INGLOT I KRAWCZYK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
UL. CHWASZCZYŃSKA 25, 81-571 GDYNIA
NIP 5862207575
PKO BP 85 1020 1866 0000 1202 0027 2658

Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 18:11

Link do produktu: https://sklep.inglotkrawczyk.pl/silnik-zaburtowy-mercury-f5mh-dl-s-p-192.html



silnik zaburtowy Mercury F5MH dł "S"

Cena	**6 099,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**3 dni**
Kod producenta	**F5MH**

Opis produktu

Od 16 do 20 sierpnia 2026 skorzystaj z promocji na benzynowe silniki zaburtowe Mercury 5–6 KM

6099zł cena katalogowa -10% rabat lipcowy = **5489 zł brutto**

Mercury F5 MH — opis silnika zaburtowego

Mercury F5 MH to kompaktowy, czterosuwowy silnik zaburtowy o mocy 5 KM, zaprojektowany do lekkich jednostek pływających, takich jak pontony, małe łodzie wędkarskie oraz jako silnik pomocniczy. To jedna z najpopularniejszych jednostek w swojej klasie, ceniona za prostotę obsługi, niską wagę i niezawodność.

Silnik wyposażony jest w jednocylindrową jednostkę o pojemności 123 cm³, chłodzoną wodą. Oferuje ręczny rozruch oraz rumpel (sterowanie ręczne), co czyni go bardzo intuicyjnym w użytkowaniu. Dzięki wadze około 25 kg jest łatwy do przenoszenia i montażu na pawęży.

Model F5 MH posiada wbudowany zbiornik paliwa o pojemności ok. 1,1 l oraz możliwość podłączenia zewnętrznego zbiornika. Skrzynia biegów F-N-R (do przodu, neutral, wstecz) zapewnia wygodne manewrowanie nawet w ciasnych portach i na małych akwenach

Najważniejsze cechy:

- Moc: 5 KM (3,7 kW)
- Silnik: 1-cylindrowy, 4-suwowy
- Pojemność: 123 cm³
- Rozruch: ręczny
- Sterowanie: rumpel
- Biegi: F / N / R
- Waga: ok. 25 kg
- Zbiornik paliwa: ok. 1,1 l (wbudowany)
- Zakres pracy: 4500–5500 obr./min
- Długość kolumny: 15” (381 mm)

Opis handlowy (wersja sprzedażowa):
Mercury F5 MH to idealny wybór dla osób szukających lekkiego, ekonomicznego i bezproblemowego silnika do rekreacyjnego pływania. Dzięki prostej konstrukcji i sprawdzonej technologii Mercury, jednostka zapewnia stabilną pracę, niskie spalanie oraz wysoką trwałość. Doskonale sprawdza się jako napęd główny dla małych łodzi oraz silnik pomocniczy dla większych jednostek.

INGLOT I KRAWCZYK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
UL. CHWASZCZYŃSKA 25, 81-571 GDYNIA
NIP 5862207575
PKO BP 85 1020 1866 0000 1202 0027 2658