INGLOT I KRAWCZYK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
UL. CHWASZCZYŃSKA 25, 81-571 GDYNIA
NIP 5862207575
PKO BP 85 1020 1866 0000 1202 0027 2658

Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 20:44

Link do produktu: https://sklep.inglotkrawczyk.pl/silnik-zaburtowy-mercury-f-6-efi-el-manetka-roz-elkol-s-p-226.html



silnik zaburtowy Mercury F 6 EFI EL manetka roz. el.kol. "S"

Cena	**14 200,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**4 dni**
Numer katalogowy	**F6MH EL EFi**
Kod producenta	**F6MH EL EFi**

Opis produktu

Mercury F6 EFI EL – 6 KM, elektryczny rozruch, długa kolumna

Mercury F6 EFI EL to nowoczesny, czterosuwowy silnik zaburtowy o mocy 6 KM wyposażony w elektroniczny wtrysk paliwa **EFI**, elektryczny rozruch oraz **długą kolumnę (S)**. To doskonały wybór dla właścicieli łodzi wędkarskich, aluminiowych, pontonów, łodzi rekreacyjnych oraz jednostek pomocniczych do jachtów, którzy oczekują niezawodności, oszczędnej pracy i maksymalnego komfortu obsługi.

Dzięki zastosowaniu elektronicznego wtrysku paliwa EFI silnik uruchamia się błyskawicznie – zarówno na zimno, jak i po dłuższym postoju. Układ automatycznie dobiera odpowiednią dawkę paliwa, zapewniając płynną pracę, niskie spalanie oraz ograniczoną emisję spalin. W porównaniu z jednostkami gaźnikowymi użytkownik zyskuje większą kulturę pracy oraz niższe koszty eksploatacji.

Wersja **EL** została wyposażona w wygodny **elektryczny rozruch**, który znacząco podnosi komfort użytkowania. Długa kolumna sprawia, że silnik idealnie nadaje się do łodzi wymagających wyższego pawęża oraz jako napęd pomocniczy do większych jednostek.

Silnik Mercury F6 EFI wyróżnia się cichą pracą, niskim poziomem drgań oraz wysoką trwałością. Czterosuwowa konstrukcja zapewnia wieloletnią, bezawaryjną eksploatację, a niewielka masa ułatwia transport, montaż i przechowywanie. Producent zastosował również skuteczny układ chłodzenia wodą z termostatem, który utrzymuje optymalną temperaturę pracy silnika.

Najważniejsze zalety

- Moc 6 KM – idealna do małych łodzi, pontonów i jako silnik pomocniczy.
- Nowoczesny elektroniczny wtrysk paliwa **EFI** – łatwy rozruch i niskie zużycie paliwa.
- **Elektryczny rozruch (EL)** zapewniający wygodę użytkowania.
- **Krótka kolumna (S)** do jednostek z niższą pawężą.
- Cicha i płynna praca przy minimalnych drganiach.
- Czterosuwowa konstrukcja – bez konieczności przygotowywania mieszanki paliwowej.
- Niskie koszty eksploatacji i wysoka niezawodność.
- Skuteczne chłodzenie wodą z termostatem.
- Wysoka jakość wykonania oraz odporność na warunki środowiska morskiego.

Zastosowanie

Mercury F6 EFI EL doskonale sprawdzi się w:

- pontonach rekreacyjnych i wędkarskich,
- łodziach aluminiowych,
- niewielkich łodziach motorowych,
- łodziach turystycznych,
- jako silnik pomocniczy do jachtów żaglowych.

Mercury F6 EFI EL to połączenie nowoczesnej technologii EFI, niezawodności marki Mercury oraz wyjątkowo ekonomicznej eksploatacji. To silnik stworzony dla użytkowników, którzy oczekują bezproblemowego rozruchu, komfortowej obsługi i pewności działania podczas każdego rejsu.

Masz rację – dziękuję za zwrócenie uwagi. W oznaczeniach Mercury:

- **ES** – elektryczny rozruch + **krótka stopa S (15")**
- **EL** – elektryczny rozruch + **długa stopa L (20")**

Dane techniczne Mercury F6 EFI EL

Parametr	Wartość
Typ silnika	4-suwowy, 1-cylindrowy, SOHC
Moc maksymalna	6 KM (4,4 kW)
Układ zasilania	Elektroniczny wtrysk paliwa EFI
Pojemność skokowa	123 cm³
Maksymalny zakres obrotów	5 000–6 000 obr./min
Liczba cylindrów	1
Rozruch	Elektryczny + ręczny awaryjny
Sterowanie	Rumplowe
Biegi	F-N-R (przód–luz–wsteczny)
Długość kolumny	**S (381 mm)**
Układ chłodzenia	Wodny z termostatem
Zapłon	CDI
Alternator	12 V / 4 A (ok. 50 W)
Sterowanie przepustnicą	Manetka
Pojemność wbudowanego zbiornika	1,1 l
Możliwość podłączenia zbiornika zewnętrznego	w zestawie 12 l
Zalecane paliwo	Benzyna bezołowiowa 95
Pojemność oleju silnikowego	ok. 0,45 l
Masa	ok. 29 kg
Śruba napędowa	3-łopatowa aluminiowa