** – łatwy transport i przechowywanie
- **Prosty montaż i obsługa** – idealny silnik na początek przygody z pływaniem
- **Solidność wykonania Mercury** – światowy lider w produkcji silników zaburtowych
- **Cicha praca i ekonomiczne spalanie** – komfort użytkowania i niskie koszty
- **Doskonale sprawdza się** w rekreacji, wędkarstwie i turystyce wodnej

Skontaktuj się z nami, aby umówić odbiór silnika, przegląd zerowy i zapytać o szczegóły gwarancji!

Zalety i wady – w praktyce

- Bardzo lekki (13,5 kg) – łatwo przenosić i montować

- Sprawdzona technologia – marka uznana na rynku
- Certyfikat niskiej emisji (CARB 3-Star) – poprawa ekologii
- Zintegrowany zbiornik paliwa

Wady:

- Mniejsza pojemność skokowa – niższy moment obrotowy przy cięższym ładunku
- Może być mniej trwały przy intensywnej eksploatacji w porównaniu do mocniejszych jednostek

Mercury F2.5 MH

Zalety:

- Większa pojemność silnika (85 cm³) – potencjalnie lepsze osiągi w obciążeniu
- Solidna konstrukcja i wsparcie marki Mercury
- Dobre dopasowanie mocy do zastosowań rekreacyjnych i małych łodzi

Wady:

- Waga większa niż u Suzuki – mniej mobilny
- Zakres obrotów – niższy górny limit niż Suzuki (4 500–5 500 vs 5 250–5 750) — to może wpływać na obroty maksymalne przy lekkim obciążeniu

Zalety:

- Pojemność 72 cm³ – kompromis między mocą a wagą
- System zapłonowy TCI – dobra reakcja i łatwość startu
- Konstrukcja przemyślana pod kątem małych łodzi, obrotowy system sterowania 360°

Wady:

- Przełożenie trochę mniej “agresywne” (2,08:1 vs 2,15 u konkurencji) – może nieco ograniczać prędkość w zależności od śruby