INGLOT I KRAWCZYK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
UL. CHWASZCZYŃSKA 25, 81-571 GDYNIA
NIP 5862207575
PKO BP 85 1020 1866 0000 1202 0027 2658

Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 19:28

Link do produktu: https://sklep.inglotkrawczyk.pl/silnik-zaburtowy-suzuki-df150-apx-czarny-inglot-i-krawczyk-p-163.html



Silnik zaburtowy Suzuki DF150 APX Czarny / INGLOT i KRAWCZYK

Cena	**70 000,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**4 dni**
Kod producenta	**DF150APX**
Kod taryfy celnej	**36041000**
Numer katalogowy części	**DF 150 APX**
EAN (GTIN)	**5907150330672**
Marka	**Suzuki**

Opis produktu

Suzuki DF150APX – silnik zaburtowy 150 KM, kolumna X 635 mm

Suzuki DF150APX to nowoczesny, czterosuwowy silnik zaburtowy o mocy **150 KM / 110 kW**, przeznaczony do większych łodzi rekreacyjnych, rodzinnych, sportowych, wędkarskich, kabinowych oraz jednostek typu **center console**. Wersja **APX** została wyposażona w bardzo długą kolumnę **X o długości 635 mm**, przeznaczoną do łodzi z wysoką pawężą.

Silnik łączy dużą pojemność skokową, wysoką kulturę pracy oraz zaawansowane rozwiązania technologiczne Suzuki. Dzięki elektronicznemu sterowaniu **Suzuki Precision Control (Drive-by-Wire)** zapewnia precyzyjną reakcję na manetkę, płynną zmianę biegów oraz doskonałą kontrolę podczas manewrowania.

Mocny silnik typu „Big Block”

Suzuki DF150APX wykorzystuje czterocylindrową jednostkę **DOHC 16-Valve o pojemności 2867 cm³**. Duża pojemność skokowa pozwala uzyskać wysoki moment obrotowy i dynamiczne przyspieszenie, co ma szczególne znaczenie w przypadku większych i mocno obciążonych łodzi.

Silnik został zaprojektowany tak, aby zapewniać nie tylko wysoką moc maksymalną, ale również odpowiednią charakterystykę momentu obrotowego w szerokim zakresie obrotów.

Ekonomiczna i precyzyjna praca

DF150APX wyposażono w **wielopunktowy, sekwencyjny wtrysk paliwa**, który precyzyjnie dostarcza odpowiednią ilość paliwa do każdego cylindra. Współpracujący z nim **Suzuki Lean Burn Control System** automatycznie optymalizuje skład mieszanki paliwowo-powietrznej w zależności od warunków pracy silnika.

Rozwiązanie to pozwala ograniczyć zużycie paliwa podczas spokojnej żeglugi i przy prędkościach przelotowych, zachowując jednocześnie dynamiczną reakcję podczas przyspieszania.

Suzuki Precision Control – elektroniczne sterowanie

Jedną z najważniejszych zalet modelu DF150APX jest system **Suzuki Precision Control**, czyli elektroniczne sterowanie typu **Drive-by-Wire**.

Zamiast tradycyjnych linek sterujących system wykorzystuje elektroniczną komunikację pomiędzy manetką a silnikiem.

Zapewnia to:

- precyzyjną reakcję na zmianę położenia manetki,
- płynną zmianę biegów,
- łatwiejsze manewrowanie przy niskich prędkościach,
- wysoką kulturę pracy,
- możliwość stosowania zaawansowanych konfiguracji jedno- i wielosilnikowych.

Zaawansowane technologie Suzuki

Suzuki DF150APX został wyposażony w szereg rozwiązań poprawiających osiągi, ekonomikę oraz trwałość jednostki:

- **Variable Valve Timing (VVT)** – zmienne fazy rozrządu,
- **Multi-Stage Induction** – wielostopniowy układ dolotowy,
- **Offset Driveshaft** – przesunięty wał napędowy,
- **2-stopniowa redukcja przełożenia**,
- **Suzuki Lean Burn Control System**,
- czujnik spalania stukowego,
- system wykrywania wody w paliwie,
- samoregulujący łańcuch rozrządu,
- alternator **12 V / 44 A**,
- **Power Trim & Tilt**,
- elektroniczna zmiana biegów,
- **Suzuki Selective Rotation** do odpowiednich konfiguracji wielosilnikowych.

Dane techniczne Suzuki DF150APX

Parametr	Wartość
Model	Suzuki DF150APX
Moc maksymalna	150 KM / 110 kW
Wersja kolumny	X
Zalecana wysokość pawęży	635 mm
Liczba cylindrów	4
Układ silnika	DOHC 16-Valve
Pojemność skokowa	2867 cm³
Średnica x skok tłoka	97 x 97 mm
Zakres obrotów WOT	5000–6000 obr./min
Rozruch	Elektryczny
Sterowanie	Zdalne, elektroniczne Drive-by-Wire
Wtrysk paliwa	Wielopunktowy, sekwencyjny
Masa	241 kg
Pojemność miski olejowej	8,0 l
Alternator	12 V / 44 A
Zapłon	W pełni tranzystorowy
Trymowanie i odchylanie	Power Trim & Tilt
Przełożenie	2.50:1
Zmiana biegów	F-N-R, Drive-by-Wire
Wylot spalin	Przez piastę śruby napędowej
Mocowanie	Shear Mount
Funkcja kierunku obrotów	Suzuki Selective Rotation

Kolumna X – 635 mm

Wersja **DF150APX** posiada kolumnę **X o długości 635 mm**, dlatego przed zakupem należy prawidłowo zweryfikować wysokość pawęży łodzi.

Odpowiednio dobrana długość kolumny ma bezpośredni wpływ na prawidłowe zanurzenie spodziny, pracę śruby napędowej, osiągi oraz ekonomikę całego zestawu.

Zastosowanie

Suzuki DF150APX doskonale sprawdzi się w przypadku:

- większych łodzi motorowych,
- łodzi rodzinnych i rekreacyjnych,
- jednostek sportowych,
- łodzi kabinowych,
- jednostek wędkarskich,
- łodzi typu center console,
- większych jednostek użytkowych,
- konfiguracji jedno- i wielosilnikowych.

To propozycja dla użytkowników, którzy oczekują **wysokiej mocy, dynamicznego przyspieszenia, precyzyjnego sterowania elektronicznego oraz wysokiej kultury pracy**.

Zestawy instalacyjne Suzuki DF150APX – SPC Keyless

Ze względu na zastosowanie elektronicznego sterowania **Suzuki Precision Control / Drive-by-Wire**, do instalacji DF150APX wymagany jest odpowiedni zestaw **SPC Keyless**.

Wariant 1 – manetka topowa SPC Keyless

Zestaw przeznaczony do łodzi z konsolą centralną, pulpitem sterowniczym lub stanowiskiem, w którym manetka montowana jest od góry.

W skład zestawu wchodzi:

- kit manetki topowej KLS – 1 szt.,
- wyświetlacz wielofunkcyjny – 1 szt.,
- główna wiązka elektroniczna 6,5 m – 1 szt.,
- włącznik główny prostokątny – 1 szt.,
- śruba stalowa nierdzewna – 1 szt.

Wariant 2 – manetka boczna SPC Keyless

Zestaw przeznaczony do łodzi, w których manetka montowana jest na bocznej ścianie konsoli, kokpitu lub zabudowy stanowiska sternika.

W skład zestawu wchodzi:

- kit manetki bocznej KLS – 1 szt.,

- wyświetlacz wielofunkcyjny – 1 szt.,
- główna wiązka elektroniczna 6,5 m – 1 szt.,
- włącznik główny prostokątny – 1 szt.,
- śruba stalowa nierdzewna – 1 szt.

Dobór śruby napędowej

Zestaw obejmuje przykładową **śrubę stalową nierdzewną**. Ostateczny dobór śruby powinien zostać wykonany indywidualnie do konkretnej łodzi.

Pod uwagę należy wziąć przede wszystkim:

- masę jednostki,
- rodzaj i konstrukcję kadłuba,
- typowe obciążenie,
- oczekiwane osiągi,
- zakres obrotów silnika przy pełnym otwarciu przepustnicy.

Orientacyjna cena śruby stalowej nierdzewnej wynosi **4 000–5 800 zł brutto**, zależnie od zastosowanego modelu i skoku.

Dlaczego warto wybrać Suzuki DF150APX?

Suzuki DF150APX to połączenie dużej pojemności, mocy 150 KM i nowoczesnego elektronicznego sterowania. Czterocylindrowa konstrukcja o pojemności 2867 cm³ zapewnia bardzo dobre osiągi, natomiast systemy Suzuki odpowiadają za ekonomiczną i płynną pracę jednostki.

Najważniejsze zalety:

- 150 KM / 110 kW,
- pojemność 2867 cm³,
- kolumna X – 635 mm,
- elektroniczne sterowanie Suzuki Precision Control,
- Drive-by-Wire,
- Power Trim & Tilt,
- wielopunktowy wtrysk paliwa,
- Lean Burn Control System,
- Variable Valve Timing,
- Multi-Stage Induction,
- Suzuki Selective Rotation,
- przełożenie 2.50:1,
- alternator 12 V / 44 A,
- możliwość zastosowania w konfiguracjach wielosilnikowych,
- wysoka kultura pracy i bardzo dobra dynamika.

Suzuki DF150APX to mocny i zaawansowany silnik zaburtowy dla większych łodzi, w których liczą się osiągi, komfort sterowania, niezawodność oraz odpowiedni zapas mocy przy większym obciążeniu.