INGLOT I KRAWCZYK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
UL. CHWASZCZYŃSKA 25, 81-571 GDYNIA
NIP 5862207575
PKO BP 85 1020 1866 0000 1202 0027 2658

Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 17:48

Link do produktu: https://sklep.inglotkrawczyk.pl/silnik-zaburtowy-suzuki-df200-apx-p-242.html



silnik zaburtowy Suzuki DF200 APX

Cena	**81 000,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**3 dni**
Numer katalogowy	**DF200APX**
Kod producenta	**DF200APX**

Opis produktu

Oczywiście. Poniżej przygotowałem opis w tym samym stylu co DF150APX, ale z poprawionymi parametrami dla **Suzuki DF200AP**. Warto zaznaczyć, że DF200AP ma tę samą pojemność **2867 cm³** i tę samą konstrukcję R4 DOHC co DF150AP, ale moc została zwiększona do **200 KM / 147 kW**, a zakres obrotów WOT wynosi **5500–6100 obr./min**. Model jest dostępny z kolumną L 508 mm oraz X 635 mm. (Suzuki Motor Poland)

Suzuki DF200AP – silnik zaburtowy 200 KM | DOHC | EFI | Suzuki Precision Control

Suzuki DF200AP to zaawansowany technologicznie, czterosuwowy silnik zaburtowy o mocy **200 KM / 147 kW**, zaprojektowany z myślą o większych łodziach rekreacyjnych, sportowych, rodzinnych, kabinowych, wędkarskich oraz jednostkach typu **center console**.

Model DF200AP należy do cenionej rodziny silników Suzuki z rzędowym, czterocylindrowym układem **DOHC 16-Valve** i pojemnością **2867 cm³**. Duża pojemność skokowa w połączeniu z mocą 200 KM zapewnia bardzo dobre przyspieszenie, wysoki moment obrotowy oraz odpowiedni zapas mocy nawet przy większym obciążeniu łodzi.

DF200AP wyposażono w **elektroniczne sterowanie Suzuki Precision Control (Drive-by-Wire)**, elektryczny rozruch, **Power Trim & Tilt**, wielopunktowy sekwencyjny wtrysk paliwa oraz szereg technologii Suzuki odpowiedzialnych za osiągi, ekonomikę i trwałość jednostki.

200 KM z dużej pojemności 2867 cm³

Jednym z największych atutów Suzuki DF200AP jest połączenie mocy **200 KM** z dużą, czterocylindrową jednostką o pojemności **2867 cm³**.

Silnik wykorzystuje konstrukcję **DOHC 16-Valve**, średnicę cylindra 97 mm oraz skok tłoka 97 mm. Taka konfiguracja pozwala uzyskać bardzo dobrą charakterystykę momentu obrotowego oraz dynamiczne przyspieszenie.

DF200AP szczególnie dobrze sprawdzi się w łodziach, w których wymagany jest mocny napęd zdolny do sprawnego wejścia w ślizg oraz utrzymania odpowiedniej prędkości przy większym obciążeniu.

Wielopunktowy sekwencyjny wtrysk paliwa

Suzuki DF200AP korzysta z **wielopunktowego sekwencyjnego układu wtrysku paliwa**. Elektroniczne sterowanie dawką paliwa pozwala na precyzyjne dopasowanie pracy silnika do aktualnych warunków.

Rozwiązanie to wspiera:

- płynną pracę silnika,
- szybką reakcję na zmianę położenia manetki,
- dobre osiągi w całym zakresie obrotów,

- ograniczenie zużycia paliwa,
- łatwy rozruch,
- wysoką kulturę pracy.

Suzuki Precision Control – Drive-by-Wire

Wersja **DF200AP** została wyposażona w elektroniczny system **Suzuki Precision Control**, który zastępuje tradycyjne mechaniczne linki sterujące komunikacją elektroniczną.

System **Drive-by-Wire** zapewnia precyzyjne sterowanie przepustnicą oraz elektroniczną zmianę biegów.

Dzięki temu sternik otrzymuje:

- bardzo płynną reakcję na manetkę,
- precyzyjną kontrolę obrotów,
- płynną zmianę biegów,
- łatwiejsze manewrowanie przy niskich prędkościach,
- większy komfort podczas długiej żeglugi,
- możliwość zaawansowanych konfiguracji wielosilnikowych.

Suzuki Precision Control jest szczególnie korzystnym rozwiązaniem w większych łodziach oraz jednostkach wyposażonych w więcej niż jeden silnik.

Suzuki Selective Rotation

DF200AP oferuje również funkcję **Suzuki Selective Rotation**, która pozwala na odpowiednią konfigurację kierunku obrotów śruby.

Rozwiązanie to jest szczególnie przydatne w instalacjach wielosilnikowych, gdzie odpowiedni dobór kierunku obrotów może poprawić charakterystykę prowadzenia jednostki oraz jej zachowanie podczas manewrowania.

Power Trim & Tilt

Silnik został wyposażony w elektryczny system **Power Trim & Tilt**, umożliwiający wygodną regulację kąta ustawienia silnika.

Pozwala to na optymalizację położenia silnika w zależności od:

- prędkości,
- obciążenia łodzi,
- warunków na wodzie,
- sposobu prowadzenia jednostki,
- oczekiwanych osiągów.

Konstrukcja zaprojektowana z myślą o trwałości

Suzuki DF200AP wykorzystuje rozwiązania konstrukcyjne opracowane z myślą o długotrwałej i niezawodnej pracy.

Silnik posiada m.in.:

- czterocylindrową konstrukcję DOHC 16-Valve,
- samoregulujący łańcuch rozrządu,

- elektroniczny układ zapłonowy,
- system Suzuki Anti-Corrosion,
- system wykrywania wody w paliwie,
- czujnik spalania stukowego,
- mocowanie typu Shear Mount,
- wylot spalin przez piastę śruby napędowej.

Suzuki stosuje również specjalną powłokę antykorozyjną chroniącą aluminiowe powierzchnie silnika przed działaniem środowiska wodnego, w tym słonej wody. (SUZUKI Marine)

Dane techniczne Suzuki DF200AP

Parametr	Wartość
Model	Suzuki DF200AP
Moc maksymalna	200 KM / 147 kW
Liczba cylindrów	4
Rodzaj silnika	DOHC, 16 zaworów
Pojemność skokowa	2867 cm³
Średnica x skok tłoka	97 x 97 mm
Zakres obrotów WOT	5500–6100 obr./min
Układ zasilania	Wielopunktowy sekwencyjny wtrysk paliwa
Rozruch	Elektryczny
Sterowanie	Zdalne, elektroniczne Drive-by-Wire
Zalecana wysokość pawęży	L – 508 mm / X – 635 mm
Masa – wersja L	ok. 236 kg
Masa – wersja X	ok. 241 kg
Pojemność miski olejowej	8,0 l
Układ zapłonowy	W pełni tranzystorowy / elektroniczny
Alternator	12 V / 44 A
Mocowanie silnika	Shear Mount
Trymowanie i odchylanie	Power Trim & Tilt
Przełożenie	2.50:1
Zmiana biegów	F-N-R, Drive-by-Wire
Wylot spalin	Przez piastę śruby napędowej
Śruba napędowa	Trzyłopatowa
Zakres skoku śruby	ok. 17”–27,5”
Funkcja kierunku obrotów	Suzuki Selective Rotation

Parametry techniczne zostały zestawione na podstawie aktualnych danych Suzuki Marine. (Suzuki Motor Poland)

Suzuki DF200AP – kolumna L lub X

Model DF200AP jest dostępny w dwóch podstawowych wariantach długości kolumny:

DF200AP L – 508 mm
Przeznaczony do łodzi z pawężą o wysokości około 508 mm.

DF200AP X – 635 mm
Przeznaczony do łodzi z wysoką pawężą o wysokości około 635 mm.

Wybór właściwej długości kolumny powinien zawsze zostać dopasowany do konkretnej konstrukcji łodzi. Odpowiednia wysokość montażowa ma znaczenie dla prawidłowego zanurzenia spodziny, pracy śruby, osiągów oraz bezpieczeństwa eksploatacji. (Suzuki Motor Poland)

Zastosowanie Suzuki DF200AP

Suzuki DF200AP to silnik przeznaczony do większych jednostek, w których potrzebny jest mocny i nowoczesny napęd.

Sprawdzi się szczególnie w:

- większych łodziach motorowych,
- łodziach rodzinnych,
- łodziach rekreacyjnych,
- jednostkach sportowych,
- łodziach kabinowych,
- łodziach wędkarskich,
- jednostkach typu center console,
- łodziach użytkowych,
- instalacjach jedno- i wielosilnikowych.

200 KM zapewnia duży zapas mocy, natomiast pojemność **2867 cm³** pozwala uzyskać odpowiednią charakterystykę pracy również przy większym obciążeniu.

Zestaw instalacyjny Suzuki DF200AP – SPC Keyless

Ze względu na zastosowanie elektronicznego sterowania **Suzuki Precision Control / Drive-by-Wire**, instalacja silnika DF200AP wymaga odpowiedniego osprzętu sterującego.

Dostępne są zestawy **SPC Keyless**, dobierane zależnie od konstrukcji stanowiska sternika.

Wariant 1 – manetka topowa SPC Keyless

Zestaw przeznaczony do łodzi, w których manetka montowana jest od góry.

W skład zestawu wchodzi:

- kit manetki topowej KLS – 1 szt.,
- wyświetlacz wielofunkcyjny – 1 szt.,
- główna wiązka elektroniczna 6,5 m – 1 szt.,
- włącznik główny prostokątny – 1 szt.,
- śruba stalowa nierdzewna – 1 szt.

Cena promocyjna: 13 800 zł brutto
Cena regularna: 17 230 zł brutto
Oszczędność: 3 430 zł brutto

Wariant 2 – manetka boczna SPC Keyless

Zestaw przeznaczony do stanowisk, w których manetka montowana jest na bocznej ścianie konsoli lub zabudowy.

W skład zestawu wchodzi:

- kit manetki bocznej KLS – 1 szt.,
- wyświetlacz wielofunkcyjny – 1 szt.,
- główna wiązka elektroniczna 6,5 m – 1 szt.,
- włącznik główny prostokątny – 1 szt.,

- śruba stalowa nierdzewna – 1 szt.

Cena promocyjna: 15 400 zł brutto
Cena regularna: 18 910 zł brutto
Oszczędność: 3 510 zł brutto

Dobór śruby napędowej

Dobór śruby napędowej powinien być wykonany indywidualnie dla konkretnej łodzi.

Należy uwzględnić przede wszystkim:

- masę łodzi,
- rodzaj kadłuba,
- długość i szerokość jednostki,
- typowe obciążenie,
- oczekiwane osiągi,
- zastosowanie łodzi,
- zakres obrotów silnika przy pełnym otwarciu przepustnicy.

Właściwie dobrana śruba pozwala wykorzystać potencjał 200-konnego silnika i uzyskać odpowiednią równowagę pomiędzy przyspieszeniem, prędkością maksymalną oraz ekonomiką.

Najważniejsze zalety Suzuki DF200AP

Suzuki DF200AP to:

- **200 KM / 147 kW**,
- czterocylindrowy silnik DOHC 16-Valve,
- duża pojemność **2867 cm³**,
- wielopunktowy sekwencyjny wtrysk paliwa,
- elektroniczne sterowanie **Suzuki Precision Control**,
- **Drive-by-Wire**,
- elektroniczna zmiana biegów,
- Power Trim & Tilt,
- Suzuki Selective Rotation,
- przełożenie **2.50:1**,
- alternator **12 V / 44 A**,
- kolumna L 508 mm lub X 635 mm,
- możliwość zastosowania w instalacjach wielosilnikowych,
- wysoka kultura pracy,
- bardzo dobra dynamika i zapas mocy.

INGLOT I KRAWCZYK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
UL. CHWASZCZYŃSKA 25, 81-571 GDYNIA
NIP 5862207575
PKO BP 85 1020 1866 0000 1202 0027 2658

Suzuki DF200AP – mocny napęd do większych łodzi

Suzuki DF200AP to propozycja dla użytkowników oczekujących wysokich osiągów, dużej rezerwy mocy oraz nowoczesnego elektronicznego sterowania.

Połączenie **200 KM, pojemności 2867 cm³, czterocylindrowej konstrukcji DOHC, elektronicznego wtrysku paliwa oraz Suzuki Precision Control** tworzy kompletny układ napędowy przeznaczony do wymagających zastosowań.

Dostępność dwóch długości kolumny – **L 508 mm i X 635 mm** – pozwala dopasować silnik do różnych konstrukcji łodzi, natomiast możliwość konfiguracji Suzuki Selective Rotation sprawia, że DF200AP może być stosowany również w zaawansowanych układach wielosilnikowych.

Suzuki DF200AP – 200 KM, duża pojemność, precyzyjne sterowanie i technologia Suzuki dla większych łodzi.