INGLOT I KRAWCZYK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
UL. CHWASZCZYŃSKA 25, 81-571 GDYNIA
NIP 5862207575
PKO BP 85 1020 1866 0000 1202 0027 2658

Dane aktualne na dzień: 24-11-2026 20:11

Link do produktu: https://sklep.inglotkrawczyk.pl/silnik-zaburtowy-mercury-f-50-elpt-inglot-i-krawczyk-p-302.html



silnik zaburtowy Mercury F 50 ELPT / Inglot i Krawczyk

Cena	**35 800,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**4 dni**
Kod producenta	**F50ELPT**

Opis produktu

Mercury F50 ELPT – 50 KM EFI, elektryczny rozruch, power trim

Mercury F50 ELPT to nowoczesny, czterosuwowy silnik zaburtowy o mocy **50 KM**, przeznaczony do łodzi rekreacyjnych, rodzinnych, wędkarskich oraz jednostek użytkowanych na co dzień. Silnik wyposażono w **elektroniczny wtrysk paliwa EFI**, **elektryczny rozruch** oraz **Power Trim & Tilt**, dzięki czemu jego obsługa jest wygodna, szybka i intuicyjna.

Jednostka łączy sprawdzoną konstrukcję Mercury z dobrymi osiągami, niskim zużyciem paliwa i wysoką kulturą pracy. To bardzo uniwersalny wybór dla osób, które oczekują odpowiedniej mocy do dynamicznego pływania, ale jednocześnie zależy im na ekonomicznej eksploatacji.

Najważniejsze zalety Mercury F50 ELPT

- **50 KM mocy** – odpowiednia moc do wielu łodzi rekreacyjnych i wędkarskich,
- **4-suwowa konstrukcja** – wysoka kultura pracy i ekonomiczna eksploatacja,
- **EFI – elektroniczny wtrysk paliwa** – łatwy rozruch i precyzyjne dozowanie paliwa,
- **elektryczny rozrusznik** – wygodne uruchamianie silnika,
- **Power Trim & Tilt** – elektryczne podnoszenie i opuszczanie silnika oraz regulacja kąta pracy,
- **manetka boczna** – wygodne sterowanie w łodziach z konsolą,
- **kolumna L – 20" / 508 mm** – przeznaczona do łodzi wymagających długiej kolumny,
- nowoczesna i kompaktowa konstrukcja,
- wysoka niezawodność i trwałość charakterystyczna dla silników Mercury.

Mercury F50 ELPT – komfort i pełna kontrola

Model **F50 ELPT** został zaprojektowany z myślą o użytkownikach, którzy oczekują większego komfortu podczas pływania. Elektryczny rozruch eliminuje konieczność ręcznego uruchamiania silnika, a system **Power Trim & Tilt** pozwala na szybką regulację położenia jednostki.

Regulacja trymu umożliwia dopasowanie ustawienia silnika do aktualnych warunków pływania, obciążenia łodzi oraz prędkości. Ułatwia również wyjście w ślizg i pozwala zoptymalizować pracę jednostki podczas rejsu.

Elektroniczny wtrysk EFI

System **EFI (Electronic Fuel Injection)** zapewnia precyzyjne dawkowanie paliwa i stabilną pracę silnika w szerokim zakresie obrotów. Rozwiązanie to przekłada się na łatwiejszy rozruch, płynne przyspieszanie oraz korzystne zużycie paliwa.

Do łodzi rekreacyjnych, rodzinnych i wędkarskich

Mercury F50 ELPT sprawdzi się zarówno podczas spokojnych rodzinnych rejsów, jak i bardziej dynamicznego pływania. Moc 50 KM pozwala na zastosowanie silnika w wielu popularnych łodziach kabinowych, otwartopokładowych, wędkarskich i rekreacyjnych.

Przed zakupem należy zawsze dobrać moc i długość kolumny silnika do parametrów konkretnej łodzi oraz wymagań jej producenta.

Dane techniczne Mercury F50 ELPT

Parametr	Mercury F50 ELPT
Moc	50 KM / 36,8 kW
Typ silnika	4-suwowy
Układ cylindrów	4-cylindrowy, rzędowy
Pojemność skokowa	995 cm³
Układ zasilania	EFI – elektroniczny wtrysk paliwa
Rozruch	elektryczny
Sterowanie	manetka boczna
Trim i tilt	Power Trim & Tilt
Długość kolumny	L – 508 mm / 20"
Chłodzenie	cieczą
Układ zapłonowy	elektroniczny
Przełożenie przekładni	2,33:1
Biegi	F-N-R
Obroty maksymalne	ok. 5500–6000 obr./min
Śruba napędowa	dobierana odpowiednio do łodzi i zastosowania
Alternator	tak
System paliwowy	EFI
Masa	zależna od konfiguracji wyposażenia

Podsumowanie

Mercury F50 ELPT 50 KM to uniwersalny silnik zaburtowy dla użytkowników szukających połączenia **mocy, ekonomiki, komfortu obsługi i niezawodności**. Elektroniczny wtrysk EFI, elektryczny rozruch oraz Power Trim & Tilt sprawiają, że jednostka jest wygodna w codziennym użytkowaniu i dobrze sprawdza się zarówno podczas rekreacyjnych rejsów, jak i aktywnego pływania.

Mercury F50 ELPT – 50 KM, EFI, elektryczny rozruch i Power Trim & Tilt – gotowy do pracy z szeroką gamą łodzi rekreacyjnych i użytkowych.

Oczywiście. Poniżej gotowy opis zestawu instalacyjnego Mercury, który można wykorzystać w sklepie internetowym, ofercie handlowej lub przy konfiguracji silnika.

Zestaw instalacyjny Mercury – kompletne wyposażenie do silnika zaburtowego

Kompletny zestaw instalacyjny Mercury przeznaczony do wyposażenia łodzi w niezbędne elementy sterowania, kontroli parametrów pracy silnika oraz układu paliwowego. Zestaw pozwala na kompleksowe przygotowanie silnika zaburtowego Mercury do montażu i użytkowania, zapewniając wygodną obsługę oraz kontrolę najważniejszych parametrów podczas pływania.

W skład zestawu wchodzą elementy niezbędne do sterowania silnikiem, monitorowania jego pracy, doprowadzenia paliwa oraz właściwego doboru śruby napędowej.

Zestaw zawiera:

Manetka boczna Mercury ze zrywką i zestawem podłączeniowym

Boczna manetka sterująca przeznaczona do obsługi silnika zaburtowego z pozycji konsoli sterowniczej. W zestawie znajduje

się **zrywka bezpieczeństwa** oraz odpowiedni zestaw podłączeniowy.

Manetka umożliwia wygodną kontrolę:

- zmiany biegów,
- zwiększania i zmniejszania obrotów silnika,
- zatrzymania silnika za pomocą zrywki bezpieczeństwa.

Zrywka bezpieczeństwa jest istotnym elementem wyposażenia – w przypadku wypadnięcia lub oddalenia się sternika od stanowiska sterowania powoduje odłączenie zapłonu silnika.

Obrotomierz Mercury

Fabryczny **obrotomierz Mercury** pozwala na bieżąco kontrolować prędkość obrotową silnika. Jest szczególnie przydatny podczas prawidłowego doboru śruby napędowej oraz kontroli optymalnego zakresu pracy jednostki.

Licznik motogodzin

Licznik motogodzin umożliwia kontrolowanie czasu pracy silnika. Informacja o liczbie przepracowanych godzin jest pomocna przy planowaniu przeglądów okresowych, czynności serwisowych oraz bieżącej kontroli eksploatacji jednostki.

Wskaźnik trymu

Wskaźnik trymu pokazuje aktualne położenie silnika w zakresie regulacji Power Trim & Tilt. Dzięki temu sternik może łatwo kontrolować ustawienie jednostki i odpowiednio dobrać kąt pracy silnika do aktualnych warunków pływania.

Śruba napędowa

W skład zestawu wchodzi również **śruba napędowa Mercury**, dobierana odpowiednio do konkretnego silnika oraz zastosowania.

Prawidłowo dobrana śruba ma bezpośredni wpływ na:

- przyspieszenie łodzi,
- osiąganą prędkość maksymalną,
- zachowanie łodzi podczas wejścia w ślizg,
- obroty maksymalne silnika,
- efektywność i ekonomikę pracy jednostki.

Rodzaj i skok śruby należy dobrać do konkretnego modelu silnika, łodzi oraz jej przewidywanego obciążenia.

Zbiornik paliwa 25 l z linią paliwową

Zbiornik paliwa o pojemności 25 litrów wraz z linią paliwową umożliwia bezpieczne doprowadzenie paliwa do silnika. Zestaw stanowi praktyczne rozwiązanie dla łodzi wyposażonych w zewnętrzny zbiornik paliwa.

Linia paliwowa zapewnia połączenie zbiornika z układem paliwowym silnika i pozwala na prawidłowe dostarczanie paliwa podczas pracy jednostki.

Separator wody w układzie paliwowym

Separator wody stanowi dodatkowe zabezpieczenie układu paliwowego. Jego zadaniem jest oddzielanie wody oraz zanieczyszczeń znajdujących się w paliwie, ograniczając ryzyko przedostania się ich do układu zasilania silnika.

Jest to szczególnie istotne w przypadku silników z elektronicznym wtryskiem paliwa EFI, gdzie jakość paliwa ma znaczenie dla prawidłowej i niezawodnej pracy jednostki.

Dlaczego warto wybrać kompletny zestaw Mercury?

Zestaw pozwala uniknąć konieczności kompletowania poszczególnych elementów instalacji oddzielnie. Wszystkie najważniejsze komponenty potrzebne do wyposażenia stanowiska sternika oraz układu paliwowego znajdują się w jednym zestawie.

Najważniejsze korzyści:

- kompletne wyposażenie instalacyjne,
- wygodne sterowanie silnikiem z konsoli,
- kontrola obrotów silnika,
- kontrola liczby motogodzin,
- kontrola położenia trymu,
- śruba napędowa dopasowana do konfiguracji,
- zbiornik paliwa 25 l z przewodem paliwowym,
- dodatkowa ochrona układu paliwowego dzięki separatorowi wody,
- estetyczna i funkcjonalna instalacja,
- rozwiązanie przeznaczone do współpracy z silnikami zaburtowymi Mercury.

Zawartość zestawu

Element	Ilość
Manetka boczna Mercury ze zrywką	1 szt.
Zestaw podłączeniowy	1 kpl.
Obrotomierz	1 szt.
Licznik motogodzin	1 szt.
Wskaźnik trymu	1 szt.
Śruba napędowa	1 szt.
Zbiornik paliwa 25 l	1 szt.
Linia paliwowa	1 kpl.
Separator wody	1 szt.

\