INGLOT I KRAWCZYK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
UL. CHWASZCZYŃSKA 25, 81-571 GDYNIA
NIP 5862207575
PKO BP 85 1020 1866 0000 1202 0027 2658

Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 18:43

Link do produktu: https://sklep.inglotkrawczyk.pl/silnik-zaburtowy-suzuki-df150-apl-inglot-i-krawczyk-p-161.html



Silnik zaburtowy Suzuki DF150 APL / INGLOT i KRAWCZYK

Cena	**69 000,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**4 dni**
Numer katalogowy	**DF150APL**
Kod producenta	**DF150APL**
Kod taryfy celnej	**36041000**
Numer katalogowy części	**DF 150 ATL**
EAN (GTIN)	**5907150330672**
Marka	**Suzuki**

Opis produktu

Suzuki DF150APL – 150 KM | Kolumna L 508 mm | Elektroniczne sterowanie

Suzuki DF150APL to nowoczesny, czterosuwowy silnik zaburtowy o mocy 150 KM / 110 kW, zaprojektowany z myślą o większych łodziach rekreacyjnych, rodzinnych, sportowych, wędkarskich, kabinowych oraz jednostkach typu center console. Model łączy wysoką moc, dużą pojemność skokową, nowoczesne technologie Suzuki oraz precyzyjne elektroniczne sterowanie.

Wersja DF150APL wyposażona jest w długą kolumnę L o długości 508 mm, elektryczny rozruch, zdalne sterowanie, system Power Trim & Tilt oraz elektroniczne sterowanie przepustnicą i zmianą biegów Suzuki Precision Control / Drive-by-Wire.

Mocny silnik Big Block – 150 KM

Sercem Suzuki DF150APL jest czterocylindrowy silnik rzędowy DOHC 16-Valve o pojemności 2867 cm³. Duża pojemność skokowa pozwala uzyskać wysoki moment obrotowy i bardzo dobrą dynamikę, szczególnie podczas przyspieszania oraz wejścia łodzi w ślizg.

Konstrukcja typu Big Block została opracowana z myślą o zapewnieniu wysokiej kultury pracy, odpowiedniej rezerwy mocy oraz stabilnych osiągów również przy większym obciążeniu łodzi.

Elektroniczne sterowanie Suzuki Precision Control

Jedną z najważniejszych zalet modelu DF150APL jest system Suzuki Precision Control, czyli elektroniczne sterowanie typu Drive-by-Wire.

Tradycyjne linki mechaniczne zostały zastąpione przewodami elektronicznymi, dzięki czemu możliwe jest uzyskanie płynnej i precyzyjnej reakcji przepustnicy, komfortowej zmiany biegów oraz bardzo dobrej kontroli podczas manewrowania.

System szczególnie dobrze sprawdza się na większych łodziach oraz w instalacjach wyposażonych w nowoczesną elektronikę pokładową.

Efektywne spalanie i Suzuki Lean Burn Control

Suzuki DF150APL wykorzystuje wielopunktowy sekwencyjny wtrysk paliwa, który precyzyjnie dostarcza odpowiednią ilość paliwa do poszczególnych cylindrów.

System Suzuki Lean Burn Control optymalizuje skład mieszanki paliwowo-powietrznej w zależności od warunków pracy silnika. Rozwiązanie pozwala ograniczyć zużycie paliwa szczególnie podczas spokojnej oraz przelotowej żeglugi, jednocześnie

zachowując odpowiednią dynamikę podczas przyspieszania.

Technologie Suzuki

Suzuki DF150APL wykorzystuje szereg rozwiązań technologicznych wpływających na osiągi, trwałość i komfort użytkowania, w tym Variable Valve Timing, Multi-Stage Induction, Offset Driveshaft, dwustopniową redukcję przełożenia, czujnik spalania stukowego, system wykrywania wody w paliwie, samoregulujący łańcuch rozrządu oraz alternator 12V / 44A.

Model wyposażono również w technologię Suzuki Selective Rotation, umożliwiającą przygotowanie silnika do odpowiedniej konfiguracji w układach wielosilnikowych.

Power Trim & Tilt

Silnik wyposażono w system Power Trim & Tilt, który umożliwia elektryczną regulację kąta ustawienia silnika. Pozwala to łatwo dopasować pozycję silnika do aktualnych warunków pływania, obciążenia łodzi oraz prędkości. System ułatwia również podnoszenie silnika po zakończeniu pływania lub podczas transportu jednostki.

Suzuki DF150APL – długa kolumna L 508 mm

Model DF150APL posiada kolumnę L o długości 508 mm. Jest przeznaczony do łodzi wyposażonych w pawęż dostosowaną do silników z długą kolumną.

Prawidłowy dobór długości kolumny ma kluczowe znaczenie dla właściwego zanurzenia zespołu napędowego, efektywnego wykorzystania śruby oraz stabilnej pracy silnika. Przed zakupem należy sprawdzić wysokość pawęży łodzi oraz wymagania producenta jednostki.

Suzuki Selective Rotation

DF150APL może zostać wykorzystany w konfiguracjach wielosilnikowych. Technologia Suzuki Selective Rotation pozwala dopasować kierunek obrotów śruby do wymagań konkretnej instalacji. Jest to szczególnie istotne w przypadku większych łodzi wyposażonych w dwa lub więcej silników zaburtowych.

Dane techniczne Suzuki DF150APL

Model: DF150APL
Producent: Suzuki Marine
Moc maksymalna: 150 KM / 110 kW
Typ silnika: czterosuwowy, DOHC 16-Valve
Liczba cylindrów: 4
Pojemność skokowa: 2867 cm³
Średnica x skok tłoka: 97 x 97 mm
Kolumna: L
Długość kolumny: 508 mm
Rozruch: elektryczny
Sterowanie: zdalne, elektroniczne Drive-by-Wire
System sterowania: Suzuki Precision Control
Trim: Power Trim & Tilt
Zakres obrotów WOT: 5000–6000 obr./min
Pojemność miski olejowej: 8,0 l
Układ zapłonowy: w pełni tranzystorowy
Alternator: 12V / 44A
Przełożenie: 2.50:1
Zmiana biegów: F-N-R, Drive-by-Wire
Wylot spalin: przez piastę śruby napędowej
Mocowanie silnika: Shear Mount
Masa: 236 kg
Dobór śruby: śruby trzyłopatkowe, skok 15”–27,5”
Funkcja kierunku obrotów: Suzuki Selective Rotation

Zastosowanie Suzuki DF150APL

Suzuki DF150APL to silnik przeznaczony do większych jednostek, w których liczą się moc, dynamika oraz komfort prowadzenia. Doskonale sprawdzi się w łodziach rekreacyjnych, rodzinnych, sportowych, wędkarskich, kabinowych oraz typu center console.

150 KM zapewnia dużą rezerwę mocy, dobre przyspieszenie oraz sprawne wejście w ślizg. Elektroniczne sterowanie Suzuki Precision Control dodatkowo podnosi komfort prowadzenia i ułatwia precyzyjne manewrowanie.

Suzuki DF150APL to połączenie dużej pojemności skokowej, wysokiej mocy oraz nowoczesnych technologii Suzuki.

Czterocylindrowa jednostka o pojemności 2867 cm³ zapewnia bardzo dobrą charakterystykę pracy, a elektroniczne sterowanie Drive-by-Wire pozwala na precyzyjną obsługę silnika.

Suzuki DF150APL to propozycja dla użytkowników poszukujących mocnego, nowoczesnego i zaawansowanego technologicznie silnika zaburtowego do większej łodzi. Połączenie 150 KM, dużej pojemności skokowej, elektronicznego sterowania oraz systemów poprawiających efektywność pracy sprawia, że jest to jednostka przygotowana zarówno do dynamicznego pływania, jak i komfortowej żeglugi turystycznej.

Autoryzowany dealer i serwis Suzuki Marine