INGLOT I KRAWCZYK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
UL. CHWASZCZYŃSKA 25, 81-571 GDYNIA
NIP 5862207575
PKO BP 85 1020 1866 0000 1202 0027 2658

Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 18:00

Link do produktu: https://sklep.inglotkrawczyk.pl/silnik-zaburtowy-suzuki-df300-bmdx-promocja-p-72.html



Silnik zaburtowy Suzuki DF300 BMDX PROMOCJA

Cena	**139 500,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**4 dni**
Numer katalogowy	**DF300B**
Kod producenta	**DF300BMDX**
Kod taryfy celnej	**36041000**
Numer katalogowy części	**DF 300 BMDX**
Marka	**Suzuki**

Opis produktu

Suzuki DF300BMDX – 300 KM V6 DOHC, nowoczesna technologia i maksymalna wydajność

Suzuki DF300BMDX to wysokowydajny silnik zaburtowy o mocy **300 KM**, zaprojektowany z myślą o dużych łodziach, jachtach motorowych, RIB-ach oraz jednostkach wymagających dużej mocy i wysokiej kultury pracy. Silnik łączy potężny, 6-cylindrowy układ V6 z nowoczesnymi rozwiązaniami technicznymi Suzuki, zapewniając bardzo dobre osiągi, płynną pracę oraz wysoką niezawodność.

Model **DF300BMDX** wyposażony jest w **długą kolumnę typu X (25")** oraz rozwiązania przeznaczone do pracy z nowoczesnymi instalacjami sterowania i elektroniką pokładową.

Najważniejsze zalety Suzuki DF300BMDX

- **Moc maksymalna: 300 KM**
- **Silnik V6, 4-suwowy**
- **Pojemność skokowa 4390 cm³**
- **Układ DOHC – 24 zawory**
- **Elektroniczny wtrysk paliwa**
- **Podwójne wałki rozrządu**
- **Wysoki moment obrotowy**
- **Doskonała kultura pracy i niski poziom wibracji**
- **Długa kolumna X – 25"**
- **Elektryczny trim i tilt**
- **Nowoczesny układ sterowania przepustnicą**

- **Możliwość współpracy z systemami cyfrowymi i elektroniką pokładową**
- **Przystosowanie do montażu na dużych łodziach i RIB-ach**

Mocny silnik V6

Sercem DF300BMDX jest **6-cylindrowy silnik w układzie V6** o pojemności **4390 cm³**. Konstrukcja zapewnia wysoki moment obrotowy oraz bardzo dobrą reakcję na dodanie gazu.

Duża pojemność skokowa pozwala na uzyskanie wysokiej mocy bez konieczności ekstremalnego obciążania jednostki napędowej. Dzięki temu silnik charakteryzuje się płynnym rozwijaniem mocy oraz wysoką kulturą pracy.

Suzuki Lean Burn – efektywne wykorzystanie paliwa

Suzuki DF300BMDX wykorzystuje rozwiązania Suzuki odpowiedzialne za optymalizację procesu spalania. Elektroniczne sterowanie pracą silnika pozwala precyzyjnie dostosować ilość podawanego paliwa do aktualnych warunków pracy.

W praktyce oznacza to możliwość uzyskania bardzo dobrego połączenia **osiągów, elastyczności i ekonomicznej pracy**.

Duża moc dla dużych jednostek

300 KM to moc przeznaczona dla wymagających zastosowań. DF300BMDX doskonale sprawdzi się w przypadku:

- dużych RIB-ów,
- łodzi motorowych,
- jachtów motorowych,
- jednostek rekreacyjnych,
- łodzi wykorzystywanych komercyjnie,
- jednostek wymagających wysokiej prędkości i dużej zdolności do szybkiego wejścia w ślizg.

Silnik może być również stosowany w konfiguracjach **wielosilnikowych**, gdzie wysoka moc i niezawodność napędu mają szczególne znaczenie.

Nowoczesne sterowanie i elektronika

DF300BMDX może współpracować z nowoczesnymi systemami sterowania oraz elektroniką pokładową. Pozwala to na stworzenie kompleksowego układu napędowego obejmującego m.in. sterowanie silnikiem, monitoring parametrów pracy oraz prezentację najważniejszych informacji na ekranach urządzeń pokładowych.

To rozwiązanie szczególnie dobrze sprawdza się w nowoczesnych łodziach wyposażonych w rozbudowaną elektronikę nawigacyjną.

Wysoka kultura pracy

Konstrukcja V6 oraz zastosowane rozwiązania techniczne zapewniają **płynną i stabilną pracę silnika**. DF300BMDX oferuje wysoki komfort podczas pływania zarówno przy niskich, jak i wysokich obrotach.

Silnik został zaprojektowany z myślą o wielogodzinnej eksploatacji i wymagających warunkach pracy.

Specyfikacja techniczna Suzuki DF300BMDX

Parametr	Dane
Model	Suzuki DF300BMDX
Moc maksymalna	300 KM
Typ silnika	4-suwowy, benzynowy
Liczba cylindrów	V6
Pojemność skokowa	4390 cm³
Układ zaworów	DOHC, 24 zawory
Układ zasilania	Elektroniczny wtrysk paliwa

Parametr	Dane
Kolumna	X – 25"
Rozruch	Elektryczny
Trim / Tilt	Elektryczny
Chłodzenie	Cieczą
Układ biegów	F – N – R
Zastosowanie	Łodzie motorowe, RIB, jachty motorowe
Układ napędowy	Możliwość zastosowania pojedynczego lub wielosilnikowego

Suzuki DF300BMDX – profesjonalna moc 300 KM

Suzuki DF300BMDX to propozycja dla użytkowników, którzy oczekują od silnika przede wszystkim **wysokiej mocy, trwałości, płynnej pracy i nowoczesnej technologii**.

Jednostka V6 o pojemności 4,39 litra zapewnia odpowiedni zapas mocy nawet dla dużych i ciężkich jednostek pływających. Długa kolumna **X (25")** umożliwia zastosowanie silnika w łodziach wymagających większej wysokości pawęży.

DF300BMDX to mocny i nowoczesny napęd do wymagających łodzi – zarówno rekreacyjnych, jak i użytkowych.

ZESTAW INSTALCYJNY (przykładowa instalacja z manetką boczna Cyfrową panelową) PROMOCJA

Opis skrócony:

Zestaw instalacyjny Suzuki do pojedynczej instalacji silnikowej z manetką boczną SPC keyless, wyświetlaczem wielofunkcyjnym, główną wiązką elektryczną 6,5 m, włącznikiem głównym oraz kompletem śrub ze stali nierdzewnej.

- Lp., Element zestawu, Ilość
- 1, Manetka boczna SPC keyless, 1 szt.
- 2, Kit manetki bocznej KLS, 1 szt.
- 3, Wyświetlacz wielofunkcyjny, 1 szt.
- 4, Główna wiązka elektr. 6,5 m, 1 szt.
- 5, Włącznik główny prostokątny, 1 szt.
- 6, Śruba stal nierdzewna, 2 szt.