INGLOT I KRAWCZYK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
UL. CHWASZCZYŃSKA 25, 81-571 GDYNIA
NIP 5862207575
PKO BP 85 1020 1866 0000 1202 0027 2658

Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 18:12

Link do produktu: https://sklep.inglotkrawczyk.pl/silnik-zaburtowy-mercury-f10-e-efi-krotka-stopa-manteka-p-248.html



silnik zaburtowy Mercury F10 E EFi krótka stopa ,manteka

Cena	**14 670,00 zł**
Cena poprzednia	~~**16 300,00 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**4 dni**
Numer katalogowy	**F10E EFi**
Kod producenta	**F10E**

Opis produktu

Mercury F10 EFI E – silnik zaburtowy 10 KM

Nowoczesny silnik 4-suwowy EFI – moc, oszczędność i wygoda użytkowania

Mercury F10 EFI E to nowoczesny, czterosuwowy silnik zaburtowy o mocy **10 KM**, zaprojektowany z myślą o użytkownikach niewielkich łodzi, pontonów oraz jednostek rekreacyjnych. Zastosowanie elektronicznego wtrysku paliwa **EFI (Electronic Fuel Injection)** zapewnia łatwy rozruch, płynną pracę oraz precyzyjne dawkowanie paliwa w różnych warunkach eksploatacji.

To doskonały wybór dla osób, które oczekują **prostej obsługi, niskiego zużycia paliwa, wysokiej kultury pracy i niezawodności**, a jednocześnie potrzebują kompaktowego i stosunkowo lekkiego napędu.

Najważniejsze zalety Mercury F10 EFI E

- **Moc 10 KM** – idealna do małych i średnich łodzi oraz pontonów
- **4-suwowa konstrukcja** – wysoka kultura pracy i ekonomiczna eksploatacja
- **Elektroniczny wtrysk paliwa EFI** – precyzyjne dawkowanie paliwa
- **Łatwy rozruch** – również po dłuższym postoju
- **Płynna reakcja na dodanie gazu**
- **Niskie zużycie paliwa**
- **Cicha i spokojna praca silnika**
- Kompaktowa konstrukcja ułatwiająca transport i przechowywanie
- Solidna konstrukcja przystosowana do eksploatacji w środowisku morskim
- Renomowana technologia **Mercury Marine**

Elektroniczny wtrysk paliwa EFI

Jedną z największych zalet Mercury F10 EFI E jest zastosowanie **elektronicznego wtrysku paliwa**. W porównaniu z tradycyjnymi rozwiązaniami gaźnikowymi układ EFI pozwala na bardziej precyzyjne dostarczanie paliwa do silnika.

W praktyce oznacza to **łatwiejszy rozruch, stabilną pracę na biegu jałowym, płynniejsze przyspieszanie oraz**

efektywniejsze wykorzystanie paliwa.

Silnik dobrze sprawdzi się zarówno podczas krótkich wypadów rekreacyjnych, jak i podczas dłuższej eksploatacji na wodzie.

10 KM – uniwersalna moc

Mercury F10 EFI E oferuje **10 KM**, dzięki czemu stanowi bardzo uniwersalny napęd do niewielkich jednostek pływających.

Może być stosowany między innymi do:

- pontonów,
- łodzi wędkarskich,
- małych łodzi rekreacyjnych,
- łodzi aluminiowych,
- lekkich łodzi laminatowych,
- jednostek pomocniczych,
- łodzi wykorzystywanych do rekreacji i turystyki wodnej.

Dzięki odpowiednio dobranej mocy silnik pozwala uzyskać dobry kompromis pomiędzy osiągami, masą, zużyciem paliwa i kosztami eksploatacji.

Mercury – sprawdzona technologia

Mercury Marine od lat rozwija silniki zaburtowe przeznaczone zarówno do rekreacji, jak i profesjonalnego zastosowania. F10 EFI E wykorzystuje rozwiązania opracowane z myślą o **niezawodności, ekonomicznej pracy oraz łatwej codziennej obsłudze**.

Silnik został zaprojektowany tak, aby zapewnić użytkownikowi komfort podczas pływania oraz bezproblemową obsługę zarówno na wodzie, jak i podczas transportu.

Dla kogo Mercury F10 EFI E

Mercury F10 EFI E będzie bardzo dobrym wyborem dla osób poszukujących **nowoczesnego silnika 10 KM z elektronicznym wtryskiem paliwa**, który może być wykorzystywany do codziennej rekreacji, wędkowania, turystyki wodnej czy jako napęd pomocniczy.

Jeżeli zależy Ci na **ekonomicznej pracy, łatwym rozruchu, płynnym oddawaniu mocy i sprawdzonej konstrukcji**, Mercury F10 EFI E jest jednym z ciekawych wyborów w swojej klasie.

Mercury F10 EFI E – najważniejsze informacje

Producent: Mercury Marine
Model: F10 EFI E
Moc: 10 KM
Typ: silnik zaburtowy, 4-suwowy
Układ zasilania: elektroniczny wtrysk paliwa EFI
Przeznaczenie: małe łodzie, pontony, łodzie wędkarskie i rekreacyjne

Mercury F10 EFI E – 10 KM nowoczesnej technologii EFI w kompaktowej i ekonomicznej jednostce zaburtowej.