INGLOT I KRAWCZYK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
UL. CHWASZCZYŃSKA 25, 81-571 GDYNIA
NIP 5862207575
PKO BP 85 1020 1866 0000 1202 0027 2658

Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 19:29

Link do produktu: https://sklep.inglotkrawczyk.pl/silnik-zaburtowy-mercury-f5-mxlha-lpg-sail-ladowanie-p-122.html



Silnik zaburtowy Mercury F5 MXLHA LPG SAIL ładowanie

Cena	**7 990,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**5 dni**
Numer katalogowy	**8647-8923C MLHA SAIL**
Kod producenta	**8647-8923C MLHA SAIL**
EAN (GTIN)	**678633090042**
Rozruch	**ręczny**
Moc	**5**
Model	**F5 MXLHA Sail LPG**
Marka	**Mercury**
Kod producenta	**8647-8923C MLHA SAIL**
Pojemność	**123**
Chłodzenie	**woda**
Śruba napędowa	**3-łopatkowa**
Rodzaj	**4-suwowy**
Waga	**29**

Opis produktu

Mercury F5 MXLHA Sail LPG – 5 KM | Sailpower | LPG | Extra długa kolumna 635 mm

Mercury F5 MXLHA Sail LPG to specjalistyczny, czterosuwowy silnik zaburtowy o mocy **5 KM / 3,7 kW**, zaprojektowany przede wszystkim do jednostek żaglowych, pomocniczych oraz łodzi, w których najważniejsze są **wysoki ciąg, dobre właściwości manewrowe, możliwość ładowania akumulatora oraz zasilanie propanem LPG**.

Jest to wersja **Sailpower**, wyposażona w specjalną śrubę napędową o **niskim skoku i dużej powierzchni łopat**, która zapewnia wysoki ciąg przy niższych prędkościach. Model wyróżnia się również **extra długą kolumną 25" / 635 mm**, przeznaczoną do jednostek z wysoką pawężą.

Mercury F5 MXLHA Sail LPG łączy prostą i niezawodną konstrukcję czterosuwową z możliwością zasilania gazem oraz fabrycznym układem ładowania akumulatora.

Najważniejsze zalety

- **5 KM / 3,7 kW**
- **wersja Sailpower – silnik uciągowy**
- **zasilanie LPG / propan**

- **extra długa kolumna 25" / 635 mm**
- specjalna śruba o **niskim skoku i dużej powierzchni łopat**
- wysoki ciąg przy niskich prędkościach
- zwiększony ciąg wsteczny
- **alternator 4 A / 50 W**
- możliwość ładowania akumulatora
- możliwość zasilania oświetlenia
- możliwość podłączenia zewnętrznej butli LPG
- ręczny rozruch z automatyczną dekompresją
- elektroniczny zapłon CDI
- 6 pozycji trymu
- możliwość pływania po płytkiej wodzie
- chłodzenie wodne z termostatem
- sterowanie za pomocą rumpla

SAILPOWER – SILNIK ZAPROJEKTOWANY DO WYSOKIEGO CIĄGU

Mercury F5 MXLHA Sail LPG został skonfigurowany przede wszystkim z myślą o **uzyskaniu wysokiego ciągu**, a nie maksymalnej prędkości.

Specjalna śruba napędowa posiada **niski skok oraz dużą powierzchnię łopat**, dzięki czemu silnik może skutecznie napędzać jednostkę przy stosunkowo niskich obrotach.

Takie rozwiązanie szczególnie dobrze sprawdza się podczas:

- manewrowania,
- pływania pod większym obciążeniem,
- pracy jako napęd pomocniczy,
- poruszania się przy niskich prędkościach,
- obsługi łodzi żaglowych,
- pływania na jednostkach wymagających zwiększonego ciągu.

Wysoki ciąg wsteczny

Silnik posiada również zmodyfikowany system wydechowy, który przekierowuje spaliny w taki sposób, aby ograniczyć ich wpływ na pracę śruby podczas pływania na biegu wstecznym.

Pozwala to uzyskać **wysoki ciąg wsteczny**, co poprawia manewrowość jednostki w portach, marinach i podczas precyzyjnych manewrów.

EXTRA DŁUGA KOLUMNA – 635 MM / 25"

Jedną z najważniejszych cech modelu **F5 MXLHA Sail LPG** jest zastosowanie **extra długiej kolumny 25" / 635 mm**.

To rozwiązanie przeznaczone jest do jednostek wyposażonych w **wysoką pawęż**, gdzie standardowe wersje silnika z krótszą kolumną nie zapewniają właściwego zanurzenia śruby.

Kolumna:

Extra Long – 635 mm / 25"

Przed zakupem należy zawsze dobrać długość kolumny silnika do wysokości pawęży konkretnej jednostki. W przypadku wątpliwości zachęcamy do kontaktu – pomożemy dobrać właściwą wersję silnika.

ZASILANIE PROPANEM LPG

Mercury F5 MXLHA Sail LPG wykorzystuje **układ zasilania LPG z reduktorem gazowym**, umożliwiający pracę silnika na propanie.

Silnik posiada **zintegrowany zbiornik paliwa o pojemności 1,1 l**, a dodatkowo można zastosować **zewnętrzny zbiornik o pojemności 12 l**.

Podłączenie zewnętrznego źródła gazu odbywa się za pomocą **szybkozłączki**. Dzięki temu możliwe jest korzystanie z większej butli bez konieczności wykonywania dodatkowych modyfikacji silnika.

Butla gazowa LPG nie jest dostarczana w standardowym zestawie.

ŁADOWANIE AKUMULATORA – 4 A / 50 W

Wersja Sailpower została wyposażona w **alternator 4 A / 50 W**, który umożliwia:

- ładowanie akumulatora,
- zasilanie oświetlenia,
- obsługę podstawowych odbiorników elektrycznych.

Jest to szczególnie praktyczne na łodziach żaglowych i jednostkach pomocniczych, gdzie podczas pływania potrzebne jest dodatkowe źródło energii elektrycznej.

ŁATWY ROZRUCH

Mercury F5 MXLHA Sail LPG posiada **ręczny rozrusznik** oraz automatyczną dekompresję.

Automatyczna dekompresja zmniejsza ciśnienie w cylindrze podczas rozruchu, dzięki czemu uruchomienie silnika wymaga mniejszej siły.

Za zapłon odpowiada **elektroniczny układ CDI**.

TRYMOWANIE I PŁYTKIE AKWENY

Silnik posiada **6 pozycji regulacji trymu**, dzięki czemu można odpowiednio dopasować jego ustawienie do warunków pływania i obciążenia jednostki.

Mercury F5 MXLHA Sail LPG umożliwia również **pływanie po płytkiej wodzie**.

Zakres trymowania dla pływania na płytkich akwenach wynosi **16°**.

CICHA PRACA

Zastosowany **system wydechowy przez piastę śruby** pozwala ograniczyć poziom hałasu i poprawia komfort użytkowania silnika.

Rozwiązanie to jest szczególnie korzystne podczas spokojnego pływania oraz pracy silnika jako napędu pomocniczego.

DANE TECHNICZNE MERCURY F5 MXLHA SAIL LPG

Parametr	Dane techniczne
Model	Mercury F5 MXLHA Sail LPG
Moc maksymalna	5 KM / 3,7 kW
Typ silnika	4-suwowy
Liczba cylindrów	1
Pojemność skokowa	123 cm³
Średnica × skok	59 × 45 mm
Maksymalna prędkość obrotowa	4500–5500 obr./min
Układ zaworowy	OHV, 2 zawory
System zasilania	LPG / propan
System paliwowy	reduktor gazowy
Zapłon	CDI, elektroniczny
Rozruch	ręczny
Sterowanie	rumpel
Biegi	F-N-R
Przełożenie	2,15:1
Długość kolumny	**Extra Long – 635 mm / 25"**
Masa	29 kg
Alternator	4 A / 50 W
Funkcja alternatora	ładowanie i oświetlenie
Chłodzenie	wodne, z termostatem
System wydechowy	przez piastę śruby
Pozycje trymu	6
Zakres trymowania płytkiej wody	16°
Pływanie po płytkiej wodzie	Tak
Zintegrowany zbiornik paliwa	1,1 l
Opcjonalny zbiornik zewnętrzny	12 l
Rekomendowany olej	Mercury FourStroke Oil 10W-30
System ostrzegawczy	niskie ciśnienie oleju, nadmierne obroty

DO JAKICH JEDNOSTEK?

Mercury F5 MXLHA Sail LPG szczególnie dobrze sprawdzi się jako napęd:

- łodzi żaglowych,
- małych łodzi rekreacyjnych,
- łodzi wędkarskich,
- tenderów,
- pontonów,
- jednostek pomocniczych,
- lekkich łodzi wymagających wysokiego ciągu,
- jednostek wyposażonych w wysoką pawęż.

Extra długa kolumna 635 mm / 25" sprawia, że model ten jest szczególnie interesującą propozycją dla jednostek, w których wymagane jest głębsze zanurzenie śruby.

MERCURY F5 MXLHA SAIL LPG – NAJWAŻNIEJSZE CECHY

5 KM + Sailpower + LPG + alternator 4 A / 50 W + extra długa kolumna 635 mm

Mercury F5 MXLHA Sail LPG to rozwiązanie dla użytkowników, którzy potrzebują **wysokiego ciągu, możliwości ładowania akumulatora i alternatywnego zasilania propanem**, a jednocześnie wymagają silnika z **extra długą kolumną 25" / 635**

mm.

Silnik dostarczany jest w **oryginalnym kartonie producenta**, zabezpieczonym profilami styropianowymi stabilizującymi jednostkę podczas transportu.

UWAGA: BUTLA GAZOWA LPG NIE JEST DOSTARCZANA W STANDARDOWYM ZESTAWIE.

Przed zakupem prosimy o kontakt w celu potwierdzenia dostępności oraz doboru odpowiedniego wyposażenia i sposobu podłączenia zewnętrznego zasilania LPG.