INGLOT I KRAWCZYK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
UL. CHWASZCZYŃSKA 25, 81-571 GDYNIA
NIP 5862207575
PKO BP 85 1020 1866 0000 1202 0027 2658

Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 18:43

Link do produktu: https://sklep.inglotkrawczyk.pl/silnik-zaburtowy-suzuki-df50-atl-czarny-p-66.html



Silnik zaburtowy Suzuki DF50 ATL Czarny

Cena	**34 500,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**10 dni**
Numer katalogowy	**DF50A**
Kod producenta	**DF50ATL**
Kod EAN	**0753759250614**
Kod taryfy celnej	**62032310**
Numer katalogowy części	**DF50ATL**
Marka	**Suzuki**

Opis produktu

Autoryzowany serwis silników zaburtowych Suzuki Marine

INGLOT i KRAWCZYK

Suzuki DF50 ATL – silnik zaburtowy 50 KM, kolumna L 508 mm

Suzuki DF50 ATL to nowoczesny, czterosuwowy silnik zaburtowy o mocy **50 KM / 36,8 kW**, przeznaczony do łodzi rekreacyjnych, wędkarskich, konsolowych, aluminiowych i laminatowych. Wersja **ATL** posiada **długą kolumnę L**, zalecaną do pawęży o wysokości **508 mm**, a także **rozruch elektryczny**, **zdalne sterowanie** oraz system **Power Trim & Tilt**, czyli elektrycznie sterowane trymowanie i odchylanie silnika.

Model DF50 ATL bazuje na konstrukcji **Suzuki DF50A**. Silnik wyposażono w trzycylindrową jednostkę **DOHC 12V** o pojemności **941 cm³** oraz **wielopunktowy sekwencyjny układ wtrysku paliwa**. Taka konfiguracja zapewnia bardzo dobrą kulturę pracy, dynamiczną reakcję na manetkę, sprawne wejście łodzi w ślizg oraz ekonomiczną eksploatację podczas pływania rekreacyjnego, turystycznego i wędkarskiego.

Suzuki DF50 ATL wykorzystuje technologię **Suzuki Lean Burn Control System**, która optymalizuje skład mieszanki paliwowo-powietrznej w zależności od obciążenia i warunków pracy. Dzięki temu silnik może pracować oszczędnie przy prędkościach przelotowych, zachowując jednocześnie odpowiedni zapas mocy przy przyspieszaniu i pływaniu z większym obciążeniem.

System **Power Trim & Tilt** pozwala wygodnie regulować kąt pracy silnika z pozycji sternika. Ułatwia to start do ślizgu, poprawia prowadzenie łodzi przy zmiennym obciążeniu oraz umożliwia szybkie podniesienie silnika podczas podejścia do brzegu, slipowania lub transportu.

Dane techniczne Suzuki DF50 ATL

- **Parametr:** Wartość
- **Model:** DF50A / DF50 ATL
- **Wersja kolumny:** L
- **Zalecana wysokość pawęży:** 508 mm
- **Moc maksymalna:** 36,8 kW / 50 KM
- **Układ rozruchowy:** Elektryczny
- **Sterowanie:** Zdalne

- **Masa silnika:** 104 kg
- **Rodzaj silnika:** DOHC 12V
- **Układ zasilania:** Wielopunktowy sekwencyjny wtrysk paliwa
- **Liczba cylindrów:** 3
- **Pojemność skokowa:** 941 cm³
- **Średnica x skok tłoka:** 72,5 x 76 mm
- **Prędkość obrotowa przy całkowicie otwartej przepustnicy:** 5 300–6 300 obr./min
- **Pojemność miski olejowej:** 2,7 l
- **Zbiornik paliwa:** 25 l, opcjonalnie
- **Układ zapłonowy:** Elektroniczny
- **Alternator:** 12V / 19A
- **Mocowanie silnika:** Zawias
- **Sposób trymowania i odchylania:** Sterowane elektrycznie
- **Przełożenie:** 2.27:1
- **Schemat zmiany biegów:** F-N-R
- **Wylot spalin:** Przez piastę śruby napędowej
- **Standardowa śruba napędowa:** Skok 9”–17”
- **Możliwe do zastosowania śruby napędowe:** Wszystkie śruby typu trzyłopatkowego

Zastosowanie

Suzuki DF50 ATL to dobry wybór dla użytkowników, którzy potrzebują mocniejszej jednostki zaburtowej z długą kolumną **L 508 mm**, elektrycznym rozruchem, zdalnym sterowaniem i wygodnym systemem Power Trim & Tilt. Silnik sprawdzi się na łodziach rekreacyjnych, rodzinnych, wędkarskich i konsolowych, gdzie ważna jest płynna praca, dobra dynamika, ekonomiczne spalanie oraz pewne prowadzenie łodzi przy różnym obciążeniu.

Dzięki połączeniu pojemności **941 cm³**, trzycylindrowej konstrukcji DOHC, wtrysku paliwa i alternatora **12V / 19A**, model DF50 ATL zapewnia stabilną pracę oraz możliwość zasilania podstawowej elektroniki pokładowej.