INGLOT I KRAWCZYK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
UL. CHWASZCZYŃSKA 25, 81-571 GDYNIA
NIP 5862207575
PKO BP 85 1020 1866 0000 1202 0027 2658

Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 18:44

Link do produktu: https://sklep.inglotkrawczyk.pl/silnik-zaburtowy-mercury-f5-mh-lpg-p-124.html



silnik zaburtowy Mercury F5 MH LPG

Cena	**6 999,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**3 dni**
Numer katalogowy	**F5 MH**
Kod producenta	**F5 MH**
EAN (GTIN)	**678633090042**
Rozruch	**ręczny**
Moc	**5**
Model	**F5 MH**
Marka	**Mercury**
Kod producenta	**F5 MH**
Długość łodzi	**1**
Waga łodzi z załogą	**1**
Pojemność	**123**
Chłodzenie	**woda**
Rodzaj zbiornika paliwa	**zewnętrzny**
Długość kolumny	**38**
Śruba napędowa	**3-łopatkowa**
Rodzaj	**4-suwowy**
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	**25**
Waga	**25**
Cechy dodatkowe	**brak**

Opis produktu

Mercury F5MH LPG – 5 KM | Silnik zaburtowy na LPG

Mercury F5MH LPG to kompaktowy, czterosuwowy silnik zaburtowy o mocy **5 KM / 3,7 kW**, przeznaczony do małych łodzi, pontonów, tenderów oraz lekkich jednostek rekreacyjnych i wędkarskich. Wyróżnikiem tego modelu jest **zasilanie gazem LPG (propanem)**, które stanowi ciekawą alternatywę dla tradycyjnego silnika benzynowego.

Silnik wykorzystuje sprawdzoną, jednocylindrową konstrukcję o pojemności **123 cm³**, wyposażoną w gaźnikowy układ zasilania LPG. Specjalnie przystosowana konstrukcja silnika pozwala na bezpieczną pracę na gazie, a automatyczny zawór odcinający zamyka dopływ gazu po zatrzymaniu silnika.

Najważniejsze zalety

- **5 KM / 3,7 kW** mocy
- **zasilanie LPG – propan**
- **silnik czterosuwowy OHV**
- **1 cylinder**
- pojemność skokowa **123 cm³**
- **krótka kolumna S – 381 mm / 15"**
- **rumpel** – sterowanie bezpośrednio manetką
- **rozruch ręczny**
- biegi **F-N-R: przód – luz – wsteczny**
- masa około **27 kg**
- chłodzenie wodą z termostatem
- ręczny trym z możliwością ustawienia silnika do pracy na płytkiej wodzie
- automatyczne odcięcie dopływu LPG po zatrzymaniu silnika
- niskie koszty i prosta eksploatacja

Zasilanie LPG – praktyczna alternatywa dla benzyny

Mercury F5MH LPG został zaprojektowany specjalnie do pracy na **skroplonym gazie propanowym**. W porównaniu z klasycznym silnikiem benzynowym rozwiązanie to pozwala ograniczyć emisję spalin oraz eliminuje problemy związane z długotrwałym przechowywaniem benzyny.

Gaz LPG nie starzeje się w taki sposób jak benzyna, dlatego może być szczególnie interesującym rozwiązaniem dla użytkowników, którzy korzystają z silnika sezonowo. Mercury stosuje również automatyczny zawór odcinający dopływ gazu po wyłączeniu silnika.

Prosta i niezawodna konstrukcji

Jednocylindrowy silnik o pojemności **123 cm³** charakteryzuje się prostą konstrukcją i niewielkimi gabarytami. Ręczny rozruch oraz sterowanie za pomocą rumpla sprawiają, że F5MH LPG jest bardzo łatwy w obsłudze.

Układ chłodzenia wykorzystuje wodę oraz termostat, a zastosowanie wydechu przez śrubę pozwala ograniczyć poziom hałasu podczas pracy.

Dane techniczne Mercury F5MH LPG

Parametr	Mercury F5MH LPG
Model	F5MH LPG
Moc maksymalna	5 KM / 3,7 kW
Typ silnika	4-suwowy
Liczba cylindrów	1
Pojemność skokowa	123 cm³
Układ zaworowy	OHV, 2 zawory
Średnica cylindra × skok tłoka	59 × 45 mm
Zakres obrotów przy pełnym gazie	4500–5500 obr./min
Układ zasilania	gaźnikowy, LPG
Paliwo	LPG / propan
Sterowanie	rumpel
Rozruch	ręczny
Biegi	F-N-R
Przełożenie przekładni	2,15:1
Długość kolumny	S – 381 mm / 15"
Trymowanie	ręczne
Chłodzenie	wodne, z termostatem

Parametr	Mercury F5MH LPG
Alternator	brak
Masa	ok. 27 kg
Typ śruby	3-łopatowa, aluminiowa
Wydech	przez piastę śruby
Zasilanie gazem	zewnętrzne LPG

Dane dotyczące pojemności, mocy, przełożenia, zakresu obrotów i kolumny 15" są zgodne z dostępnymi specyfikacjami modelu F5MH LPG.

Do jakich łodzi?

Mercury F5MH LPG będzie dobrym wyborem przede wszystkim do:

- pontonów,
- małych łodzi wędkarskich,
- lekkich łodzi aluminiowych,
- tenderów,
- małych łodzi rekreacyjnych,
- jednostek pomocniczych.

Krótka kolumna **381 mm (15")** przeznaczona jest do jednostek wyposażonych w pawęż o standardowej wysokości dla silników z krótkim wałem.

Mercury F5MH LPG – dla kogo?

To propozycja dla użytkowników, którzy oczekują **niewielkiego, łatwego w transporcie silnika o mocy 5 KM**, a jednocześnie chcą korzystać z zalet zasilania LPG.

Mercury F5MH LPG łączy prostotę czterosuwowej konstrukcji, kompaktowe rozmiary i możliwość zasilania propanem. To praktyczny napęd do małych łodzi i pontonów, szczególnie dla osób poszukujących alternatywy dla tradycyjnego silnika benzynowego.