INGLOT I KRAWCZYK SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
UL. CHWASZCZYŃSKA 25, 81-571 GDYNIA
NIP 5862207575
PKO BP 85 1020 1866 0000 1202 0027 2658

Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 19:27

Link do produktu: https://sklep.inglotkrawczyk.pl/silnik-zaburtowy-suzuki-df60-atl-czarny-inglot-i-krawczyk-p-173.html



Silnik zaburtowy Suzuki DF60 ATL czarny | Inglot I Krawczyk

Cena	**36 000,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**3 dni**
Numer katalogowy	**DF60A**
Kod producenta	**DF60ATL**
EAN (GTIN)	**8594020328777**
Moc	**60**
Model	**DF60ATL**
Marka	**Suzuki**
Kod producenta	**DF60A**

Opis produktu

Suzuki DF60ATL – silnik zaburtowy 60 KM 4T | DOHC | EFI

Suzuki DF60ATL to nowoczesny, 3-cylindrowy silnik zaburtowy o mocy **60 KM / 44,1 kW**, łączący wysoką kulturę pracy, bardzo dobre osiągi, niskie zużycie paliwa oraz sprawdzoną trwałość konstrukcji Suzuki. Jednostka została zaprojektowana z wykorzystaniem zaawansowanych technologii stosowanych przez Suzuki w nowoczesnych silnikach spalinowych.

Silnik doskonale sprawdzi się w łodziach rekreacyjnych, sportowych, wędkarskich, RIB-ach oraz jednostkach użytkowych, w których liczą się dynamika, ekonomiczna eksploatacja i niezawodność.

Najważniejsze zalety Suzuki DF60ATL

- **60 KM / 44,1 kW** – odpowiednia moc do szerokiej gamy łodzi
- **3-cylindrowy silnik czterosuwowy** – płynna i stabilna praca
- **DOHC, 12 zaworów** – nowoczesna konstrukcja głowicy zapewniająca wysoką sprawność
- **Elektroniczny wtrysk paliwa EFI** – precyzyjne dawkowanie paliwa i łatwy rozruch
- **Lean Burn Control** – inteligentna optymalizacja zużycia paliwa
- **Suzuki Easy Start** – szybki i wygodny rozruch
- **Łańcuch rozrządu z automatycznym napinaczem**
- **Alternator 19 A** – wydajne zasilanie instalacji elektrycznej łodzi
- **Elektryczny rozruch**
- **Chłodzenie wodne**
- kompaktowa i trwała konstrukcja

- wysoka kultura pracy i niski poziom hałasu

Technologia DOHC – wydajność i sprawność

Suzuki DF60ATL wykorzystuje nowoczesny układ **DOHC (Double Overhead Camshaft)** z 12 zaworami. Dwa wałki rozrządu pozwalają na precyzyjne sterowanie pracą zaworów, co przekłada się na efektywną wymianę ładunku w cylindrach oraz bardzo dobre wykorzystanie paliwa.

Rozwiązanie to zapewnia korzystne połączenie **osiągów, elastyczności i ekonomicznej pracy silnika**.

Elektroniczny wtrysk paliwa EFI

System **EFI (Electronic Fuel Injection)** precyzyjnie steruje dawką paliwa dostarczaną do silnika. Dzięki temu DF60ATL zapewnia:

- łatwy rozruch,
- płynną reakcję na dodanie gazu,
- stabilną pracę na różnych obrotach,
- efektywne wykorzystanie paliwa,
- komfortową eksploatację bez konieczności stosowania gaźnika.

Lean Burn Control – ekonomiczna praca

Jedną z najważniejszych zalet silnika jest technologia **Suzuki Lean Burn Control**. System na bieżąco analizuje warunki pracy i odpowiednio dostosowuje skład mieszanki paliwowo-powietrznej.

Szczególnie podczas spokojnego pływania i przy prędkościach przelotowych pozwala to ograniczyć zużycie paliwa i zwiększyć zasięg jednostki.

Efekt? Większa ekonomia pływania i niższe koszty eksploatacji.

Suzuki Easy Start

System **Easy Start** zapewnia wygodny i szybki rozruch silnika. W połączeniu z elektronicznym wtryskiem paliwa EFI DF60ATL jest gotowy do pracy bez skomplikowanych procedur uruchamiania.

Łańcuch rozrządu z automatycznym napinaczem

Zastosowanie **łańcucha rozrządu** z automatycznym napinaczem zwiększa trwałość układu rozrządu oraz ogranicza konieczność wykonywania dodatkowych czynności obsługowych związanych z jego regulacją.

Wydajny alternator 19 A

Suzuki DF60ATL został wyposażony w wydajny układ ładowania o mocy **19 A**, który pozwala skutecznie zasilać instalację elektryczną łodzi oraz urządzenia pokładowe, takie jak elektronika nawigacyjna, echosonda, radio VHF czy oświetlenie.

Komfort i precyzyjne sterowanie

Silnik zapewnia płynną reakcję na manetkę oraz stabilną pracę w szerokim zakresie obrotów. Konstrukcja DF60ATL została przygotowana z myślą o codziennym użytkowaniu zarówno podczas spokojnych rejsów rodzinnych, jak i bardziej dynamicznego pływania.

Dane techniczne

- **Model:** Suzuki DF60ATL
- **Moc:** 60 KM / 44,1 kW
- **Typ:** silnik zaburtowy, 4-suwowy

- **Liczba cylindrów:** 3
- **Układ zaworów:** DOHC, 12 zaworów
- **Zasilanie:** elektroniczny wtrysk paliwa EFI
- **Lean Burn Control:** tak
- **Rozrząd:** łańcuch z automatycznym napinaczem
- **Rozruch:** elektryczny
- **Zapłon:** elektroniczny
- **Chłodzenie:** wodne
- **Alternator:** 19 A
- **Kolumna:** L – 508 mm
- **Sterowanie:** manetka / instalacja konsolowa, zależnie od konfiguracji

Zastosowanie

Suzuki DF60ATL to doskonały wybór do:

- łodzi rekreacyjnych,
- łodzi sportowych,
- łodzi wędkarskich,
- RIB-ów,
- łodzi typu center console,
- jednostek użytkowych,
- łodzi rodzinnych.

Zestaw instalacyjny Suzuki – manetka boczna

Do silnika dostępny jest kompletny zestaw instalacyjny umożliwiający profesjonalne sterowanie silnikiem z pozycji sternika.

W skład zestawu wchodzi:

- manetka boczna – sterowanie gazem i biegami,
- komplet zegarów analogowych,
- biały wskaźnik trymu,
- wiązka instalacyjna,
- śruba aluminiowa lub stalowa – zależnie od wybranego wariantu.

Zestaw instalacyjny Suzuki – manetka topowa

Wersja z manetką topową przeznaczona jest dla instalacji wymagających wygodnego i ergonomicznego sterowania z konsoli.

W skład zestawu wchodzi:

- manetka topowa,

- komplet zegarów analogowych,
- biały wskaźnik trymu,
- wiązka instalacyjna,
- prostokątny włącznik główny,
- śruba aluminiowa lub stalowa – zależnie od wariantu.

Zestaw instalacyjny Suzuki – manetka wpuszczana + wyświetlacz

Profesjonalny zestaw przeznaczony do estetycznej zabudowy konsoli sterowniczej. Manetka wpuszczana typu **flush mount** zapewnia wygodne sterowanie, a wielofunkcyjny wyświetlacz pozwala na kontrolę parametrów pracy silnika.

W skład zestawu wchodzi:

- manetka wpuszczana flush mount,
- wyświetlacz wielofunkcyjny,
- wiązka manetki 6,5 m,
- prostokątny włącznik główny,
- śruba aluminiowa lub stalowa – zależnie od wariantu.

Dlaczego warto wybrać Suzuki DF60ATL?

Suzuki DF60ATL to połączenie nowoczesnej technologii, ekonomiki i trwałości. Silnik oferuje 60 KM mocy, elektroniczny wtrysk EFI, technologię Lean Burn Control, konstrukcję DOHC oraz wydajny alternator. Dzięki temu jest świetnym rozwiązaniem dla użytkowników oczekujących komfortowego, oszczędnego i niezawodnego napędu do swojej łodzi.

Suzuki DF60ATL – 60 KM, które zapewniają odpowiednią moc, ekonomiczną eksploatację i komfort pływania.