INGLOT I KRAWCZYK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
UL. CHWASZCZYŃSKA 25, 81-571 GDYNIA
NIP 5862207575
PKO BP 85 1020 1866 0000 1202 0027 2658

Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 18:43

Link do produktu: https://sklep.inglotkrawczyk.pl/silnik-zaburtowy-mercury-f8mh-efi-p-250.html



silnik zaburtowy Mercury F8MH EFi

Cena	**11 500,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**3 dni**
Numer katalogowy	**F8MH**
Kod producenta	**F8MH EFi**

Opis produktu

Mercury F8 MH EFI – Silnik zaburtowy 8 KM | EFI | Krótka kolumna S 381 mm

Mercury F8 MH EFI – lekki, ekonomiczny i niezawodny silnik do pontonów oraz małych łodzi

Mercury F8 MH EFI to nowoczesny, czterosuwowy silnik zaburtowy o mocy **8 KM (5,9 kW)** wyposażony w **elektroniczny wtrysk paliwa EFI**, który zapewnia łatwy rozruch, płynną pracę oraz niskie zużycie paliwa. Dzięki niewielkiej masie, kompaktowym wymiarom oraz sprawdzonej konstrukcji jest doskonałym wyborem do pontonów, łodzi wędkarskich, rekreacyjnych oraz jako silnik pomocniczy do większych jednostek.

Silnik wyposażony jest w ręczny rozruch oraz sterowanie rumplem, co gwarantuje prostą obsługę i pełną kontrolę nad jednostką podczas manewrowania. Elektroniczny układ EFI eliminuje konieczność ręcznego pompowania paliwa i znacząco poprawia komfort użytkowania.

Najważniejsze zalety Mercury F8 MH EFI

- Elektroniczny wtrysk paliwa EFI
- Łatwy rozruch w każdych warunkach
- Niskie zużycie paliwa
- Cicha i płynna praca silnika
- Niewielka masa – tylko około 38 kg
- Sterowanie rumplem z manetką gazu
- Ręczny rozruch
- Biegi F-N-R (przód-luz-tył)
- Możliwość pływania po płytkich akwenach
- Wysoka odporność na korozję i warunki morskie
- Wbudowane zabezpieczenia przed przegrzaniem oraz niskim ciśnieniem oleju

Dane techniczne

Parametr	Wartość
Model	Mercury F8 MH EFI
Typ silnika	4-suwowy, SOHC
Moc maksymalna	8 KM / 5,9 kW
Liczba cylindrów	2
Pojemność skokowa	209 cm³
Średnica x skok tłoka	55 x 44 mm
Zakres obrotów WOT	5000–6000 obr./min
Układ paliwowy	Elektroniczny wtrysk EFI
Rozruch	Ręczny
Sterowanie	Rumpel
Biegi	F-N-R
Przełożenie	2,08:1
Długość kolumny	S – 381 mm
Chłodzenie	Wodne z termostatem
Zapłon	CDI z elektroniczną regulacją
Masa	ok. 38 kg
Ładowanie akumulatora	6 A (opcjonalnie)
Zbiornik paliwa	Zewnętrzny 12 l
Zalecane paliwo	Benzyna bezołowiowa min. 90 RON
Zalecany olej	Mercury FourStroke 10W-30

Wyposażenie standardowe

- Silnik Mercury F8 MH EFI
- Aluminiowa śruba napędowa
- Zewnętrzny zbiornik paliwa 12 l
- Przewód paliwowy z szybkozłączami
- Zestaw narzędzi
- Instrukcja obsługi producenta

Idealny do

- pontonów rekreacyjnych,
- łodzi wędkarskich,
- łodzi aluminiowych,
- małych łodzi turystycznych,
- silnika pomocniczego (kicker),
- jednostek wykorzystywanych na jeziorach, rzekach i wodach przybrzeżnych.

Mercury F8 MH EFI – nowoczesna technologia w kompaktowej formie

Mercury F8 MH EFI to jeden z najbardziej zaawansowanych silników w swojej klasie. Dzięki elektronicznemu wtryskowi paliwa, niewielkiej masie oraz wysokiej kulturze pracy zapewnia komfort użytkowania zarówno początkującym, jak i doświadczonym motorowodniakom. To niezawodny wybór dla osób szukających oszczędnego, lekkiego i trwałego napędu do swojej łodzi.