INGLOT I KRAWCZYK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
UL. CHWASZCZYŃSKA 25, 81-571 GDYNIA
NIP 5862207575
PKO BP 85 1020 1866 0000 1202 0027 2658

Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 20:08

Link do produktu: https://sklep.inglotkrawczyk.pl/silnik-zaburtowy-mercury-f5-mlha-sail-promocja-inglot-i-krawczyk-p-219.html



Silnik zaburtowy Mercury F5 MLHA SAIL PROMOCJA / Inglot i Krawczyk

Cena	**6 900,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**4 dni**
Numer katalogowy	**8647-8923C MLHA SAIL**
Kod producenta	**8647-8923C MLHA SAIL**
Kod EAN	**5905369812200**
EAN (GTIN)	**5905369812200**
Rozruch	**ręczny**
Moc	**5**
Model	**F5 MLHA Sail**
Marka	**Mercury**
Kod producenta	**8647-8923C MLHA SAIL**
Pojemność	**123**
Chłodzenie	**woda**
Śruba napędowa	**3-łopatkowa**
Rodzaj	**4-suwowy**
Kod taryfy celnej	**15021010**
Waga	**26**

Opis produktu

MERCURY SILNIK ZABURTOWY F5 MLHA SAIL (Uciągowy, ładowanie)

Mercury F5 MLHA Sail – silnik zaburtowy stworzony do jachtów żaglowych

Mercury F5 MLHA Sail to specjalistyczny, czterosuwowy silnik zaburtowy o mocy **5 KM**, zaprojektowany z myślą o jachtach żaglowych oraz jednostkach wymagających dużej siły uciągu przy niewielkich prędkościach. Wersja **Sail** została wyposażona w **długą kolumnę (L – 20"/508 mm)**, **alternator do ładowania akumulatora** oraz **wysokouciągową śrubę napędową**, zapewniającą doskonałą kontrolę nad jednostką podczas manewrowania w porcie i pływania pod wiatr.

Dzięki sprawdzonej konstrukcji o pojemności **123 cm³**, Mercury F5 MLHA Sail oferuje płynną, cichą i wyjątkowo ekonomiczną pracę. To idealny wybór dla żeglarzy oczekujących niezawodności, niskiego zużycia paliwa oraz możliwości zasilania pokładowej elektroniki podczas rejsów.

Najważniejsze zalety Mercury F5 MLHA Sail

- Moc **5 KM (3,68 kW)** – zoptymalizowana do napędu jachtów żaglowych.
- **Wersja Sail** z wysokouciągową śrubą napędową zapewniającą maksymalną siłę ciągu przy niskich prędkościach.
- **Alternator 4 A / 50 W** umożliwiający ładowanie akumulatora oraz zasilanie urządzeń pokładowych.
- Długa kolumna **L (508 mm)** idealna do większości jachtów żaglowych.
- Cichy i oszczędny silnik czterosuwowy o niskiej emisji spalin.
- Ręczny rozruch oraz wygodne sterowanie rumplem.
- Przekładnia **F-N-R (przód – luz – tył)** ułatwiająca manewrowanie.
- Regulacja trymu oraz pozycja do pływania po płytkiej wodzie.
- Wbudowany zbiornik paliwa z możliwością podłączenia zewnętrznego zbiornika.
- Niewielka masa i wysoka niezawodność marki Mercury.

Dane techniczne

- **Typ silnika:** 4-suwowy, 1-cylinder
- **Moc:** 5 KM (3,68 kW)
- **Pojemność:** 123 cm³
- **Zakres obrotów:** 4500–5500 obr./min
- **Rozruch:** ręczny
- **Sterowanie:** rumpel
- **Przekładnia:** F-N-R
- **Kolumna:** L – 20" (508 mm)
- **Alternator:** 4 A / 50 W
- **Masa:** około 26 kg
- **Chłodzenie:** wodne z termostatem
- **Zbiornik paliwa:** 1,1 l z możliwością podłączenia zbiornika zewnętrznego

Idealny napęd dla żeglarzy

Mercury F5 MLHA Sail został zaprojektowany z myślą o użytkownikach jachtów żaglowych, którzy oczekują pewnego napędu podczas wpływania do portu, manewrowania w marinie czy żeglugi przy słabym wietrze. Specjalna przekładnia i śruba uciągowa zapewniają większą siłę napędową niż standardowe wersje silników, a wbudowany układ ładowania pozwala na bieżąco zasilać akumulator oraz urządzenia pokładowe, takie jak oświetlenie, ploter, radio VHF czy echosonda.

Mercury F5 MLHA Sail to doskonały wybór dla żeglarzy, którzy cenią niezawodność, oszczędność paliwa, łatwą obsługę oraz pewność działania w każdych warunkach. Dzięki wysokiemu momentowi obrotowemu, specjalnej śrubie uciągowej i funkcji ładowania akumulatora jest to jeden z najlepszych silników pomocniczych dla jachtów żaglowych w swojej klasie.

silnik jest odpowiednio przygotowany do wysyłki w oryginalnym kartonie , pr pierwszym przeglądzie "0" PDI , jest uruchomiony a olej z silnika jest przygotowany do ponownego wlania do silnika w ilości precyzyjne wymierzonej do danego modelu.