INGLOT I KRAWCZYK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
UL. CHWASZCZYŃSKA 25, 81-571 GDYNIA
NIP 5862207575
PKO BP 85 1020 1866 0000 1202 0027 2658

Dane aktualne na dzień: 24-11-2026 20:23

Link do produktu: https://sklep.inglotkrawczyk.pl/silnik-zaburtowy-mercury-f-80-elpt-efi-inglot-i-krawczyk-p-310.html



silnik zaburtowy Mercury F 80 ELPT EFI / Inglot i Krawczyk

Cena	**52 800,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**4 dni**
Kod producenta	**F80ELPT**

Opis produktu

Mercury F80 ELPT EFI

Mercury F80 ELPT EFI to nowoczesny, czterosuwowy silnik zaburtowy o mocy **80 KM**, łączący wysoką kulturę pracy, dobre osiągi, ekonomiczną pracę oraz komfort obsługi. Dzięki zastosowaniu **elektronicznego wtrysku paliwa EFI** silnik zapewnia płynne przyspieszanie, precyzyjne dozowanie paliwa oraz łatwy rozruch.

Wersja **ELPT** została wyposażona w **elektryczny rozruch, zdalne sterowanie oraz Power Trim & Tilt**. Zastosowanie długiej kolumny **L – 20" (508 mm)** sprawia, że silnik jest przeznaczony do łodzi wyposażonych w odpowiednią wysokość pawęży.

Najważniejsze zalety

- **80 KM mocy** – odpowiednia do szerokiej gamy łodzi rekreacyjnych, sportowych i użytkowych.
- **4-cylindrowa konstrukcja** – płynna i kulturalna praca silnika.
- **Pojemność 2100 cm³** – zapewnia dobrą charakterystykę momentu obrotowego i dynamiczne przyspieszanie.
- **Elektroniczny wtrysk paliwa EFI** – precyzyjne dawkowanie paliwa i łatwy rozruch.
- **Elektryczny rozruch** – wygodna obsługa bez konieczności ręcznego uruchamiania silnika.
- **Power Trim & Tilt** – elektryczna regulacja położenia silnika.
- **Zdalne sterowanie** – silnik przeznaczony do montażu z manetką sterującą.
- **Długa kolumna L – 20" / 508 mm** – odpowiednia do łodzi z pawężą przystosowaną do silnika z długą kolumną.
- **Masa 163 kg** – korzystny kompromis pomiędzy osiągami a masą jednostki.

Dane techniczne

Parametr	Mercury F80 ELPT EFI
Moc maksymalna	80 KM / ok. 59 kW
Typ silnika	4-suwowy
Liczba cylindrów	4
Układ cylindrów	R4 – rzędowy
Pojemność skokowa	**2100 cm³**
Układ zasilania	Elektroniczny wtrysk paliwa EFI
Rozruch	Elektryczny
Sterowanie	Zdalne – manetka

Parametr	Mercury F80 ELPT EFI
Trim	Power Trim & Tilt
Kolumna	L – 20" / 508 mm
Skrzynia biegów	F-N-R
Masa	**163 kg**
Chłodzenie	Wodne

Komfort użytkowania

Mercury F80 ELPT EFI został zaprojektowany z myślą o użytkownikach, którzy oczekują **dobrych osiągów oraz wygodnej obsługi**. Czterocylindrowa jednostka o pojemności 2100 cm³ zapewnia płynną pracę i odpowiednią rezerwę mocy podczas przyspieszania oraz pływania z większym obciążeniem.

Elektroniczny wtrysk paliwa **EFI** pozwala na precyzyjne dostarczanie paliwa do silnika, co przekłada się na sprawną pracę jednostki i komfort podczas codziennej eksploatacji.

Dużym atutem wersji ELPT jest system **Power Trim & Tilt**, umożliwiający elektryczną regulację kąta ustawienia silnika. Pozwala to łatwo dostosować jego położenie do warunków pływania, obciążenia łodzi czy głębokości akwenu.

Zastosowanie

Mercury F80 ELPT EFI doskonale sprawdzi się jako napęd:

- łodzi typu **Open**,
- łodzi **Sundeck**,
- łodzi sportowych,
- łodzi rodzinnych,
- łodzi wędkarskich,
- lekkich jednostek kabinowych,
- jednostek użytkowych i rekreacyjnych.

Silnik może być wyposażony w odpowiedni **pakiet instalacyjny**, obejmujący elementy niezbędne do prawidłowego podłączenia silnika do konkretnej łodzi.

Mercury F80 ELPT EFI – 80 KM

Nowoczesny silnik czterosuwowy, 4 cylindry, 2100 cm³, EFI, elektryczny rozruch oraz Power Trim & Tilt. To rozwiązanie dla osób oczekujących połączenia odpowiedniej mocy, komfortu prowadzenia i uniwersalności w zastosowaniach rekreacyjnych i użytkowych.