INGLOT I KRAWCZYK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
UL. CHWASZCZYŃSKA 25, 81-571 GDYNIA
NIP 5862207575
PKO BP 85 1020 1866 0000 1202 0027 2658

Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 18:11

Link do produktu: https://sklep.inglotkrawczyk.pl/silnik-zaburtowy-suzuki-df30-athl-rumpel-el-trym-p-45.html



silnik zaburtowy Suzuki DF30 ATHL rumpel el. trym

Cena	**23 500,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**3 dni**
Numer katalogowy	**DF30ATHL**
Kod producenta	**DF30ATHL**

Opis produktu

 Suzuki DF30ATHL – 30-konny silnik z rumplowym sterowaniem i elektrycznym trymem

Suzuki DF30ATHL to zaawansowany silnik zaburtowy z manualnym sterowaniem rumplowym, który łączy wysoką moc 30 KM z nowoczesną technologią EFI i komfortem dzięki elektrycznemu trymowi. Dzięki solidnej konstrukcji, trzem cylindrom i dużej pojemności skokowej (490 cm³), zapewnia płynną, dynamiczną i oszczędną pracę nawet w trudniejszych warunkach.

Wersja **ATHL** posiada **ręczne sterowanie (rumplowe)**, **elektryczny rozruch**, **długą stopę (508 mm)** oraz **elektryczne wspomaganie trymu i odchylania**, co czyni go doskonałym wyborem do łodzi bez konsoli.

Główne cechy Suzuki DF30ATHL:
 Moc maksymalna: 30 KM (22,1 kW)
 Typ silnika: 4-suwowy OHC, chłodzony wodą
 Liczba cylindrów: 3 (rzędowe)
 Pojemność skokowa: 490 cm³
 Zakres obrotów: 5300 – 6300 obr/min
 Średnica × skok tłoka: 60,4 mm × 57,0 mm
 Zasilanie paliwem: Elektroniczny wtrysk paliwa EFI (bezakumulatorowy)
 Układ rozrządu: OHC (pasek rozrządu)
 Rozruch: Elektryczny + ręczny
 Sterowanie: Rumpel (mechaniczne)
 Trymowanie i odchylanie: Elektryczne wspomaganie
 Przełożenie: 2.09:1
 Zmiana biegów: F – N – R (przód – luz – wsteczny)
 Wylot spalin: Przez piastę śruby napędowej
 Zbiornik paliwa: Zewnętrzny, 12 litrów
 Pojemność miski olejowej: 1,5 litra
 Alternator: 12V / 14A
 Waga netto (wersja L): ok. 74,0 kg
 Dostępne śruby napędowe: 9” – 15”

Dlaczego warto wybrać DF30ATHL?
 Rumpel – dla zwolenników prostoty i pełnej kontroli ręcznej
 Elektryczny trym i odchylenie – komfort nawet przy manualnym sterowaniu
 3 cylindry – cicha, równa praca i wysoka kultura silnika
 EFI – niskie spalanie, łatwe odpalanie
 Alternator 14A – zasili niezbędne urządzenia elektroniczne na pokładzie

---

Zalecana wysokość pawęży:
L – Long shaft: 508 mm

Dedykowana do łodzi z wyższą pawężą, bez konsoli.

Dla kogo DF30ATHL?

- Dla użytkowników preferujących ręczne sterowanie rumplem
- Dla osób chcących wykorzystać 30 KM bez montażu konsoli
- Dla miłośników prostoty i niezależności
- Dla łodzi z wyższą pawężą bez układu manetkowego

Parametr	DF30ATHL
Moc maksymalna	30 KM (22,1 kW)
Liczba cylindrów	3
Pojemność skokowa	490 cm^3
Typ sterowania	Rumpel
Trim/tilt	Elektryczny
Rozruch	Elektryczny + ręczny
Długość stopy	Long (508 mm)
Waga netto	74 kg
Alternator	12V / 14A
EFI	bezakumulatorowy

Silnik objęty akcją promocyjną "Nowe za stare" -500pln pytaj u sprzedawcy !