INGLOT I KRAWCZYK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
UL. CHWASZCZYŃSKA 25, 81-571 GDYNIA
NIP 5862207575
PKO BP 85 1020 1866 0000 1202 0027 2658

Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 17:49

Link do produktu: https://sklep.inglotkrawczyk.pl/silnik-zaburtowy-suzuki-df25-atl-p-43.html



silnik zaburtowy Suzuki DF25 ATL

Cena	**21 900,00 zł**
Cena poprzednia	~~**22 900,00 zł**~~
Dostępność	**Dostępność - 3 dni**
Czas wysyłki	**3 dni**
Numer katalogowy	**DF25ATL**
Kod producenta	**DF25ATL**

Opis produktu

 Suzuki DF25ATL – Nowoczesny, 3-cylindrowy silnik z elektronicznym wtryskiem EFI i manetką

Suzuki DF25ATL to nowoczesny, lekki i niezawodny silnik zaburtowy o mocy 25 KM, zaprojektowany z myślą o łodziach rekreacyjnych i użytkowych, które wymagają wysokiej wydajności przy niskim zużyciu paliwa. Dzięki zastosowaniu elektronicznego wtrysku paliwa EFI oraz trzycylindrowej konstrukcji, jednostka ta zapewnia **płynną pracę, oszczędność paliwa i doskonałe osiągi**, zachowując jednocześnie niską wagę i kompaktowe wymiary.

Model **ATL** wyposażony jest w **długą stopę (508 mm)** oraz **sterowanie manetką**, co czyni go idealnym wyborem do łodzi z konsolą i wyższą pawężą.

Główne cechy Suzuki DF25ATL:

 Moc maksymalna: 25 KM (18,4 kW)
 Typ silnika: 4-suwowy OHC, chłodzony wodą
 Liczba cylindrów: 3 (rzędowe)
 Pojemność skokowa: 490 cm³
 Średnica × skok tłoka: 60.4 mm × 57 mm
 Zasilanie paliwem: Elektroniczny wtrysk paliwa EFI (bezakumulatorowy)
 Układ zapłonowy: Tyrystorowy CDI
 Rozruch: Elektryczny + ręczny
 Sterowanie: Manetka (zdalne sterowanie)
 Trymowanie i odchylanie: Elektryczne wspomaganie trymowania i odchylania
 Przełożenie: 2.09:1
 Zmiana biegów: F – N – R (przód – luz – wsteczny)
 Wylot spalin: Przez piastę śruby napędowej
 Zbiornik paliwa: Zewnętrzny, 12 litrów
 Pojemność miski olejowej: 1,5 litra
 Alternator: 12V / 12A – idealny do zasilania akcesoriów pokładowych
 Waga netto (wersja L): ok. 63,0 kg
 Standardowe śruby napędowe: 3-łopatkowe, skok 9”–14”

Dlaczego warto wybrać Suzuki DF25ATL?

Większa moc i płynniejsza praca – dzięki trzem cylindrom i większej pojemności skokowej
Nowoczesna technologia EFI – niezawodność, oszczędność i łatwiejszy rozruch w każdych warunkach
Zdalne sterowanie manetką – pełna kontrola i wygoda przy stanowisku sternika
Elektryczne wspomaganie trymowania i odchylania
Lekka konstrukcja – jeden z najlżejszych 25-konnych silników na rynku
Mocny alternator (12V 14A) – bezpieczne zasilanie echosond, świateł i ładowania akumulatorów

Długa stopa (508 mm) – idealna do łodzi z wyższą pawężą

Zalecana wysokość pawęży:

- **L – Long shaft:** 508 mm
  Dostosowana do większości łodzi z konsolą i klasyczną zabudową rufy.

Dla kogo DF25ATL?

Silnik Suzuki DF25ATL to doskonały wybór dla:

- Właścicieli łodzi z konsolą (sterowanie manetką)
- Użytkowników oczekujących większej mocy niż 20 KM
- Osób ceniących prostotę obsługi i niskie koszty eksploatacji
- Miłośników ciszy, oszczędności paliwa i płynnej pracy jednostki

Skontaktuj się z nami, aby umówić przegląd zerowy silnika, dobrać odpowiednią śrubę napędową i uzyskać szczegóły dotyczące gwarancji!

Suzuki DF25ATL

Parametr	**Suzuki DF25ATL**
Moc maksymalna	25 KM (18,4 kW)
Liczba cylindrów	**3**
Typ rozrządu	OHC
Pojemność skokowa	490 cm³
Waga (wersja L)	63,0 kg
Zasilanie paliwem	EFI (bezakumulatorowy)
Sterowanie	Manetka
Rozruch	Elektryczny + ręczny
Trimowanie i odchylanie	**Elektryczne wspomaganie**
Alternator	12V / 14A
Zmiana biegów	F – N – R

DF25ATL

- **3 cylindry** – płynniejsza praca, wyższa kultura pracy
- **Większa moc (25 KM)** – lepsze przy obciążeniu, ślizg, silny nurt
- **Większy alternator (14A)** – bezpieczne zasilanie echosond, ładowarek itp.
- **Elektryczne wspomaganie trymu i odchylania** – jak w DF20ATL

Silnik jest objęty akcją promocyjną "Nowe za Stare" -500pln Pytaj u sprzedawcy