INGLOT I KRAWCZYK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
UL. CHWASZCZYŃSKA 25, 81-571 GDYNIA
NIP 5862207575
PKO BP 85 1020 1866 0000 1202 0027 2658

Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 21:06

Link do produktu: https://sklep.inglotkrawczyk.pl/silnik-zaburtowy-suzuki-df115-btgl-dlugi-wal-l-czarny-115km-inglot-i-krawczyk-p-224.html



Silnik zaburtowy Suzuki DF115 BTGL długi wał L czarny 115KM / Inglot i Krawczyk

Cena	**60 000,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**4 dni**
Numer katalogowy	**DF115BG**
Kod producenta	**DF115BG**
EAN (GTIN)	**5907150330597**
Rozruch	**brak informacji**
Moc	**115**
Model	**DF 115 BTGL**
Marka	**Suzuki**
Kod producenta	**DF115BG**
Kod taryfy celnej	**84072110**

Opis produktu

Suzuki DF115BTGL – 115 KM | Elektroniczne sterowanie | Czarny

Suzuki DF115BTGL to nowoczesny, czterosuwowy silnik zaburtowy o mocy **115 KM**, wyposażony w zaawansowany system **Suzuki Precision Control (Drive by Wire)**. To jednostka stworzona dla użytkowników, którzy oczekują wysokiej kultury pracy, bardzo dobrych osiągów, precyzyjnego sterowania oraz ekonomicznej eksploatacji.

Model **DF115BTGL** łączy sprawdzoną technologię Suzuki Marine z elektronicznym sterowaniem, dzięki czemu zapewnia wyjątkowo płynną reakcję na ruch manetki, precyzyjną zmianę biegów oraz wysoki komfort prowadzenia łodzi.

Czterocylindrowy silnik o pojemności **2045 cm³**, wyposażony w elektroniczny wtrysk paliwa EFI oraz 16-zaworową głowicę DOHC, oferuje bardzo dobre osiągi i wysoką kulturę pracy. Technologia **Lean Burn Control** pozwala na optymalizację mieszanki paliwowo-powietrznej, ograniczając zużycie paliwa szczególnie podczas pływania z prędkością przelotową.

Suzuki Precision Control – elektroniczne sterowanie

Jedną z najważniejszych cech modelu **DF115BTGL** jest system **Suzuki Precision Control**. Zamiast tradycyjnego mechanicznego sterowania gazem i zmianą biegów zastosowano elektroniczną komunikację pomiędzy manetką a silnikiem.

System **Drive by Wire** zapewnia:

- szybką i precyzyjną reakcję silnika na ruch manetki,

- wyjątkowo płynną zmianę biegów,
- wysoką kulturę pracy,
- precyzyjną kontrolę prędkości,
- możliwość rozbudowy instalacji o dodatkowe funkcje elektroniczne,
- łatwą integrację z nowoczesną elektroniką pokładową.

To rozwiązanie szczególnie dobrze sprawdza się w nowoczesnych łodziach wyposażonych w rozbudowane systemy nawigacyjne i elektroniczne stanowiska sterowania.

Lean Burn Control – oszczędność paliwa

Suzuki DF115BTGL wykorzystuje technologię **Lean Burn Control**, która na bieżąco dostosowuje parametry pracy silnika do aktualnych warunków.

W efekcie podczas spokojnego pływania i przy prędkościach przelotowych możliwe jest uzyskanie **niższego zużycia paliwa oraz większego zasięgu na jednym zbiorniku**.

Dla właściciela łodzi oznacza to nie tylko większy komfort podczas dłuższych rejsów, ale również możliwość ograniczenia kosztów eksploatacji.

Moc 115 KM i pojemność 2045 cm³

Czterocylindrowa jednostka DOHC o pojemności **2045 cm³** zapewnia odpowiedni zapas mocy i momentu obrotowego.

115 KM to moc odpowiednia dla wielu nowoczesnych łodzi rekreacyjnych, wędkarskich, Open, Cabin, Cruiser oraz RIB. Silnik zapewnia dobre przyspieszenie i sprawne wejście w ślizg również przy większym obciążeniu jednostki.

Czarna obudowa – nowoczesny wygląd

Suzuki DF115BTGL oferowany jest w eleganckim **czarnym kolorze**, dzięki czemu bardzo dobrze komponuje się z nowoczesnymi łodziami motorowymi.

Czarna obudowa podkreśla sportowy i nowoczesny charakter silnika, a zastosowane przez Suzuki rozwiązania ochrony antykorozyjnej zabezpieczają jednostkę przed trudnymi warunkami eksploatacji.

Najważniejsze zalety Suzuki DF115BTGL

- **115 KM / 84,6 kW**
- czterosuwowy silnik benzynowy
- **4 cylindry**
- pojemność skokowa **2045 cm³**
- głowica **DOHC, 16 zaworów**
- elektroniczny wtrysk paliwa **EFI**
- **Suzuki Precision Control – Drive by Wire**
- technologia **Lean Burn Control**
- elektryczny rozruch
- **Power Trim & Tilt**
- długa kolumna **L – 508 mm / 20"**
- alternator **40 A**
- czarna obudowa

- masa około **186 kg**
- możliwość integracji z elektroniką pokładową
- możliwość zastosowania systemu **NMEA 2000**
- możliwość rozbudowy o dodatkowe funkcje Suzuki Precision Control

Dane techniczne

Parametr	Suzuki DF115BTGL
Moc maksymalna	115 KM / 84,6 kW
Typ silnika	4-suwowy, DOHC
Liczba cylindrów	4
Pojemność skokowa	2045 cm³
Układ zasilania	EFI – elektroniczny wtrysk paliwa
Sterowanie	Suzuki Precision Control – Drive by Wire
Rozruch	Elektryczny
Trym i podnoszenie	Power Trim & Tilt
Długość kolumny	L – 508 mm / 20"
Alternator	40 A
Masa	ok. 186 kg
Kolor	Czarny

Wyposażenie i kompletacja instalacji

Suzuki DF115BTGL jest silnikiem przeznaczonym do instalacji z elektronicznym systemem sterowania Suzuki Precision Control.

Silnik dostarczany jest bez kompletnego zestawu montażowego. Poszczególne elementy instalacji dobierane są do konkretnej łodzi oraz konfiguracji stanowiska sterowego.

W zależności od potrzeb zestaw instalacyjny może obejmować:

- elektroniczną manetkę Suzuki Precision Control,
- panel stacyjki,
- system Keyless Start,
- główną wiązkę elektryczną,
- przewody komunikacyjne Suzuki Precision Control,
- wielofunkcyjny wyświetlacz **SMG4 / SMG4+**,
- przycisk awaryjnego wyłączenia silnika,
- komplet elementów montażowych i złączy,
- śrubę napędową dobraną do konkretnej łodzi.

Instalacja może zostać dodatkowo rozbudowana o rozwiązania takie jak **NMEA 2000, drugi wyświetlacz, dodatkowe stanowisko sterowe, Suzuki Troll Mode, autopilot oraz integrację z kompatybilną elektroniką nawigacyjną**.

Dobór kompletnego zestawu instalacyjnego warto przeprowadzić indywidualnie, ponieważ właściwa konfiguracja zależy od modelu łodzi, rodzaju stanowiska sterowego oraz zastosowanej elektroniki.

Do jakich łodzi pasuje Suzuki DF115BTGL?

Suzuki DF115BTGL 115 KM doskonale sprawdzi się jako napęd:

- łodzi rekreacyjnych,
- łodzi wędkarskich,

- jednostek typu Open,
- łodzi Cabin,
- cruiserów,
- łodzi RIB,
- jednostek przeznaczonych do turystyki i dłuższych rejsów.

W wielu zastosowaniach będzie odpowiednim wyborem dla łodzi o długości około **5,5–7,0 m**, przy czym ostateczny dobór mocy powinien zawsze uwzględniać konstrukcję, masę oraz dopuszczalną moc konkretnej jednostki.

Suzuki DF115BTGL – nowoczesny napęd do wymagających łodzi

Suzuki DF115BTGL to połączenie mocy **115 KM**, nowoczesnego elektronicznego sterowania **Drive by Wire**, technologii **Lean Burn**, wysokiej kultury pracy i sprawdzonej konstrukcji Suzuki Marine.

Jeżeli najważniejsze są dla Ciebie **komfort sterowania, ekonomiczna eksploatacja, dobre osiągi oraz możliwość integracji silnika z nowoczesną elektroniką łodzi**, DF115BTGL jest bardzo ciekawą propozycją w klasie silników 115 KM.

Autoryzowany serwis Suzuki Marine – INGLOT i KRAWCZYK