INGLOT I KRAWCZYK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
UL. CHWASZCZYŃSKA 25, 81-571 GDYNIA
NIP 5862207575
PKO BP 85 1020 1866 0000 1202 0027 2658

Dane aktualne na dzień: 24-11-2026 19:13

Link do produktu: https://sklep.inglotkrawczyk.pl/silnik-zaburtowy-suzuki-df20-ael-czarny-promocja-p-67.html



Silnik zaburtowy Suzuki DF20 AEL czarny PROMOCJA

Cena	**10 600,00 zł**
Cena poprzednia	~~**14 100,00 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**3 dni**
Numer katalogowy	**DF20AEL**
Kod producenta	**DF20AEL**
Kod EAN	**5907150330245**
Kod taryfy celnej	**62032310**
Numer katalogowy części	**DF20AEL**
EAN (GTIN)	**5907150330245**
Marka	**Suzuki**

Opis produktu

Autoryzowany serwis silników zaburtowych Suzuki Marine

E-Rozruch elektryczny,sterowanie rumplem L-Kolumna długa do pawęży o wysokości 508 mm

Suzuki DF20 AEL – silnik zaburtowy 20 KM, EFI, długa stopa L, rozruch elektryczny

Oferujemy nowy silnik zaburtowy **Suzuki DF20 AEL** – nowoczesną, lekką i ekonomiczną jednostkę czterosuwową o mocy **20 KM**. To bardzo dobry wybór do łodzi wędkarskich, rekreacyjnych, roboczych, aluminiowych, laminatowych oraz jako mocniejszy silnik pomocniczy do większych jednostek.

Model **DF20 AEL** wyposażony jest w **elektryczny rozrusznik**, **długą kolumnę L – 508 mm**, sterowanie **rumplem** oraz elektroniczny wtrysk paliwa **EFI**. Dzięki temu silnik zapewnia łatwe uruchamianie, dobre osiągi, niskie zużycie paliwa i wygodną obsługę na wodzie.

Najważniejsze zalety Suzuki DF20 AEL

- moc maksymalna **20 KM / 14,7 kW**,
- nowoczesny silnik **4-suwowy**,
- elektroniczny wtrysk paliwa **EFI**,
- system **Suzuki Lean Burn Control** dla niższego zużycia paliwa,
- rozruch **elektryczny**,
- możliwość awaryjnego rozruchu ręcznego,
- długa kolumna **L – 508 mm**,
- sterowanie **rumplem**,
- 2-cylindrowa konstrukcja o pojemności **327 cm³**,
- biegi **F-N-R**, czyli przód / neutralny / wsteczny,
- cyfrowy układ zapłonowy **Digital CDI**,
- ładowanie akumulatora z alternatora,
- ręczne trymowanie i odchylanie,
- zewnętrzny zbiornik paliwa,
- kompaktowa konstrukcja i wysoka kultura pracy.

Zastosowanie

Suzuki DF20 AEL sprawdzi się jako napęd do:

- łodzi wędkarskich,
- łodzi rekreacyjnych,
- łodzi aluminiowych,
- łodzi laminatowych,
- pontonów RIB,
- jednostek roboczych,
- łodzi z pawężą pod długą stopę,
- jachtów i większych łodzi jako silnik pomocniczy.

To model dla użytkowników, którzy oczekują większej mocy niż w małych silnikach przenośnych, ale nadal chcą zachować prostą obsługę, rozsądną masę i ekonomiczne spalanie.

Dane techniczne Suzuki DF20 AEL

Model: Suzuki DF20A

Wersja: DF20 AEL

Moc maksymalna: 20 KM / 14,7 kW

Typ silnika: 4-suwowy

Układ rozrządu: SOHC, 4 zawory

Liczba cylindrów: 2

Pojemność skokowa: 327 cm³

Średnica x skok tłoka: 60,4 x 57 mm

Układ zasilania: elektroniczny wtrysk paliwa EFI

System spalania: Suzuki Lean Burn Control

Zalecana wysokość pawęży: L – 508 mm / 20”

Układ rozruchowy: elektryczny

Sterowanie: rumpel

Zakres obrotów przy pełnym otwarciu przepustnicy: 5000–6000 obr./min

Pojemność miski olejowej: ok. 1,0 l

Układ zapłonowy: Digital CDI

Ładowanie: alternator 12V

Trymowanie i odchylanie: ręczne

Przełożenie: 2.08:1

Schemat zmiany biegów: F-N-R

Wylot spalin: przez piastę śruby

Zbiornik paliwa: zewnętrzny

Masa wersji L electric: ok. 49 kg

Kolor: czarny lub biały, zależnie od dostępnej wersji

Dlaczego warto wybrać Suzuki DF20 AEL?

Suzuki DF20 AEL to jeden z najbardziej praktycznych silników w klasie 20 KM. Elektroniczny wtrysk paliwa EFI ułatwia rozruch, poprawia reakcję na gaz i pomaga ograniczyć zużycie paliwa. System Lean Burn Control optymalizuje mieszankę paliwowo-powietrzną w trakcie pracy, co ma znaczenie przy dłuższym pływaniu i codziennym użytkowaniu.

Wersja **AEL** jest szczególnie wygodna dzięki elektrycznemu rozruchowi oraz długiej kolumnie **L 508 mm**, dlatego dobrze pasuje do łodzi z wyższą pawężą. Sterowanie rumplem pozwala zachować prostą, bezpośrednią obsługę bez konieczności montażu konsoli sterowniczej.

Wyposażenie i informacje handlowe

Silnik fabrycznie nowy.