INGLOT I KRAWCZYK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
UL. CHWASZCZYŃSKA 25, 81-571 GDYNIA
NIP 5862207575
PKO BP 85 1020 1866 0000 1202 0027 2658

Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 21:30

Link do produktu: https://sklep.inglotkrawczyk.pl/silnik-zaburtowy-mercury-f-9-9-efi-mlh-ct-uciagowy-stopa-l-508mm-inglot-i-krawczyk-p-209.html



silnik zaburtowy Mercury F 9,9 EFI MLH CT uciągowy stopa L 508mm/ Inglot i Krawczyk

Cena	**15 400,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**4 dni**
Numer katalogowy	**F9,9MLH EFi CT**
Kod producenta	**F9,9MLH EFi CT**

Opis produktu

Mercury F 9.9 EFI MLH CT – FourStroke

Mercury F 9.9 EFI MLH CT (Command Thrust) to nowoczesny czterosuwowy silnik zaburtowy stworzony z myślą o użytkownikach, którzy oczekują wysokiego momentu obrotowego, niezawodności oraz wyjątkowej kontroli podczas manewrowania. Dzięki elektronicznemu wtryskowi paliwa EFI silnik uruchamia się natychmiast – zarówno na zimno, jak i po dłuższym postoju – zapewniając płynną i ekonomiczną pracę w każdych warunkach.

Wersja **MLH CT** wyposażona jest w **długą kolumnę (L – 20"/508 mm)**, **sterowanie rumplem**, **ręczny rozruch** oraz przekładnię **Command Thrust**, która wykorzystuje większą przekładnię i większą śrubę napędową. Rozwiązanie to znacząco zwiększa siłę uciągu, poprawia przyspieszenie oraz kontrolę nad łodzią przy niskich prędkościach, co czyni ten model idealnym wyborem do cięższych jednostek, łodzi roboczych, aluminiowych, pontonów RIB oraz jako silnik pomocniczy (kicker) na większych jednostkach.

Silnik oparty jest na sprawdzonej, dwucylindrowej konstrukcji o pojemności **208 cm³**, oferując wysoką kulturę pracy, niskie wibracje oraz bardzo cichą pracę. Manualna regulacja trymu umożliwia łatwe dopasowanie ustawienia silnika do warunków pływania i obciążenia jednostki.

Najważniejsze zalety

- Moc 9,9 KM (7,3 kW)
- Nowoczesny elektroniczny wtrysk paliwa EFI
- Dwucylindrowy silnik FourStroke o pojemności 208 cm³
- Przekładnia **Command Thrust** zapewniająca większy uciąg i lepszą kontrolę
- Ręczny rozruch
- Sterowanie rumplem z wielofunkcyjną manetką
- Długa kolumna L – 20" (508 mm)
- Manualna regulacja trymu
- Bardzo niskie zużycie paliwa
- Cicha i płynna praca

- Alternator 6 A do ładowania akumulatora
- Solidna konstrukcja przystosowana do intensywnej eksploatacji

Dane techniczne

- Typ silnika: FourStroke
- Moc: 9,9 KM
- Pojemność skokowa: 208 cm³
- Liczba cylindrów: 2
- Układ zasilania: EFI – elektroniczny wtrysk paliwa
- Zakres maksymalnych obrotów: 5000–6000 obr./min
- Rozruch: ręczny
- Sterowanie: rumpel
- Długość kolumny: L – 508 mm (20")
- Przekładnia: Command Thrust
- Przełożenie: 2,42:1
- Ładowanie akumulatora: 6 A
- Masa: około 38 kg

Mercury F 9.9 EFI MLH CT to doskonały wybór dla osób poszukujących lekkiego, nowoczesnego i wyjątkowo oszczędnego silnika o zwiększonym uciągu. Dzięki przekładni Command Thrust znakomicie radzi sobie z cięższymi łodziami oraz podczas pływania z dużym obciążeniem, oferując pewne prowadzenie, wysoką trwałość i komfort użytkowania przez wiele sezonów.