INGLOT I KRAWCZYK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
UL. CHWASZCZYŃSKA 25, 81-571 GDYNIA
NIP 5862207575
PKO BP 85 1020 1866 0000 1202 0027 2658

Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 19:54

Link do produktu: https://sklep.inglotkrawczyk.pl/silnik-zaburtowy-mercury-f10-mh-efi-inglot-i-krawczyk-p-246.html



silnik zaburtowy Mercury F10 MH EFI / Inglot i Krawczyk

Cena	**13 600,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**3 dni**
Numer katalogowy	**F10MH**
Kod producenta	**F10MH**

Opis produktu

Mercury F10 MH EFI – 10 KM | EFI | rumpel | rozruch ręczny | kolumna S

Mercury F10 MH EFI to nowoczesny, czterosuwowy silnik zaburtowy o mocy **10 KM**, przeznaczony do pontonów, łodzi wędkarskich, rekreacyjnych oraz niewielkich jednostek użytkowych. Łączy kompaktowe wymiary z wysoką kulturą pracy, niskim zużyciem paliwa i prostą obsługą.

Model **F10 MH EFI** wyposażony jest w **sterowanie rumplem**, **ręczny rozruch** oraz **elektroniczny wtrysk paliwa EFI**, dzięki czemu zapewnia łatwe uruchamianie, płynną pracę i bardzo dobrą reakcję na dodanie gazu.

Elektroniczny wtrysk paliwa EFI

Jedną z najważniejszych zalet silnika jest zastosowanie systemu **Electronic Fuel Injection (EFI)**. Elektroniczne sterowanie dawką paliwa pozwala na precyzyjne dopasowanie pracy silnika do aktualnego obciążenia i warunków eksploatacji.

W praktyce oznacza to:

- łatwy i pewny rozruch,
- równą pracę na wolnych obrotach,
- płynne przyspieszanie,
- szybką reakcję na zmianę położenia manetki gazu,
- ekonomiczne zużycie paliwa,
- wysoką kulturę pracy.

Technologia EFI stosowana przez Mercury została zaprojektowana z myślą o wygodnej i niezawodnej eksploatacji silnika na wodzie.

Ręczny rozruch i sterowanie rumplem

Oznaczenie **MH** wskazuje na wersję ze **sterowaniem za pomocą rumpla oraz ręcznym systemem rozruchu**. Jest to szczególnie praktyczne rozwiązanie w niewielkich łodziach i pontonach, gdzie liczy się prostota konstrukcji oraz możliwość szybkiego montażu i demontażu silnika.

Rumpel umożliwia bezpośrednią kontrolę kierunku płynięcia, obrotów silnika oraz zmianę biegu. Ergonomiczne rozwiązania Mercury zapewniają wygodną obsługę również podczas dłuższego pływania.

Dwucylindrowa konstrukcja – wysoka kultura pracy

Mercury F10 MH wykorzystuje **dwucylindrową, czterosuwową jednostkę napędową o pojemności 333 cm³**. Taka konstrukcja zapewnia bardzo dobry kompromis pomiędzy osiągami, kulturą pracy i masą silnika. Aktualne materiały Mercury dla rynku europejskiego wskazują dla modelu F10 MH właśnie pojemność **333 cm³**, dwa cylindry i sterowanie rumplem.

Silnik dobrze sprawdzi się zarówno podczas spokojnego przemieszczania się po akwenie, wędkowania i trollingu, jak również wtedy, gdy potrzebna jest pełna moc 10 KM.

Kompaktowy i wygodny w użytkowaniu

Rodzina małych silników **Mercury FourStroke** została zaprojektowana z myślą o łatwej obsłudze, transporcie i codziennej eksploatacji. Producent zwraca również uwagę na rozwiązania ułatwiające wykonywanie podstawowych czynności serwisowych i konserwacyjnych.

Mercury F10 MH EFI będzie bardzo dobrym wyborem dla użytkowników szukających silnika do:

- pontonu,
- łodzi aluminiowej,
- łodzi wędkarskiej,
- niewielkiej łodzi rekreacyjnej,
- jednostki użytkowej,
- napędu pomocniczego.

Najważniejsze cechy Mercury F10 MH EFI

- **Moc:** 10 KM
- **Silnik:** czterosuwowy
- **Liczba cylindrów:** 2
- **Pojemność:** 333 cm³
- **Zasilanie:** elektroniczny wtrysk paliwa EFI
- **Sterowanie:** rumpel
- **Rozruch:** ręczny
- **Biegi:** F-N-R – przód / neutralny / wsteczny
- **Kolumna:** S – krótka
- **Chłodzenie:** wodne
- **Kolor:** Mercury Phantom Black

Mercury F10 MH EFI – świetny wybór do pontonu i małej łodzi

Mercury F10 MH EFI łączy moc 10 KM z zaletami nowoczesnego, czterosuwowego silnika zaburtowego. Elektroniczny wtrysk paliwa, dwucylindrowa konstrukcja, sterowanie rumplem i ręczny rozruch sprawiają, że jest to jednostka prosta w codziennej obsłudze, ekonomiczna i bardzo uniwersalna.

To doskonała propozycja dla osób, które oczekują od niewielkiego silnika zaburtowego **niezawodności, oszczędności paliwa, płynnej pracy oraz jakości marki Mercury**.